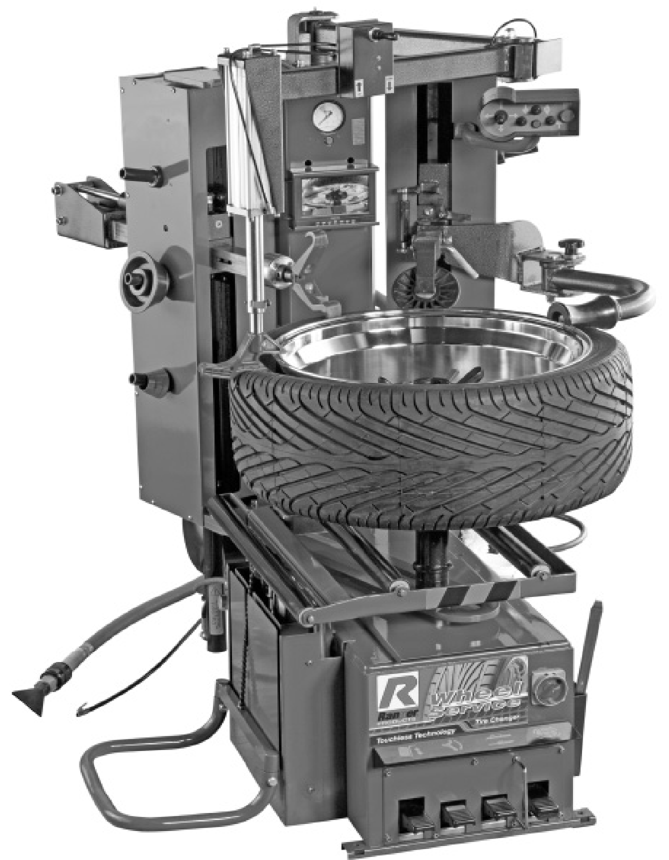


POR FAVOR, LEA TODOS LOS CONTENIDOS DE ESTE MANUAL ANTES DE LA INSTALACIÓN Y EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO. AL REALIZAR ESTOS PROCEDIEMIENTOS USTED ACEPTA QUE HA ENTENDIDO Y COMPRENDIDO TODOS LOS CONTENIDOS DE ESTE MANUAL. ENTREGUE ESTE MANUAL A TODOS LOS OPERARIOS. SI NO SE UTILIZA ESTE EQUIPO SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES PUEDE CAUSAR LESIONES E INCLUSO LA MUERTE.

REV A 4-13-10

MANUAL DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

DESMONTADOR DE NEUMÁTICOS MODELO: RX3040 PARA REALIZAR EL SERVICE DE AUTOMOVILES Y UTILITARIOS DE NEUMÁTICOS Y LLANTAS DE UNA SOLA PIEZA.





Mantenga este manual cerca del equipo todo el tiempo. Asegúrese de que TODOS LOS USUARIOS lean este manual.

RECLAMOS DE DAÑOS DE EMBARQUE

Cuando este equipo es embarcado, el título de propiedad es entregado al comprador junto con el recibo del transportista. En consecuencia, los reclamos por material dañado durante el embarque deben ser efectuados por el comprador y dirigidos a la compañía de transporte en el momento que la embarcación es recibida.

MANTENGASE LIBRE DE RIESGOS

Su nuevo desmontador de neumáticos Ranger ha sido diseñado y construido pensando en la seguridad. Sin embargo, el total de su seguridad puede ser mejorada con el entrenamiento adecuado y la utilización cuidadosa por parte del operador. NO utilice o repare este equipo sin leer este manual y las instrucciones de seguridad importantes que se encuentran en su interior.



1645 Lemonwood Dr.
Santa Paula, CA. 93060, USA
Llamada gratuita: 1-800-253-2363
Tel: 1-805-933-9970
Fax: 1-805-933-9160
www.rangerproducts.com

RX3040
DESMONTADOR DE NEUMÁTICOS

Este manual de instrucciones ha sido diseñado especialmente para usted. Su nuevo desmontador de neumáticos es el resultado de más de 25 años de continua investigación, testeo, y desarrollo; l o que lo hace el desmontador de neumáticos con mayor avance técnico del mercado actual. La manera en que usted cuida y mantiene su desmontador de neumáticos afectará directamente la totalidad del funcionamiento y duración de éste.

LEA ESTE MANUAL COMPLETO ANTES DE COMENZAR CON EL FUNCIONAMIENTO.

ANOTE AQUÍ LA SIGUIENTE INFORMACIÓN QUE SE UBICA EN LA PLACA DE DATOS DE NUMERO DE SERIE.

Seriel No. __________

Modelo No. __________

Fecha de fabricación No__________

GARANTÍA DEL PRODUCTO

La estructura de su nuevo desmontador de neumáticos está bajo garantía por un año. Un año de garantía que cubre los defectos de materia y de fabricación de todos los componentes de funcionamiento y herramientas /accesorios para el comprador. El fabricante reparará o remplazará a elección durante este periodo aquellas partes que fueran devueltas a la fábrica con flete pago y que haya sido comprobada alguna falla a través de una inspección. El fabricante pagará los gastos durante un año solamente de aquellas partes devueltas según lo descrito anteriormente.

La garantía no cubre:

- Defectos causados por el desgaste normal, abuso, mal uso, daños de embarcación, instalación indebida, voltaje o falta de mantenimiento requerido.
- Daños que sean el resultado de la negligencia del comprador o por no utilizar los productos de acuerdo con las instrucciones del manual del usuario y/o de instrucciones que lo acompañan.
- Elementos que se desgastan por el uso o el service requerido normalmente para mantener el producto en condiciones de funcionamiento seguras.
- Cualquier componente dañado durante la embarcación.
- Otros elementos que no están listados pero que pueden ser considerados partes con desgaste normal.
- Daño causado por la lluvia, la excesiva humedad, ambiente corrosivo u otros contaminantes.

ESTAS GARANTÍAS NO SE EXTIENDEN A CUALQUIER DEFECTO SUPERFICIAL QUE NO INTERFIERA CON LA FUNCIONALIDAD DEL EQUIPO O CUALQUIER PÉRDIDA, DAÑO O GASTO ACCIDENTAL, INDIRECTO O CONSECUENTE QUE PUEDA RESULTAR DE ALGUN DEFECTO, FALLA O MAL FUNCIONAMIENTO DE UN PRODUCTO BENDPAK INC. /RANGER. O POR EL INCUPLIMIENTO O DEMORA EN CUMPLIMIENTO DE LA GARANTÍA

LA GARANTÍA NO ES VÁLIDA SI NO SE ENVÍA LA TARJETA DE GARANTÍA.

NOTA:

Se han tomado todos los recaudos para asegurar que se hayan incluido en este manual instrucciones completas y precisas. Sin embargo, se pueden haber realizado posibles actualizaciones, revisiones y/o cambios desde la impresión. Bendpak Ranger se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin tener ninguna obligación con equipos vendidos anterior o posteriormente. Tampoco se hace responsable de errores tipográficos.

ESPECIFICACIONES

Tipo de sistema de transmisión:	Aire/Eléctrico-Hidráulico
Motores duales:	2 &3-Hp / 208-230 V 60HZ 1PH
Requerimiento de aire:	140-165 PSI (10-11 bar)
Método de fijación de la rueda:	Eje roscado / Conos / Tuerca de desmontaje rápido
Sistema de destalonado:	rodillos superiores e inferiores
Fuerza combinada del destalonador:	10.600 PSI
Sistema de inflado:	estándar
Capacidad de fijación de la rueda:	10” – 30” / 254mm- 762mm
Capacidad de ancho de la llanta:	3” – 22” / 76mm – 559mm
Diámetro máximo del neumático:	44” / 1118mm
Velocidad del plato giratorio:	rotación de 360º - 8 segundos
Peso de embarcación:	1.410 lbs. / 640kg
Dimensiones de embarcación:	44” x 65” x 75” / 1118mm x 1651mm x 1905mm

CARACTERÍSTICAS

Tecnología de service de neumáticos por aproximación.
Admite casi todos los neumáticos OEM y Run-flats (neumáticos que pueden rodar pinchados y dilatar en el tiempo el momento de su reparación o sustitución).
La tecnología Ranger RimGuard™ significa que los neumáticos más caros son manipulados con mayor cuidado.
Equipado con un paquete de cuatro conos para el montaje.
Paquete de protección del neumático estándar.
Cabezal reversible.
Control ergonómico de la palanca de mando.
Cabezal de acero endurecido y plástico estándar.
Rodillos destalonadores superiores e inferiores.
Brazo central de desplazamiento.
Rodillo auxiliar superior.
Potencia hidráulica.
Elevador de neumáticos integrado con rodillos de fácil manejo.
Práctico gancho para levantar llantas y retirarlas de la brida de la rueda.
Conos centrales de diferentes tamaños y tuerca de desmontaje rápido hacen que el montaje del neumático sea fácil y rápido.
Control Target-lock® que permite ubicar automáticamente el cabezal.
Cámara y monitor LCD de 7”
Boquilla Turbo-Blast
Indicador de presión con regulador incluido y válvula de escape de aire.
Unidad de potencia hidráulica de montaje trasero fabricado en Italia.
Colector hidráulico de cinco posiciones.
Válvulas de aleación de aluminio de alta precisión con duraderas bobinas de acero inoxidable, resistentes a la corrosión.
Tecnología de apagado automático.



Si no se siguen las instrucciones de peligro, advertencia o precaución, se pueden causar serias heridas personales, la muerte del operador o de la persona ubicada en los alrededores e incluso se puede dañar el equipo.
No utilice este equipo antes de haber leído y entendido todos los peligros, advertencias y precauciones de este manual.

Para copias adicionales o mayor
información contáctenos a:
BendPak Inc. / Ranger Products
1645 Lemonwood Dr.,
Santa Paula, CA. 93060
1-805-933-9970
www.bendpak.com



EQUIPO DE PROTECCIÓN DEL OPERADOR

El equipo de protección personal ayuda a que el procedimiento de cambio de neumático sea más seguro. Sin embargo, el equipo no suplanta el uso seguro. Siempre use vestimenta de trabajo duradera durante el service de neumáticos. Delantales o capas pueden ser usados aunque se debe evitar usar ropa holgada. Se recomienda el uso de guantes de cuero ajustables para proteger las manos de los operadores al manipular llantas y neumáticos gastados. Además, el personal a cargo del service de neumáticos debe usar zapatos de trabajo resistentes de cuero con punta de acero y suelas antideslizantes para evitar heridas durante las actividades. La protección de la vista es esencial durante el service de neumáticos. Se pueden utilizar gafas de seguridad con laterales protectores o máscaras. Fajas para la espalda proveen soporte durante el levantamiento y protegen al operador. También se debe tener en cuenta el uso de protección auditiva si el service es realizado un área cerrada o si los niveles de ruido son elevados.



ESTE SIMBOLO REPRESENTA INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES QUE SI NO SON RESPETADAS SE PONE EN RIESGO LA SEGURIDAD DEL PERSONAL Y/O SU PROPIEDAD O LA DE OTROS. INCLUSO PUEDE CAUSAR HERIDAS O LA MUERTE. LEA Y SIGA LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL ANTES DE INTENTAR PONER EN FUNCIONAMIENTO ESTE EQUIPO.

TABLA DE CONTENIDOS

INTRODUCCION / INFORMACIÓN GENERAL

FUNCIONAMIENTO

SECCIÓN 1

DEFINICIÓN DE NIVELES DE RIEGO

Identifique los niveles de riego utilizados en este manual con las siguientes definiciones y señales:



PELIIGRO

Tenga en cuenta este símbolo. Significa: peligro inminente que puede resultar en graves lesiones personales o la muerte.



ADVERTENCIA

Tenga en cuenta este símbolo. Significa: prácticas peligrosas o inseguras que pueden resultar en graves lesiones personales o la muerte



PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta este símbolo. Significa: prácticas peligrosas o inseguras pueden resultar en lesiones personales menores o daño en el equipo o la propiedad



¡Tenga en cuenta este símbolo! Significa: ¡ESTE ALERTA! ¡Su seguridad o la de otros están en riesgo!

SECCIÓN 2

RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO

Para mantener la seguridad del usuario y del equipo, es obligación del dueño leer y seguir las siguientes instrucciones:

- ♦ Siga todas las instrucciones de instalación.
- ♦ Asegúrese de que la instalación esté conforme a los códigos, normas y reglamentos locales, provinciales y nacionales tales como las normas OSHA (Administración de Seguridad y Salud Ocupacional) y El Código Eléctrico Nacional.
- ♦ Controle cuidadosamente la unidad para su correcto inicio.
- ♦ Lea y siga las instrucciones de seguridad. Manténgalas al alcance de los operadores del equipo.
- ♦ Asegúrese de que todos los operadores estén adecuadamente entrenados y sepan utilizar el equipo correctamente y de manera segura. Además, deben ser supervisados.
- ♦ Permita la utilización del equipo solamente si todas las partes están ubicadas correctamente y funcionando de manera segura.
- ♦ Inspeccione la unidad regularmente y realice todas las tareas de mantenimiento requeridas.
- ♦ Realice el service y el mantenimiento de la unidad solamente con personal autorizado y repuestos aprobados.



No intente poner en funcionamiento el equipo si no ha sido entrenado para la realización del service de neumáticos y procedimientos de montaje/desmontaje.







SECCIÓN 3

¡INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES!

¡Lea las siguientes instrucciones en su totalidad!



1. **LEA Y COMPRENDA** todas las advertencias de seguridad de los procedimientos antes de comenzar el funcionamiento.

2. **MANTENGA LAS MANOS Y LOS PIES ALEJADOS.** Aleje las manos y los pies de cualquier parte en movimiento.

3. **MANTENGA EL ÁREA DE TRABAJO LIMPIA**. Las áreas de trabajo recargadas de elementos son propensas a lesiones.

4. **TENGA EN CUENTA EL AMBIENTE DEL ÁREA DE TRABAJO.** No exponga el equipo a la lluvia. NO utilice el equipo en lugares húmedos. Mantenga el área bien iluminada.

5. **SOLAMENTE OPERADORES ENTRENADOS** deben utilizar el equipo. Todo personal no entrenado debe mantenerse alejado del área de trabajo. Nunca permita que personal no entrenado tenga contacto o ponga en funcionamiento el equipo.

6. **UTILICE CORRECTAMENTE EL EQUIPO.** Use el equipo de manera correcta. Nunca use otros adaptadores que no sean los aprobados por el fabricante.

7. **NO** anule o inutilice válvulas y/o elementos de seguridad

8. **SIEMPRE ASEGÚRESE** de que todos los componentes estén conectados antes de trabajar sobre o cerca del equipo.

9. **VÍSTASE ADECUADAMENTE.** Es recomendable usar calzado antideslizante con punta de metal para utilizar el equipo.

10. **¡PROTÉJASE DE DESCARGAS ELÉCTRICAS!** Este equipo debe tener conexión a tierra durante su funcionamiento para proteger al operario de descargas eléctricas. Nunca conecte el cable verde de corriente a una terminal con corriente. Éste es solamente para conexiones a tierra.

11. **¡PELIGRO!** El motor de este equipo funciona con alto voltaje. Desconecte la fuente de energía antes de realizar cualquier reparación eléctrica. Asegure la toma de corriente para evitar que se enchufe accidentalmente durante la reparación.

12. **¡ADVERTENCIA! RIESGO DE EXPLOSIÓN.** Este equipo tiene arcos eléctricos internos o partes chispeantes que no deben ser expuestas a vapores inflamables. Este equipo no debe ser ubicado en áreas embutidas o debajo del nivel del suelo.

13. **MANTENGA EL EQUIPO CON CUIDADO.** Mantenga la unidad limpia para un funcionamiento mejor y más seguro. Siga el manual para adecuadas instrucciones de lubricación y mantenimiento. Mantenga los pedales de control y/o botones secos, limpios y libres de grasa y aceite.

14. **MANTÉNGASE ALERTA.** Observe lo que está haciendo. Use el sentido común. Sea consciente.

15. **CONTROLE LAS PARTES DAÑADAS.** Controle las condiciones de todas las partes sueltas, rotura de partes o cualquier condición que pueda afectar el funcionamiento del equipo. No utilice el equipo si hay algún componente roto o dañado.

16. **NUNCA** retire componentes o elementos relacionados con la seguridad del equipo. No utilice el equipo si los componentes relacionados con su seguridad están dañados o faltan.

17. Para disminuir el riesgo de incendios, mantenga el motor externo libre de aceite, solvente o exceso de grasa.

18. Etiquetas de seguridad ilegibles o faltantes deben ser reemplazadas inmediatamente. No utilice el desmontador de neumáticos si falta una o más etiquetas. No agregue ningún objeto que le evite al operador ver las etiquetas.

SECCIÓN 4

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DEL SERVICE DE NEUMÁTICOS Y LLANTAS



Solamente personal entrenado debe realizar el service de llantas y neumáticos en el equipo RX3040. Lea todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento minuciosamente antes de utilizar el equipo. Las siguientes instrucciones de seguridad son solamente para neumáticos de una sola pieza. Siempre consulte los procedimientos del fabricante para neumáticos de piezas múltiples.

SIEMPRE use ropa de trabajo durable y de protección junto con un equipo de seguridad durante la actividad del service de neumáticos. Vea la página tres por equipo protector del operador.

SIEMPRE retire los contrapesos del neumático y el centro de la válvula para desinflar el neumático antes de realizar el service.

SIEMPRE mantenga todas las superficies de trabajo limpias y libres de desechos.

SIEMPRE esté atento de lo que cada persona está haciendo y lo que hará antes de intentar cualquier operación de a dos personas.

SIEMPRE cubra el motor eléctrico y la caja del interruptor antes de limpiar el equipo. Asegúrese de que no entre agua en el motor ni en la caja del interruptor.

SIEMPRE desconecte la fuente de energía y el suministro de aire antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

DESMONTAJE & MONTAJE

SIEMPRE limpie e inspeccione el neumático antes de realizar el service.

NUNCA se pare sobre el carro deslizante, el marco o la mesa de trabajo mientras de desmonta o monta un neumático

SIEMPRE mantenga las manos, los pies y otros objetos alejados de las partes en movimiento mientras el equipo está encendido.

SIEMPRE identifique el centro del neumático. Ver página 53.

SIEMPRE ubique el asiento del talón más angosto hacia fuera al sujetar con abrazaderas. Fallas en el desmontaje del neumático del lado del asiento del talón más angosto puede dañar los talones del neumático. Ver página 53.

SIEMPRE coloque lubricante para goma aprobado en las bridas de la llantas y en ambos tacos del neumático antes de desmontar o montar y asentar los talones.

NUNCA monte una llanta en un neumático dañado o gastado ya que ambos pueden fallar durante el inflado. Una explosión por una falla puede resultar en lesiones graves o la muerte del operador y de personas cercanas.

INFLADO

SIEMPRE asegúrese de que el talón opuesto al cabezal esté en el centro antes de rotar el neumático al desmontar o montar para evitar dañar los talones del neumático.

SIEMPRE respete todos los códigos, reglas y normas locales, provinciales y nacionales como la norma nacional OSHA número 1910.177

SIEMPRE utilice una cámara de inflado aprobada o una jaula protectora para inflado equipada con una llave de sujeción de auto-adherencia, un indicador remoto de presión y una válvula.

SIEMPRE infle el neumático de acuerdo con la presión fría de funcionamiento recomendada por el fabricante.

¡NO COLOQUE DEMASIADA PRESIÓN! La falla de la llanta o el neumático durante y después del inflado puede resultar en una explosión capaz de causar graves lesiones o la muerte.

NUNCA infle nuevamente un neumático que ha sido utilizado desinflado sin primero desmontarlo y controlar el daño en el neumático y la llanta.

SIEMPRE inspeccione el interior del neumático por hilos sueltos o cortados, cortes, objetos incrustados u otros daños. Deseche los neumáticos que no pueden ser reparados adecuadamente.

NUNCA reutilice, suelde o caliente el neumático.

NUNCA golpee la llanta o el neumático con un martillo.

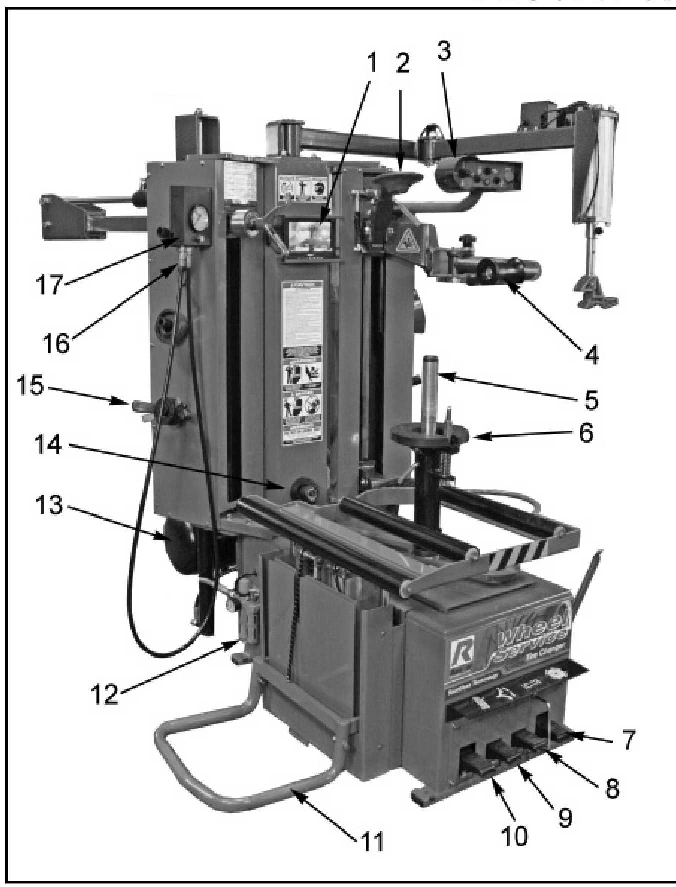
SIEMPRE asegúrese de que el diámetro de la llanta coincida exactamente con el diámetro del neumático.

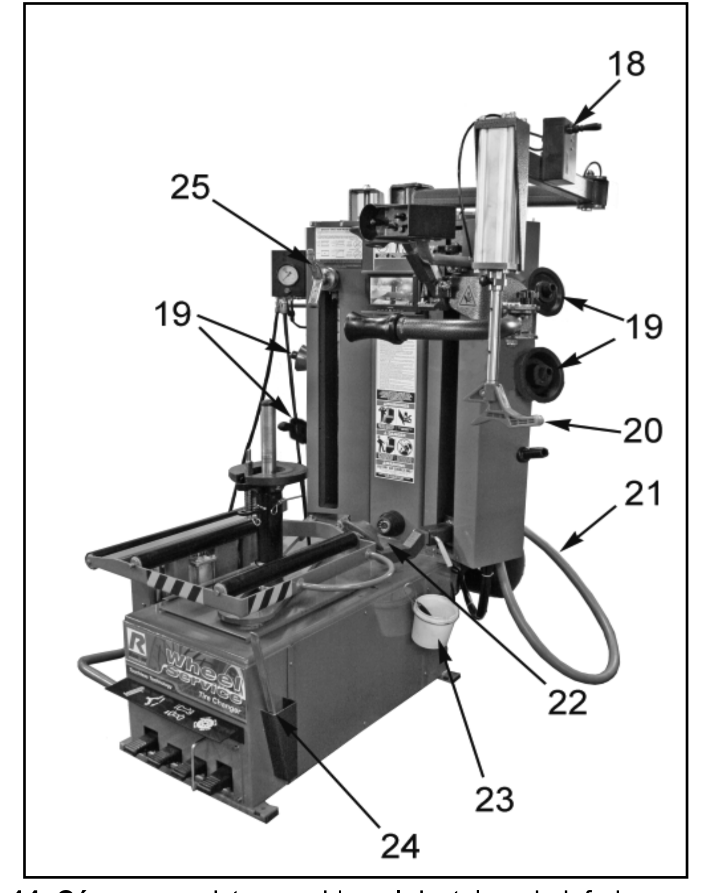


PELIGRO

La falla causada por un neumático con poca presión puede ser peligrosa. Siempre que sea posible, coloque el neumático dentro de una cámara aprobada o una jaula protectora para inflado antes de inflar. Utilice una válvula y una manguera con indicador remoto de presión. SIEMPRE use gafas de seguridad para la protección de la vista. No se pare al lado del neumático o cámara durante el inflado. Mantenga las manos y otras partes del cuerpo fuera de la cámara durante el inflado. Observe frecuentemente la presión del neumático. No exceda la presión máxima de inflado recomendada por el fabricante. Si no sigue estas instrucciones puede provocar que el neumático y la llanta se separen con una gran fuerza, lo que resultaría en graves lesiones o la muerte.

SECCIÓN 5
DESCRIPCIÓN DE PARTES





1. Monitor de video – el video de asistencia muestra las herramientas de destalonado inferior.

2. Rodillo destalonador superior – desmonta el talón superior.

3. Dispositivo de control – alberga los controles hidráulicos.

4. Rodillo de asistencia del talón superior – provee presión hacia abajo durante el montaje del neumático.

5. Mástil central – provee fuerza de centrado y agarre.

6. Autocentrante – provee de una plataforma y rotación de la llanta y el neumático.

7. Pedal de rotación del autocentrante – controla la rotación del autocentrante en sentido de las agujas del reloj y a la inversa.

8. Pedal de Inflado – controla el inflado del neumático y el indicador de presión.

9. Pedal de control del cabezal – controla la orientación del cabezal.

10. Pedal de control del elevador de neumáticos – controla el funcionamiento del elevador de neumáticos: asciende y desciende el neumático.

11. Andamio del elevador de neumáticos – sostiene el neumático durante el ascenso y descenso del mismo.

12. Regulador/Secador de aire y aceite – regula la presión de aire entrante y seca el aceite del aire entrante.

13. Tanque de aire – tanque de almacenamiento de aire para el inflado y para el funcionamiento del "Turbo-Blast" de sellado del talón.

14. Cámara – asiste por video el destalonado inferior.

15. Tuerca de desmontaje rápido – bloquea el neumático en el autocentrante.

16. Manguera de inflado – infla el neumático.

17. Medidor de presión – muestra la presión del neumático, suelta presión y almacena la manguera de inflado.

18. Control de la herramienta de centrado y descenso reversible – control neumático de la altura de la herramienta de centrado y descenso reversible.

19. Clavijas para el almacenamiento de herramientas – un lugar práctico para almacenar conos, la tuerca de desmontaje rápido u otros accesorios.

20. Herramienta de centrado y descenso reversible - se utiliza para levantar y ubicar el talón del neumático en la posición correcta durante el montaje.

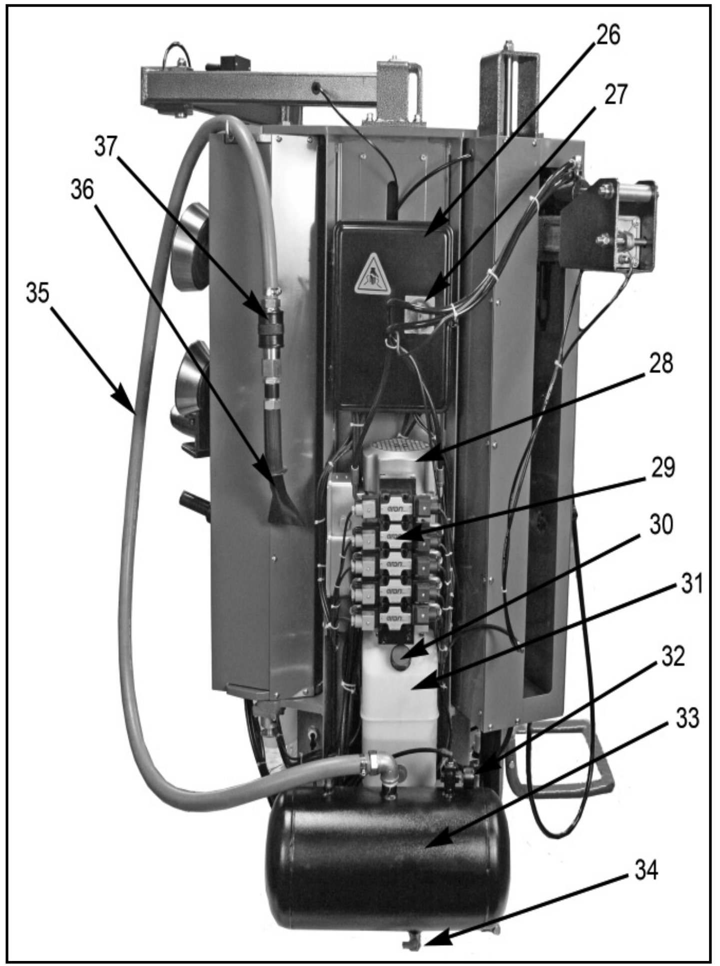
21. Manguera Turbo-Blast – se utiliza para asentar el talón con una poderosa fuerza neumática.

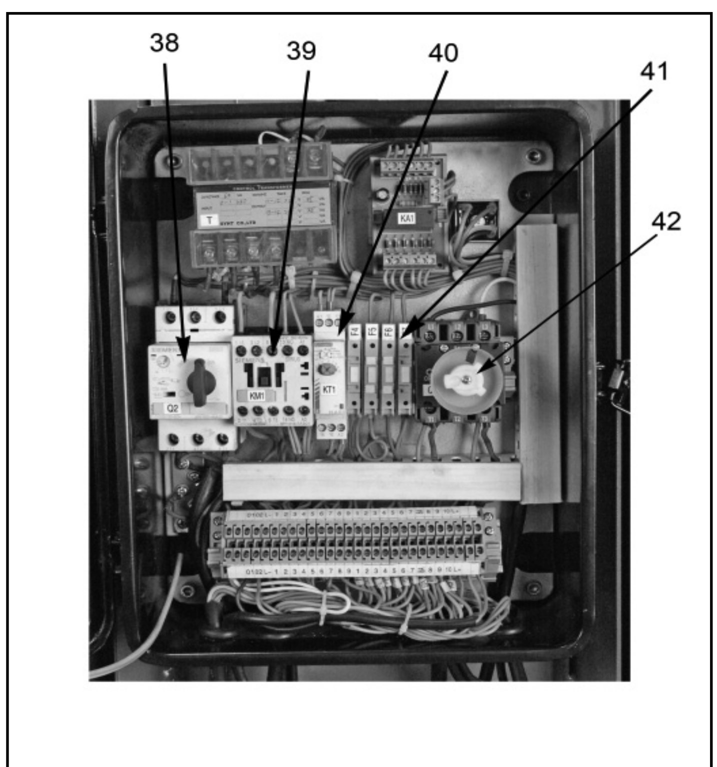
22. Rodillo destalonador inferior – desmonta el talón inferior.

23. Contenedor de lubricante para neumáticos – práctico almacenamiento de lubricante para talón y cepillo.

24. Espacio para guardar herramientas de hierro para neumáticos – práctico almacenamiento de herramientas para neumáticos.

25. Cabezal – retira los talones superiores e inferiores de la llanta durante el montaje y desmontaje.





26. Centro de energía – alberga los fusibles y los componentes de cableado.

27. Interruptor de encendido – enciende y apaga la desmontadora de neumáticos.

28. Unidad de energía hidráulica – motor eléctrico y bomba que suministra presión al sistema hidráulico.

29. Colector hidráulico – distribuye presión y fluidos hidráulicos a varios componentes.

30. Reserva de fluido hidráulico – almacena fluido hidráulico.

31. Tapa de llenado de fluido hidráulico – abra la tapa para llenar la reserva hidráulica.

32. Medidor de presión del tanque de aire – muestra la presión del aire del tanque.

33. Tanque de aire – tanque de almacenamiento de aire para el inflado y el funcionamiento del "Turbo-Blast" de sellado de talón.

34. Válvula de drenaje del tanque de aire – válvula de drenaje para drenar el tanque de aire de cualquier humedad.

35. Manguera Turbo-Blast – se utiliza para asentar el talón con una poderosa fuerza neumática.

36. Boquilla Turbo-Blast – se utiliza para direccionar la fuerza neumática hacia el neumático.

37. Válvula de apertura/cierre Turbo- Blast – abre y cierra el Turbo-Blast

38. Protector Térmico

39. Contractor

40. Timer

41. Fusibles – Proveen protección contra sobre carga.

42. Interruptor de encendido/apagado – interruptor principal de energía

SECCIÓN 6

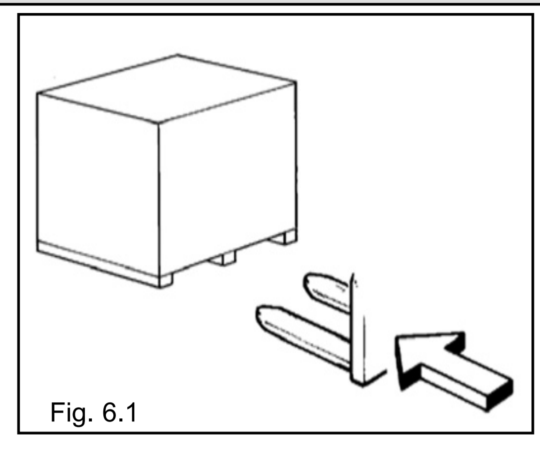
INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO

Levantamiento del cajón de embalaje



¡PELIGRO!

LA MANIPULACIÓN DEL EQUIPO SE DEBE REALIZAR SOLAMENTE CON DISPOSITIVOS DE LEVANTAMIENTO APROPIADOS TALES COMO UNA CARRETILLA ELEVADORA O UN MONTACARGAS.
SOLAMENTE PERSONAL CALIFICADO Y CON EXPERIENCIA EN EL PROCEDIMIENTO DE MANEJO DE MATERIALES DEBE LLEVAR A CABO EL TRANSPORTE O EL TRASLADO DEL EQUIPO.
NO LEVANTE O MUEVA LA UNIDAD SIN EL EQUIPO APROPIADO. ASEGURESE DE QUE LA UNIDAD ESTÉ ASEGURADA AL DISPOSITIVO DE LEVANTAMIENTO UTILIZADO.


Fig. 6.1

Tamaño del cajón de embalaje 75” x 65” x 44”
(1905mm x 1651mm x 1118mmm)
Peso de embarcación 1.410lbs /640kg (vea figura 6.2)

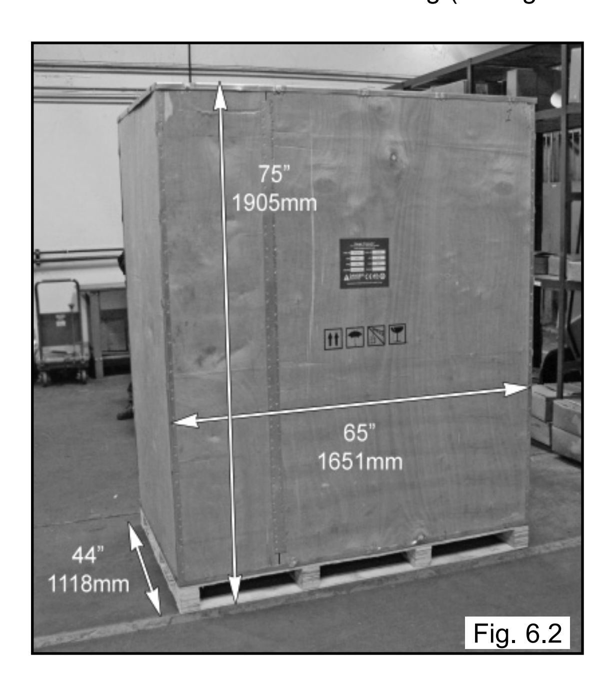


Fig. 6.2

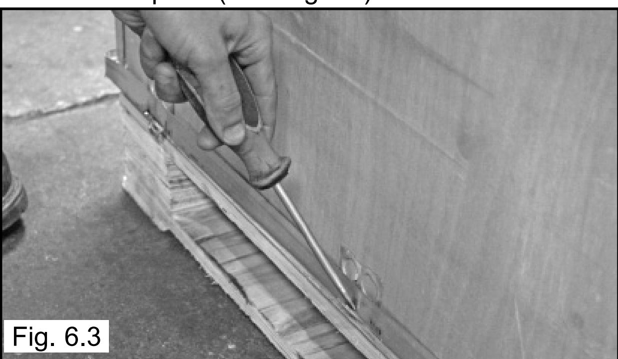
Instrucciones para el desembalaje



¡CUIDADO!

TENGA CUIDADO AL CORTAR CINTAS, CLIPS O DE NO TROPEZAR CON MATERIALES YA QUE ALGUNOS ELEMENTOS SE PUEDEN HABER SOLTADO Y PUEDEN CAERSE CAUSANDO DAÑOS O LESIONES. SIEMPRE UTILIZE GUANTES PARA DESEMBALAR EL EQUIPO PARA PREVENIR RASGUÑOS, ABRASIONES O CORTES CON EL MATERIAL DE EMBALAJE.

1. Retire cuidadosamente los sujetadores del cajón de embalaje. Use un dispositivo de levantamiento para levantar el cajón de embalaje o retire panel por panel y luego retirar el desmontador de neumáticos. Retire los materiales de embalaje y todos los deslizadores y sujetadores del palé. (Vea Fig.6.3)


Fig. 6.3

PRECAUCION

¡PRECAUCIÓN!

REPORTE CUALQUIER DAÑO DE EMBALAJE AL TRASNPORTISTA Y HAGA UNA NOTA EN EL RECIBO DE ENTREGA

2.. Corte el envoltorio de plástico cuidadosamente. Retire con cuidado los accesorios sueltos del palé. (Vea Fig. 6.4)


Fig. 6.4

⚠ PRECAUCION

PRECAUCIÓN!
MANTENGA LOS BRAZOS DE ASISTENCIA APRETADOS AL EQUIPO HASTA QUE RETIRE EL EQUIPO DEL PALÉ. SI CAMBIA LOS BRAZOS DE ASISTENCIA PODRÍA CAUSAR DAÑOS O LESIONES.

2. Remueva todos los tornillos de embalaje (cuatro) que sostienen el desmontador de neumáticos al palé. (Vea Fig.6.5)

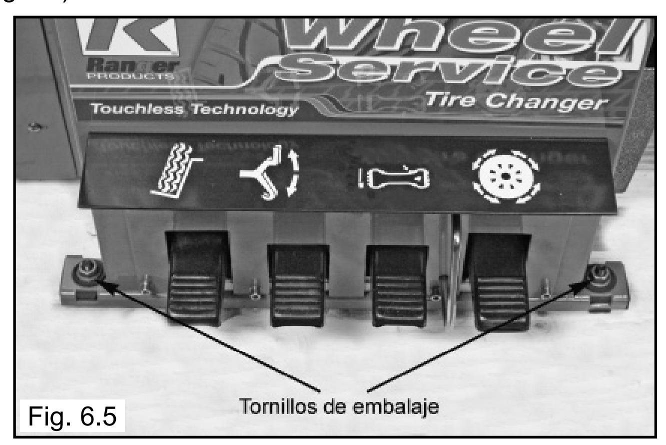


Fig. 6.5

Puntos de Levantamiento

⚠ PELIGRO

¡PELIGRO!
LA MANIPULACIÓN DEL EQUIPO SE DEBE REALIZAR SOLAMENTE CON DISPOSITIVOS DE LEVANTAMIENTO APROPIADO TALES COMO UNA CARRETILLA ELEVADORA O UN MONTACARGAS. SOLAMENTE PERSONAL CALIFICADO Y CON EXPERIENCIA EN EL PROCEDIMIENTO DE MANEJO DE MATERIALES DEBE LLEVAR A CABO EL TRANSPORTE O EL TRASLADO DEL EQUIPO.
NO LEVANTE O MUEVA LA UNIDAD SIN EL EQUIPO APROPIADO. ASEGURESE DE QUE LA UNIDAD ESTÉ ASEGURADA AL DISPOSITIVO DE LEVANTAMIENTO UTILIZADO.

1. Use adecuadamente las correas de elevación o cadenas recubiertas para levantar la desmontadora de neumáticos por los puntos indicados (Vea Fig. 6.6)

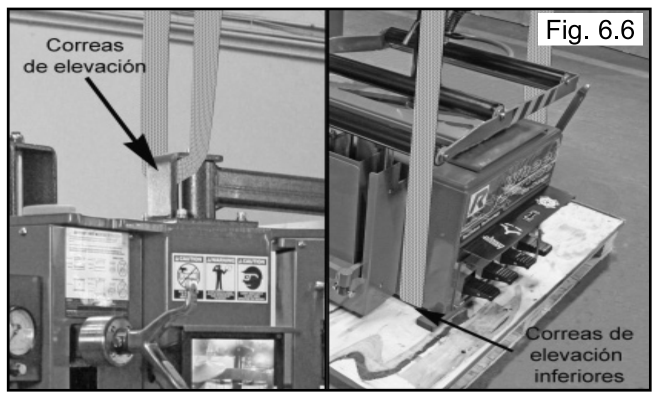


Fig. 6.6

Instalación y Ensamblado

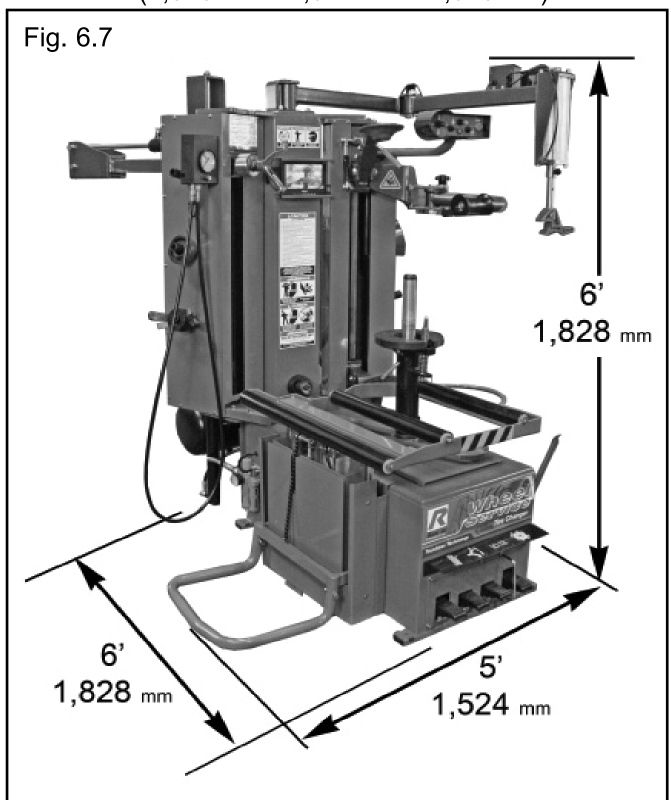
⚠ PELIGRO

¡PELIGRO!
NO LEVANTE O MUEVA LA UNIDAD SIN EL EQUIPO APROPIADO. ASEGURESE DE QUE LA UNIDAD ESTÉ ASEGURADA AL DISPOSITIVO DE LEVANTAMIENTO UTILIZADO.
NUNCA UTILICE EL PALÉ PARA MONTAR LA UNIDAD.

1. Seleccione la ubicación de acuerdo con las figuras 6.7 y 6.8. El área debe proveer al operador de suficiente espacio para utilizar el equipo de manera segura. El área seleccionada debe estar bien iluminada, debe ser fácil de limpiar y debe estar alejada de aceites, grasa, viruta del freno de torno, etc. Evite áreas dónde puedan estar los clientes y personas ajenas.

El tamaño del equipo es de aproximadamente:
6’ profundidad x 5’ ancho x 6’ alto
(1,828mm x 1,524mm x 1,828mm)

Fig. 6.7



⚠ PELIGRO

Estas medidas del desmontador de neumáticos. Personas que no estén especialmente entrenadas o no sean operadores autorizados tienen expresamente prohibido entrar al área. Elija una ubicación segura que cumpla con las actuales normas de seguridad en el lugar de trabajo.

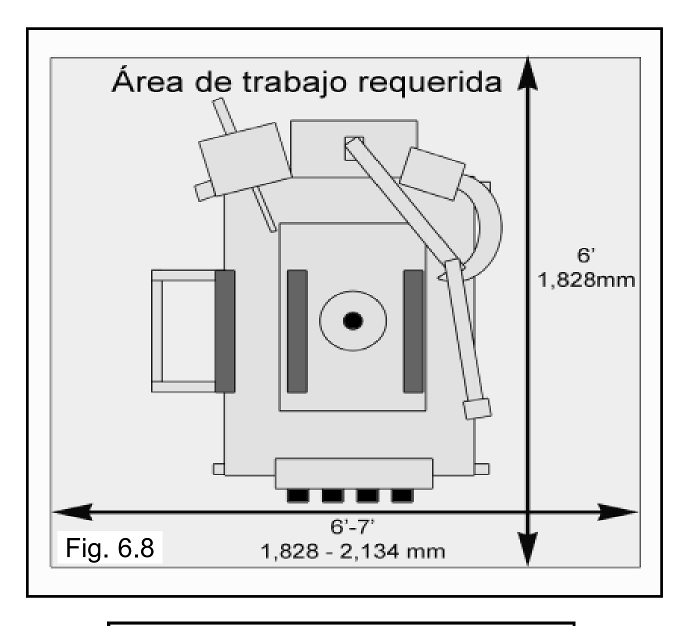


Fig. 6.8

⚠ PELIGRO

PELIGRO!

SI NO SE INSTALA EL EQUIPO ADECUADAMENTE PUEDE CAUSAR UN FUNCIONAMIENTO INDEBIDO E INSEGURO.

Es necesaria una adecuada instalación de la unidad para su uso seguro y un funcionamiento eficiente. Una instalación adecuada también ayuda a proteger la unidad de daños y posibilita un service más fácil. Mantenga siempre este manual con la unidad.

Fijación

1. No es necesario fijar el equipo al suelo; sin embargo, el piso debe ser liso y nivelado. Si se fija a un piso de cemento use los agujeros de montaje que están en el marco. Asegúrese de que el equipo esté firme, nivelado y con soporte parejo en todos los puntos de fijación. Cuñas de fijación pueden ser utilizadas si es necesario. (Vea Fig. 6.9)

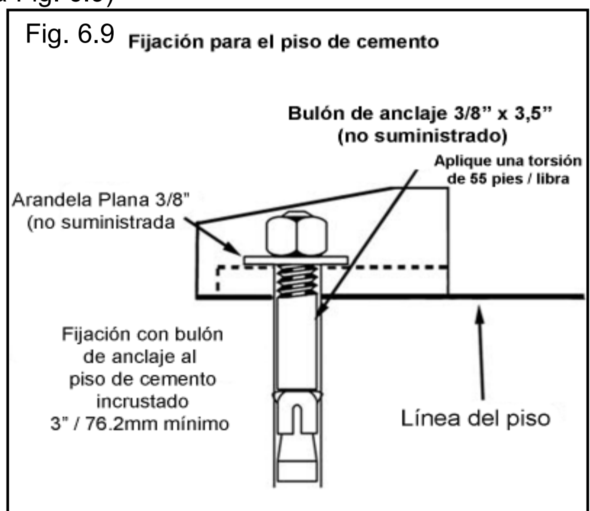
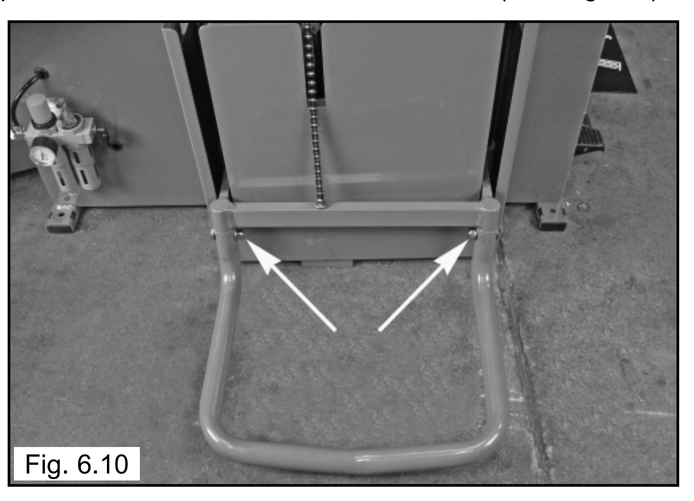


Fig. 6.9

Ensamblado

1. Sujete con un tornillo el cargador de neumáticos en la parte inferior del elevador de neumáticos. (Vea Fig. 6.9)


Fig. 6.10

2. Retire las ataduras que sostienen los brazos de asistencia en su lugar.

3. Retire la tuerca de desmontaje rápido y conos de montaje del mástil central

NOTA:

Asegúrese de retirar el cono pequeño del autocentrante ya que se puede caer debajo de éste y puede causar algunas dificultades en el montaje del neumático. (Vea Fig 6.11)

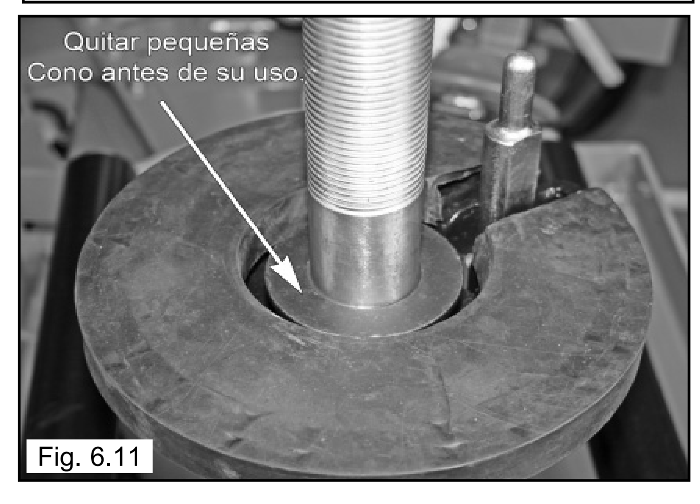


Fig. 6.11

4. Ubique los conos de montaje y la tuerca de desmontaje rápido en los ganchos para accesorios que se encuentran a los costados del equipo.

5. Ubique el soporte del contenedor de lubricante para neumáticos en los agujeros que se encuentran el panel lateral. Llene el contenedor con el lubricante para neumáticos recomendado por el fabricante.

SECCIÓN 7

FUENTE DE AIRE

Este modelo requiere una fuente de aire de 14 a 15 CFM (pie cúbico por minuto) a una presión mínima de 45-165 PSI. El rango de presión para un funcionamiento seguro para este modelo es entre 140 PSI Y 165 PSI en el equipo.

ATENCION

¡ADVERTENCIA!
CONTROLE QUE LA VÁLVULA DEL TURBO-BLAST ESTE CERRADA ANTES DE CONECTAR CUALQUIER FUENTE DE AIRE. SI LA VÁLVULA ESTÁ ABIERTA, UN GOLPE DE AIRE O EL MOVIMIENTO DE LA MANGUERA PUEDEN DAÑAR AL PERSONAL O AL EQUIPO.

1. Conecte la fuente de aire al regulador de aire y aceite. La unidad contiene un caño con rosca hembra para una fácil conexión. Esta conexión está ubicada en el lado derecho de la parte de atrás del equipo. Una manguera (o caño) de ¼ ID es adecuada para la conexión del equipo. Una presión de aire suficiente asegura un buen funcionamiento. (Vea Fig. 7.1)



Fig. 7.1

2. Ajuste la presión girando la perilla que se encuentra en la parte superior del regulador de aire y lea la presión del medidor que se encuentra en la parte superior del tanque de aire. (Vea Fig. 7.2)

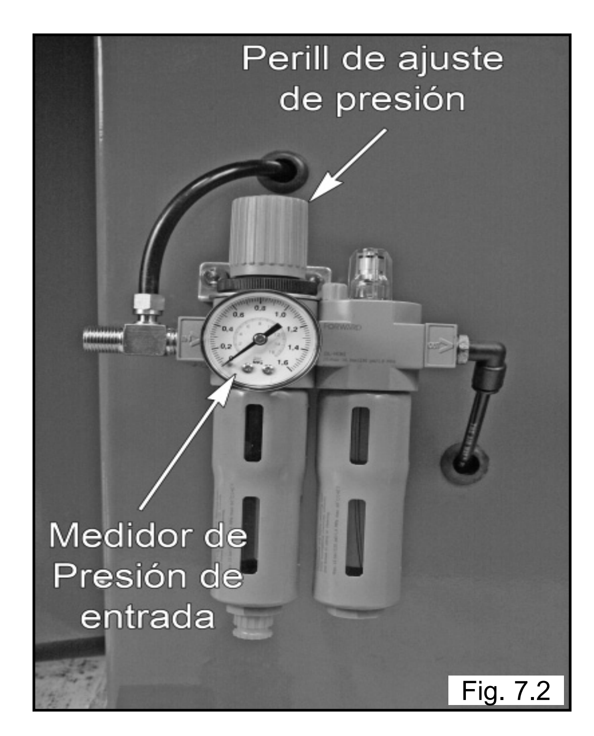


Fig. 7.2

3. 3. Drene el agua, llene de aceite y ajuste el flujo de aceite como se muestra en la página 27.

SECCIÓN 8

CONEXIONES ELÉCTRICAS

Fuente de Energía

Esta unidad requiere energía de un circuito eléctrico de 30amp. El cableado estándar es de 208-230V / 60HZ / Monofásico.

Refiérase a la etiqueta de serie del equipo por requerimientos eléctricos específicos. Un electricista con licencia debe realizar cualquier cambio necesario en la fuente de energía antes de enchufar la unidad. La fuente eléctrica debe tener una conexión confiable entre la conexión a tierra y la conexión del edificio





ADVERTENCIA!

DESCONECTE, ETIQUETE Y CORTE LA FUENTE DE ENERGÍA ANTES DE INTENTAR INSTALAR, REALIZAR EL SERVICE, REUBICAR O REALIZAR CUALQUIER TAREA DE MANTENIMIENTO.

PELIGRO

PELIGRO!

¡PROTEJASE DE CHOQUES ELÉCTRICOS! ESTE EQUIPO DEBE TENER CONEXIÓN A TIERRA MIENTRAS SE UTILIZA PARA PROTEGER AL OPERADOR DE CHOQUES ELÉCTRICOS. NUNCA CONECTE EL CABLE VERDE DE ENERGÍA A UNA TERMINAL CON CORRIENTE. ESTO ES SOLAMENTE PARA CONEXIONES ATIERRA.



¡PELIGRO!

EL MOTOR DE ESTE EQUIPO CONTIENE UN ALTO VOLTAJE. DESCONECTE LA ENERGÍA ANTES DE REALIZAR CUALQUIER REPARACIÓN ELÉCTRICA. ASEGURE LA TOMA DE CORRIENTE PARA EVITAR QUE SE ENCHUFE ACCIDENTALMENTE DURANTE LA REPARACIÓN.



¡ADVERTENCIA!

¡RIESGO DE EXPLOSIÓN! ESTE EQUIPO TIENE ARCOS ELÉCTRICOS INTERNOS O PARTES CHISPEANTES QUE NO DEBEN SER EXPUESTAS A VAPORES INFLAMABLES. ESTE EQUIPO NO DEBE SER UBICADO EN ÁREAS EMBUTIDAS O DEBAJO DEL NIVEL DEL SUELO

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

PELIGRO

1. Controle el voltaje, la fase y los requerimientos adecuados de amperaje para el motor como se muestran en la placa del motor. El cableado deber ser realizado solamente por un electricista con licencia.

2. Sobrecalentamiento, cortocircuitos o daños de incendios serán el resultado de un cableado inadecuado. El cableado debe ser instalado de acuerdo con el Código Eléctrico Nacional y los códigos y estándares locales que cubren aparatos eléctricos y cableados.

3. Asegúrese de que se utilicen los tamaños de cable adecuados y que:

- ♦ El service tenga el amperaje nominal correcto.
- ♦ La línea de abastecimiento tenga las mismas características eléctricas (voltaje, ciclos y fase) que el motor.
- ♦ El cable de línea sea del tamaño adecuado y que ningún equipo esté funcionando con la misma línea.



Controle el voltaje, la fase y los requerimientos adecuados de amperaje para el motor como se muestran en la placa del motor. El cableado deber ser realizado solamente por un electricista con licencia.

EL CABLEADO ESTÁNDAR ES DE 208-230V /60HZ /MONOFASICO


Fig. 8.1

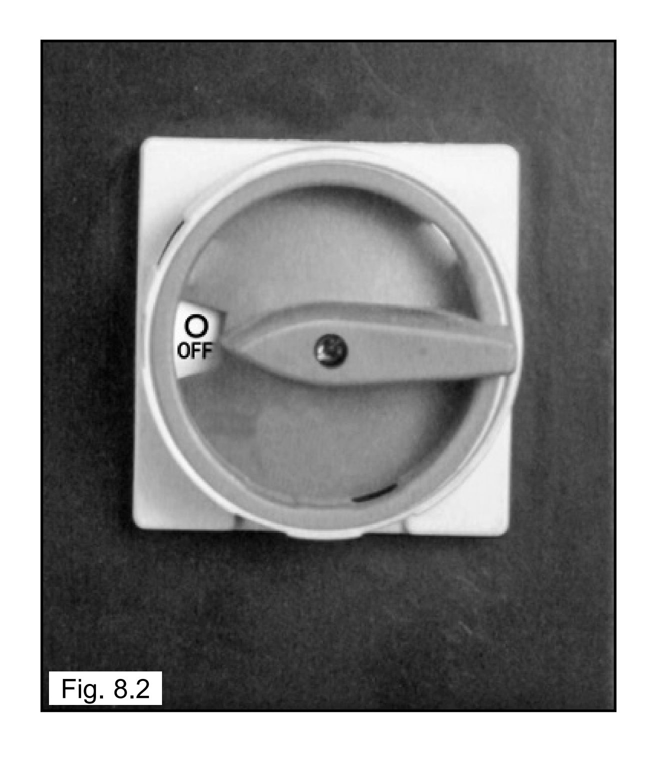


Fig. 8.2

Consulte la página 9 del artículo # 27 para la ubicación del interruptor de Encendido / Apagado

SECCIÓN 9

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTROL



¡PRECAUCIÓN!
LA UNIDAD DEBE SER UTILIZADA Y MANTENIDA ADECUADAMENTE PARA EVITAR ACCIDENTES QUE PUEDAN DAÑAR LA UNIDAD Y LASTIMAR AL OPERADOR O A PERSONAS QUE ESTÉN EN LOS ALRREDEDORES.

ESTA SECCION DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES PREVEE LAS FUNCIONES BÁSICAS Y EL USO DE CONTROLES. ESTAS INSTRUCCIONES DEBEN SER REVISADAS CON TODO EL PERSONAL ANTES DE QUE SE LES PERMITA TRABAJAR CON EL EQUIPO.

MANTENGA ESTAS INSTRUCCIONES CERCA DEL EQUIPO PARA UNA FACIL REFERENCIA.

ESTE EQUIPO PUEDE FUNCIONAR DE MANERA DIFERENTE DE OTROS EQUIPO QUE PUDO HABER TENIDO ANTERIORMENTE. PRACTIQUE CON UNA COMBINACION DE LLANTA DE ACERO Y UN NEUMÁTICO COMÚN PARA FAMILIARIZARSE CON EL FUNCIONAMIENTO Y LAS FUNCIONES DEL EQUIPO.

Botón de Detención

1. El botón de STOP (detención) que está ubicado en el dispositivo de control apaga la energía del motor hidráulico, del motor del autocentrante y del sistema de asistencia de video. (Vea Fig. 9.1)

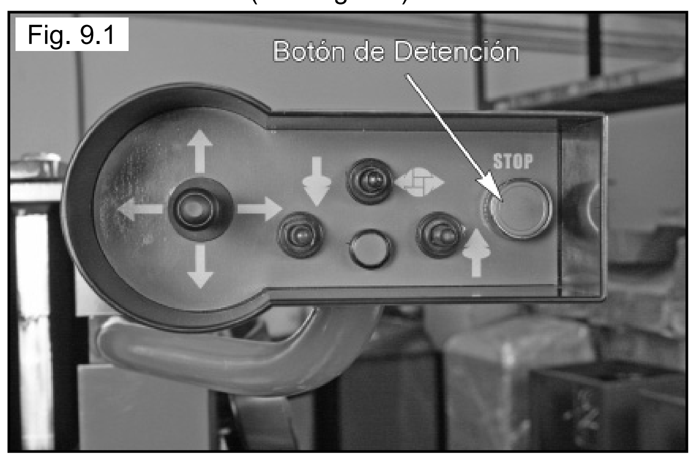
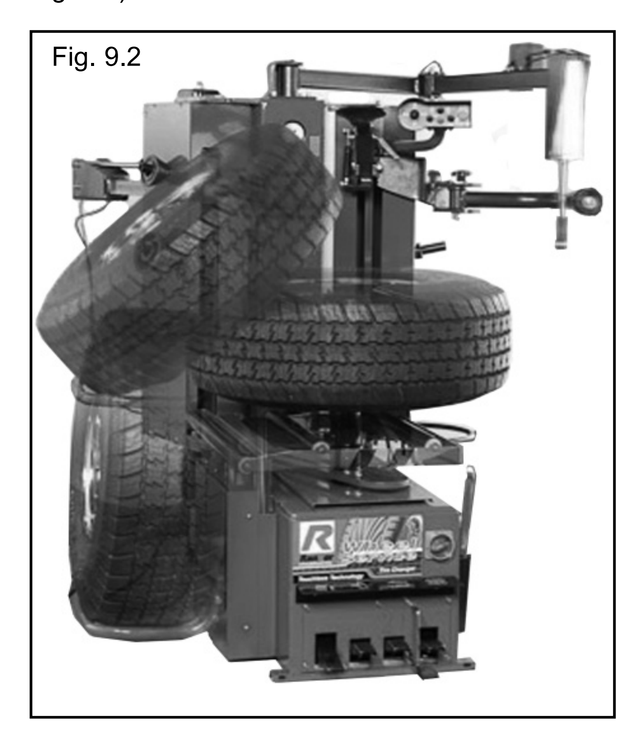


Fig. 9.1

2. El motor hidráulico y el monitor de video se apagarán automáticamente después de un período de inactividad. Se prenderán automáticamente cuando se inicie cualquier operación hidráulica.

Elevador de neumáticos

Levanta y baja el neumático o la llanta del mástil central. (Vea Fig. 9.2)


Fig. 9.2

1. El elevador de neumáticos es controlado por el pedal del elevador de neumáticos. (Vea Fig. 9.3)



Fig. 9.3

El pedal tiene diferentes modos de funcionamiento:

1. Empuje y suelte el pedal. El elevador levantará el neumático hasta la posición más elevada. (si comenzó en posición baja)

2. Empuje y suelte el pedal. El elevador bajará el neumático hasta la parte de abajo.

3. Si empuja y sostiene el pedal o si realiza movimientos cortos puede disminuir la velocidad de ascenso o descenso del neumático. (utilice este método cuando baje el neumático en el eje central del aparejo).

Eje Central

EJE CENTRAL – AJUSTE DE ALTURA

1. El eje central tiene dos posiciones: alto y bajo.

2. Para ajustar el mandril central retire la horquilla y el eje pasador para subir o bajar el eje central según lo requerido. (Vea Fig. 9.4)

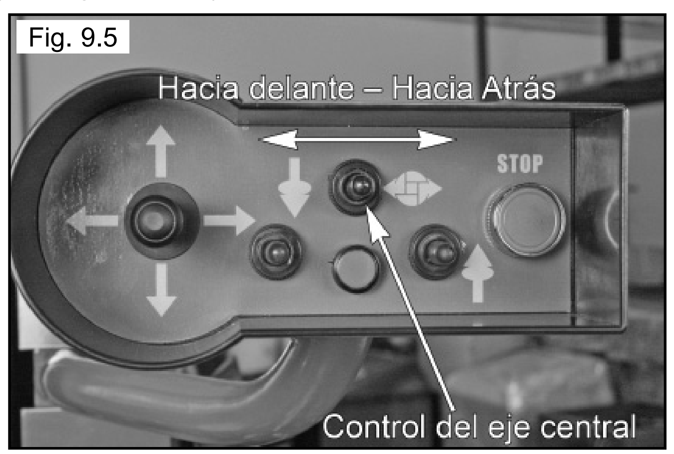


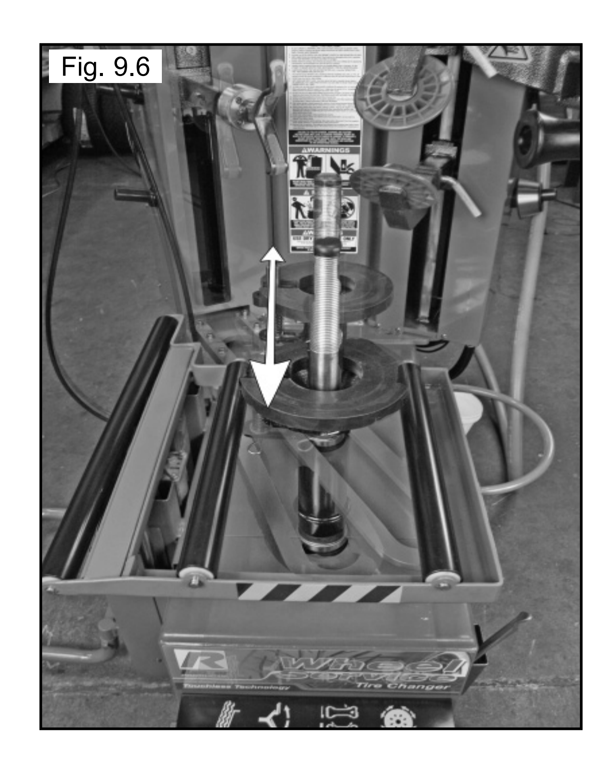
3. Alinee los agujeros y ubique nuevamente la horquilla y el eje pasador.

EJE CENTRAL – MOVIMIENTO HACIA DELANTE Y ATRÁS

El eje central puede ser ajustado hacia delante o hacia atrás para alinear el aro del neumático con los rodillos destalonadores, el gancho y el brazo de asistencia con punta de lengüeta.

1. El control del eje central para moverlo hacia delante o hacia atrás está ubicado en el dispositivo de control. (Vea Fig. 9.5 – 9.6)





2. Vea los procedimientos de desmontaje del neumático por instrucciones completas de funcionamiento y ajustes durante el montaje y desmontaje.

AUTOCENTRANTE

1. El autocentrante rota en sentido de las agujas del reloj y de forma inversa. Es controlado por el pedal de rotación del autocentrante.

> **NOTA:**
> **La rotación de la parte superior del plato puede ser detenida en cualquier momento retirando el pie del pedal de rotación. La rotación normal de la parte superior del plato para realizar el desmontaje es en sentido de las agujas del reloj. Deje de presionar el pedal de la parte superior del plato para rotar en esta dirección. Para rotar la parte superior del plato en dirección contraria, levante el pedal con su pie.**

2. Presione hacia **ABAJO** el pedal de rotación del autocentrante para rotar en sentido de las agujas del reloj. (Vea Fig. 9.7 & 9.9)

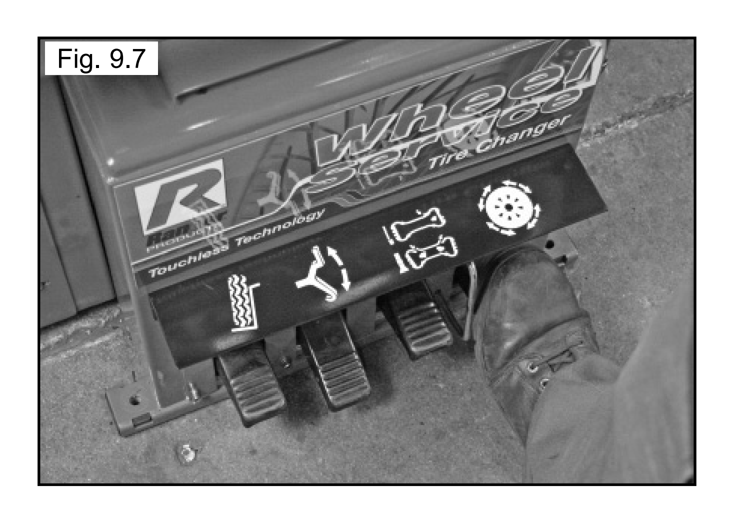


Fig. 9.7

3. Empuje hacia **ARRIBA** el pedal de rotación para rotar en sentido contrario de las agujas del reloj. (Vea Fig. 9.8 & 9.9)



Fig. 9.8



Fig. 9.9

Rodillos destalonadores

Ambos rodillos destalonadores, el superior y el inferior, son ajustables.

1. Para ajustar la longitud de los rodillos destalonadores retire el la horquilla y el perno de bloqueo del destalonador. (Vea Fig. 9.10)

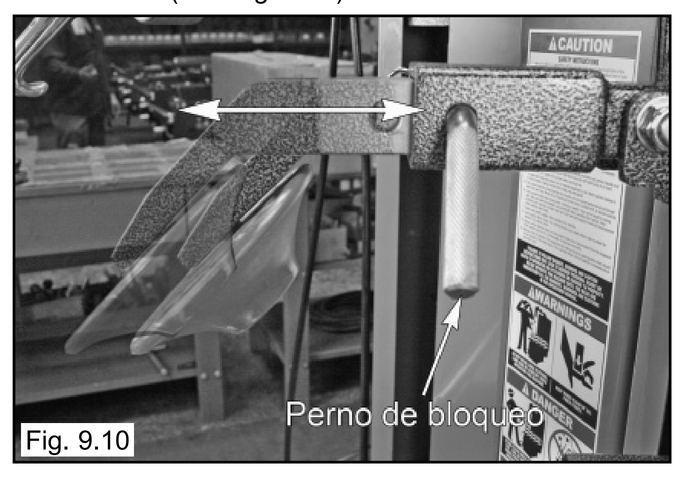


Fig. 9.10

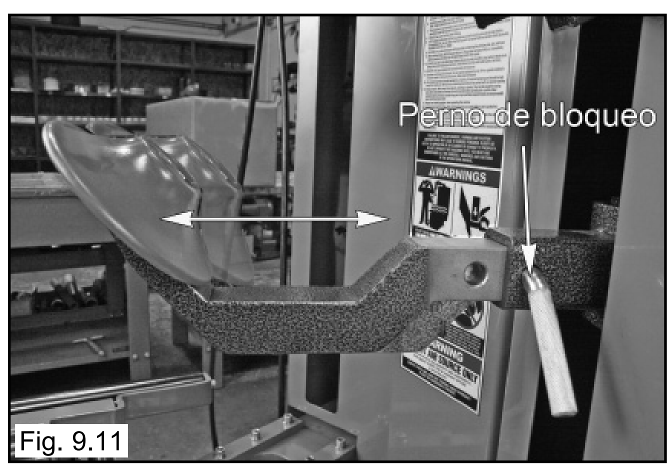


Fig. 9.11



¡PRECAUCIÓN!
DESPUES DE REALIZAR CUALQUIER AJUSTE EN LA LONGITUD DE LOS BRAZOS DE LOS RODILLOS DESTALONADORES, LA POSICIÓN DE FINALIZACIÓN TARGET LOCK® DEL CABEZAL DEBERÁ SER AJUSTADA.

NOTA:
Los rodillos destalonadores estarán en la posición más corta para la mayoría de los neumáticos y llantas de automóviles y utilitarios. La longitud más larga será aplicable para tráileres pequeños o neumáticos tipo ATV.

2. La altura de ambos rodillos destalonadores, el inferior y el superior, es ajustable utilizando el dispositivo de control. (Vea Fig. 9.12 – 9.13)

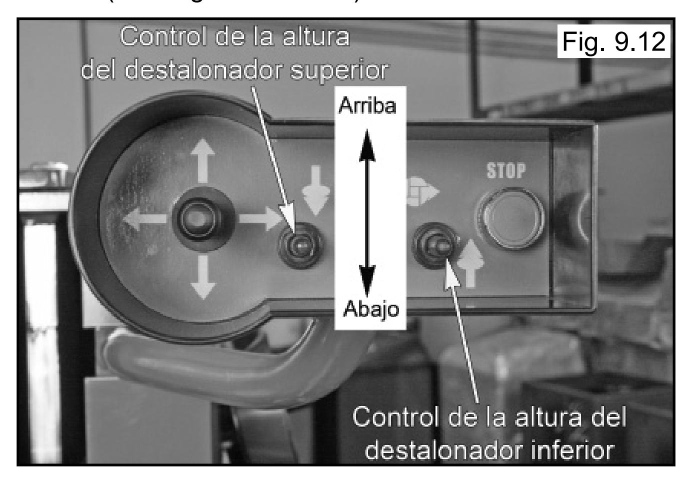
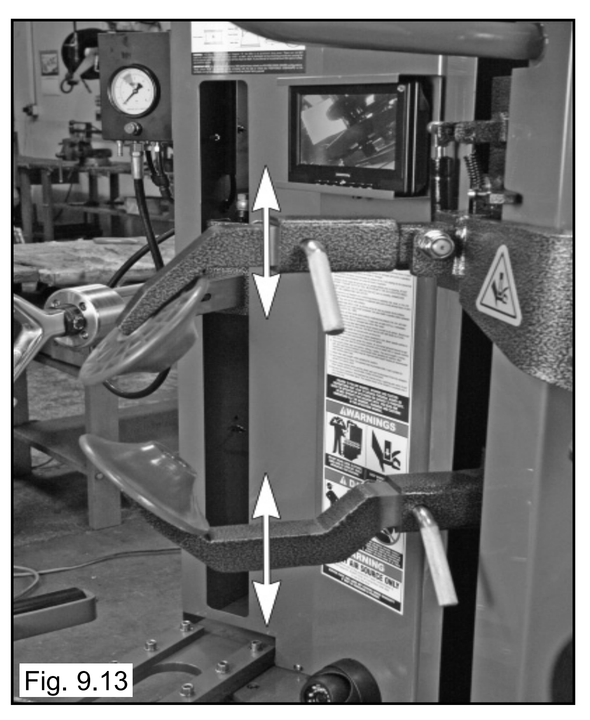


Fig. 9.12


Fig. 9.13

3. Cuando el rodillo destalonador superior es elevado hasta la posición más alta el brazo del rodillo destalonador superior se levanta y se retira automáticamente. (Vea Fig.9.14)


Fig. 9.14

4. Para bajar el rodillo destalonador superior sin elevar el rodillo a la máxima posición presione la palanca de liberación.

5. Se debe bajar el rodillo destalonador superior al menos una pulgada de la altura máxima antes de bajarlo y colocarlo en posición de bloqueo. Empuje hacia abajo el rodillo destalonador para bloquearlo en su lugar. Empuje la palanca de liberación o levante el rodillo destalonador hasta la posición más alta para liberarlo. Empuje hacia abajo el rodillo destalonador superior para bloquearlo en su lugar. (Vea Fig 9.15)

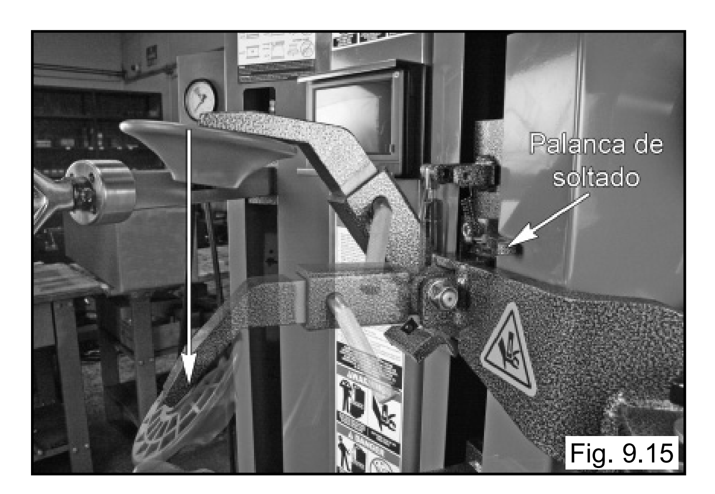


Fig. 9.15

Rodillo De Asistencia Superior

1. El rodillo de asistencia de destalonado superior ayuda a posicionar el talón superior en el centro del neumático durante el montaje y desmontaje.

2. La altura del rodillo de asistencia de destalonado se controla y ajusta del mismo control usado para el rodillo destalonador superior. (Vea Fig. 9.16)

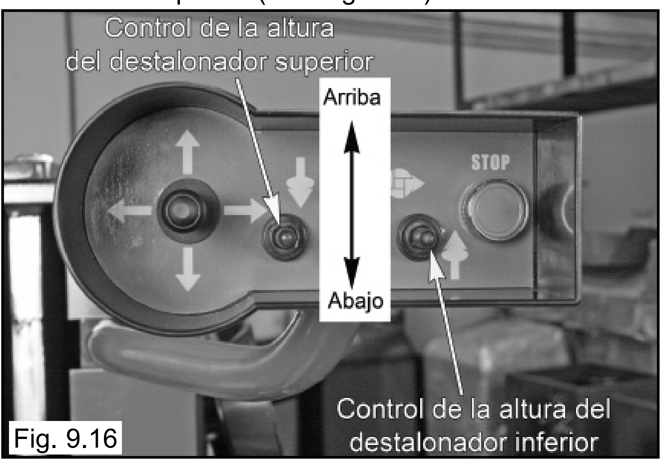


Fig. 9.16

3. Se acomodará a la misma altura que el rodillo destalonador superior.

4. Desajuste la perilla de boqueo y ubique el brazo del rodillo destalonador en la posición deseada. (Vea Fig. 9.17)



Fig. 9.17

5. Use la perilla de bloqueo para bloquear el brazo del rodillo destalonador en su lugar después de su ubicación.

Cabezal

Existen dos opciones para el cabezal: acero y plástico. El cabezal puede ser ajustado de 4 maneras:

1. Arriba y abajo
2. Hacia adentro y hacia fuera – manual
3. Hacia afuera: Target Lock® (ubicado automático)
4. Posición Gancho o Lengüeta

UP AND DOWN

1. Utilice la palanca de mando del dispositivo de control para levantar y bajar el cabezal hacia arriba o hacia abajo. (Vea Fig. 9.18 & 9.19)

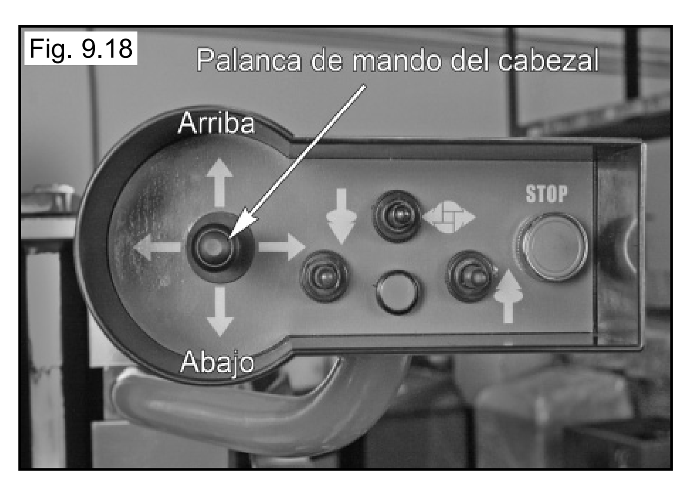
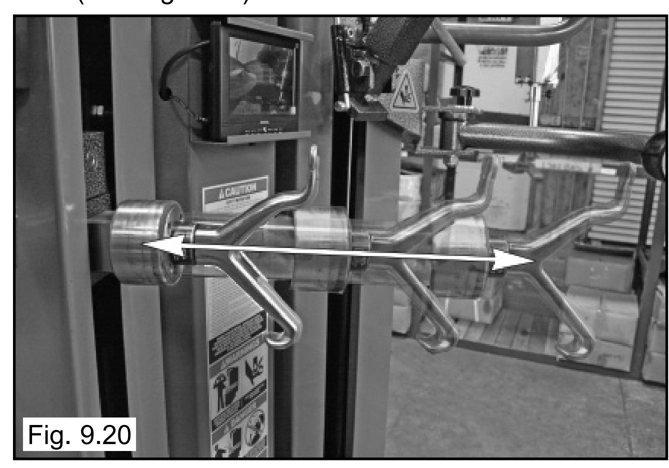


Fig. 9.18


Fig. 9.19

HACIA ADENTRO Y HACIA FUERA- MANUAL

1. Utilice la palanca de mando del dispositivo de control para retraer y extender el cabezal hacia adentro o hacia fuera. (Vea Fig. 9.20)


Fig. 9.20

HACIA ADENTRO O HACIA FUERA – AUTOMÁTICO – TARGET LOCK®

La característica Target Lock® es exclusiva del equipo Ranger RX3040. Una vez que los rodillos destalonadores están ubicados en relación al borde de la llanta.

⚠PRECAUCION

¡PRECAUCIÓN!

CADA VEZ QUE SE CAMBIE EL CABEZAL DE ACERO POR EL DE PLÁSTICO O VICEVERSA, SE DEBE AJUSTAR LA POSICIÓN DE DETENCIÓN DEL CABEZAL.

1. Empuje y sostenga el botón central de la palanca de mando del cabezal. (Vea Fig. 9.21)

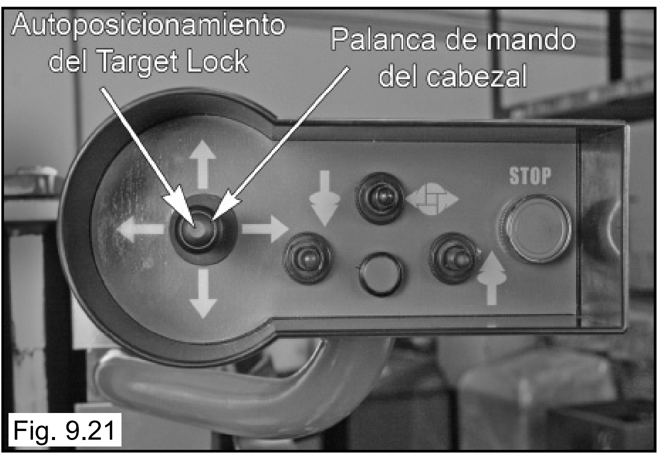


Fig. 9.21

2. El cabezal se extenderá y se detendrá automáticamente a 1/8” pulgadas del borde de la llanta. (Vea Fig. 9.22)

NOTA:
EL CABEZAL ESTÁ AJUSTADO DE FABRICA POR LO QUE EL LADO DE LENGÜETA ESTARÁ A 1/8” PULGADAS DEL BORDE DE LA LLANTA CUANDO SE EMPUJE Y SOSTENGA EL BOTÓN TARGET LOCK® EN EL CONTROL DE LA PALANCA DE MANDO DEL CABEZAL. EL LADO DE GANCHO ESTARÁ UN POCO MÁS LEJOS DEL BORDE DE LA LLANTA.

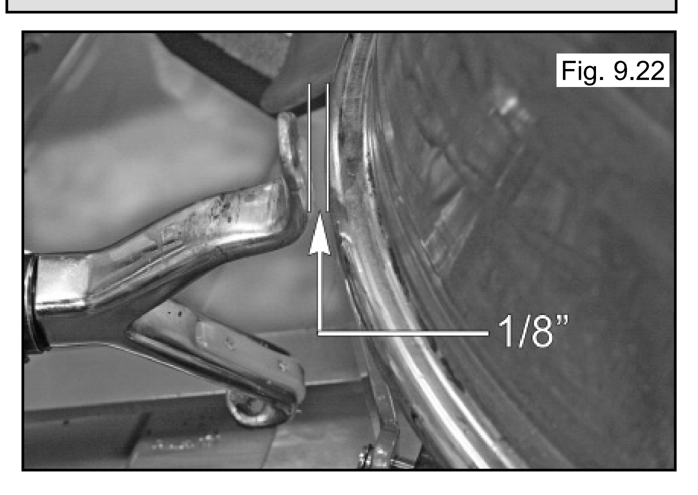


Fig. 9.22

POSICION GANCHO O LENGÜETA

La orientación del cabezal puede ser cambiada para seleccionar la terminación gancho o lengüeta. La terminación con forma de gancho es utilizada para el talón del neumático superior.

⚠PRECAUCION

¡PRECAUCIÓN!

ASEGURESE DE QUE EL CABEZAL SEA RETRAIDO PARA PROVEER SUFICIENTE ESPACIO Y PERMITIR QUE EL CABEZAL PUEDA ROTAR LIBREMENTE. EN CASO CONTRARIO SE DAÑARA EL DESTALONADOR, LA LLANTA O EL NEUMÁTICO.

1. Para cambiar la orientación del cabezal deje de presionar el pedal de control del cabezal y suelte. (Vea Fig. 9.23)

Fig. 9.23


2. Cada vez que el pedal de control del cabezal deje de ser presionado el cabezal rotará. (Vea Fig. 9.24 & 9.25)

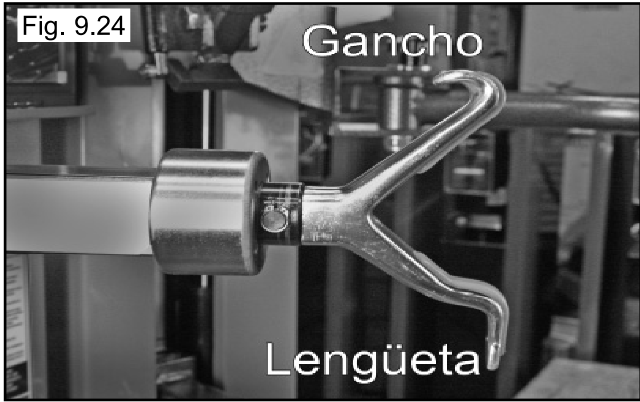
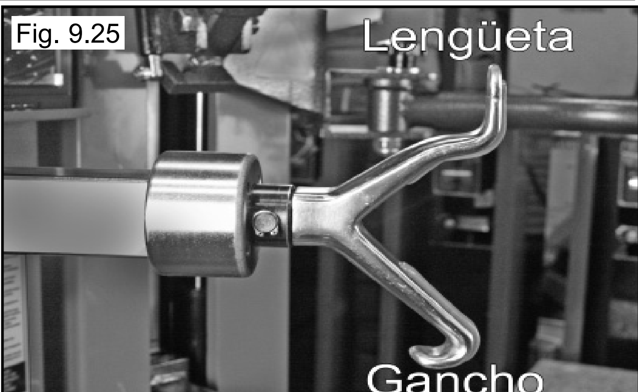
Fig. 9.24


Fig. 9.25


Herramientas de Asistencia

HERRAMIENTA DE CENTRADO REVERSIBLE

1. La herramienta de centrado reversible es ajustable manualmente y funciona neumáticamente utilizando la palanca de mando montada en el brazo de centrado. (Vea Fig. 9.26)

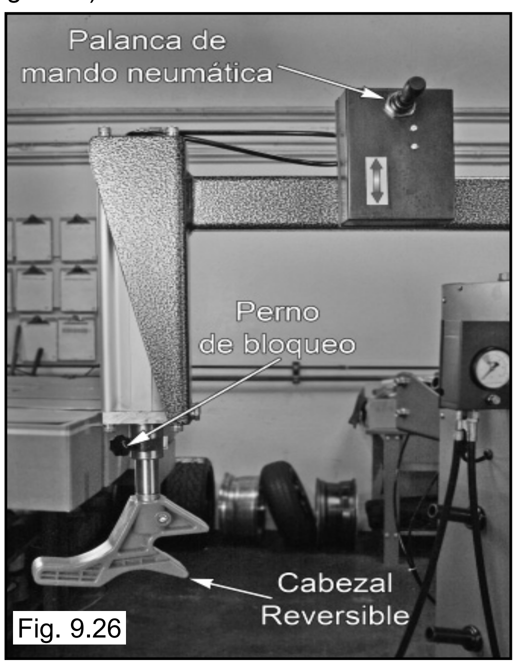


Fig. 9.26

Herramienta de centrado – Ajuste manual

1. Remueva el perno de bloqueo y ajuste la longitud del eje del centrado según lo deseado. Alinee los agujeros del perno y ubíquelo nuevamente. (Vea Fig. 9.27)

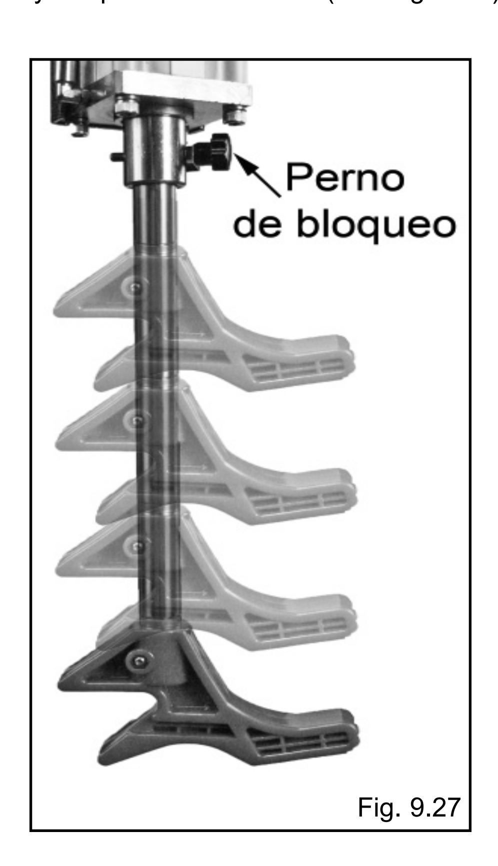


Fig. 9.27

2. Para utilizar la herramienta de centrado empuje hacia arriba la palanca de mando y presione hacia abajo para mover la herramienta de centrado hacia abajo. (Vea Fig. 9.28)

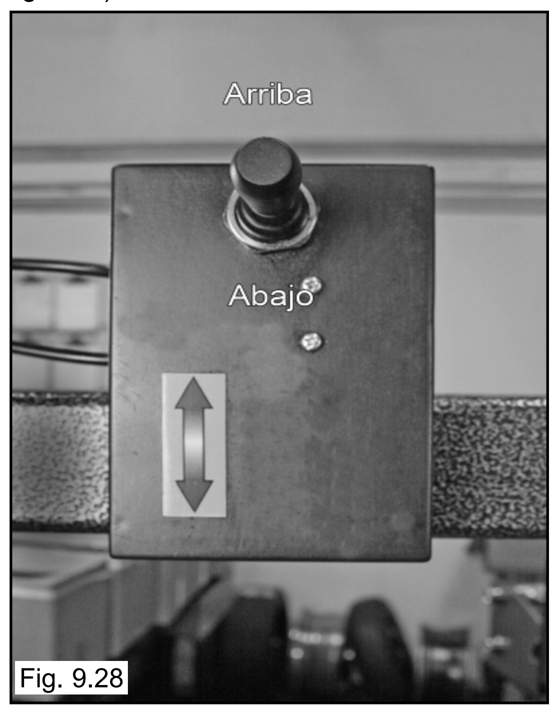


Fig. 9.28

El cabezal de la herramienta de centrado tiene dos funciones:

1. Presionando hacia abajo el talón superior hacia el centro de la llanta y moviéndolo alrededor durante el desmontaje. (Vea Fig. 9.29)


Fig. 9.29

2. Levantando o sosteniendo el lado inferior del neumático para ayudar a centrar el talón inferior en el centro de la llanta durante el montaje. (Vea Fig. 9.30)



Fig. 9.30

Boquilla del Turbo Blast

La boquilla del Turbo-Blast provee de un golpe de aire para asentar el talón.

1. La boquilla del Turbo-Blast puede ser guardada en el gancho ubicado en la parte posterior derecha del desmontador. (Vea Fig. 9.31)



Fig. 9.31

⚠ PRECAUCION

¡PRECAUCIÓN!

NUNCA APUNTE LA BOQUILLA HACIA USTED U OTRAS PERSONAS. CONTROLE QUE LA BOQUILLA, LA LLANTA Y EL NEUMÁTICO NO TENGAN DESECHOS. LA BOQUILLA DEBE APUNTAR HACIA EL AREA DEL TALÓN DEL NEUMÁTICO. SOSTENGA LA BOQUILLA FUERTEMENTE CON AMBAS MANOS TODO EL TIEMPO. NUNCA UTILICE LA BOQUILLA SIN UNA LLANTA Y NEUMÁTICO EN EL PLATO. LA SUCIEDAD Y LOS DESECHOS PUEDEN SER SOPLADOS POR EL AIRE CON LA SUFICIENTE FUERZA COMO PARA CAUSAR HERIDAS AL OPERADOR O PERSONAS UBICADAS EN LOS ALRREDEDORES.



1. Para abrir la válvula de deslice, EMPUJE la válvula hacia delante.

2. Para cerrar TIRE la válvula hasta cerrarla. (Vea Fig. 9.32)

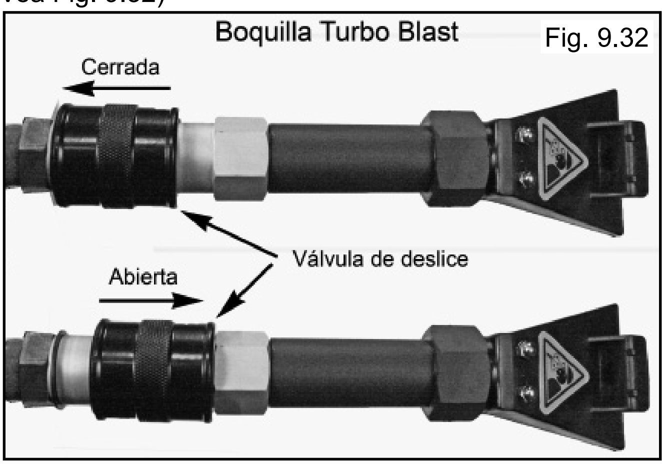


Fig. 9.32

Manguera de Inflado

La manguera de inflado es utilizada para inflar el neumático después de asentar el talón.

1. La manguera se guarda sujetándola en la parte inferior del medidor de presión. (Vea Fig. 9.33)



Fig. 9.33

2. Para activar la manguera de inflado pise el pedal de inflado. (Vea Fig. 9.34)



Fig. 9.34

3. El medidor registrará la presión del neumático.

4. Para soltar presión del neumático que está siendo inflado, presione el botón de liberación. (Vea Fig. 9.35)



Fig. 9.35

Regulador /Secador de Aire/Aceite

El regulador de aire y aceite regula la presión entrante y remueve la humedad del este y lubrica el aire que es enviado a los cilindros neumáticos.

1. Conecte la fuente de aire al regulador utilizando un adaptador apropiado para su sistema de aire.
(no suministrado) (Vea Fig. 9.36)



Fig. 9.36

2. La presión entrante al desmontador de neumáticos es ajustada usando la perilla de ajuste de presión.
Lea la presión entrante en el medidor de presión entrante. (Vea Fig. 9.37)

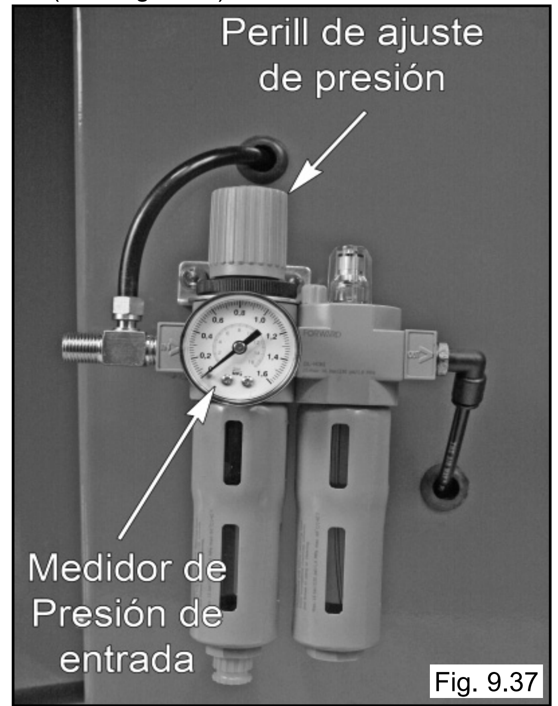


Fig. 9.37



¡PRECAUCIÓN!

EL SUMINISTRO DE AIRE DEBE SER DESCONECTADO ANTES DE LLENAR LA RESERVA DE ACEITE.

3. La reserva de aceite se llena desatornillando la tapa de llenado de aceite. El nivel de aceite debe permanecer en el visor de vidrio superior cuando esté lleno. (Vea Fig. 9.38)

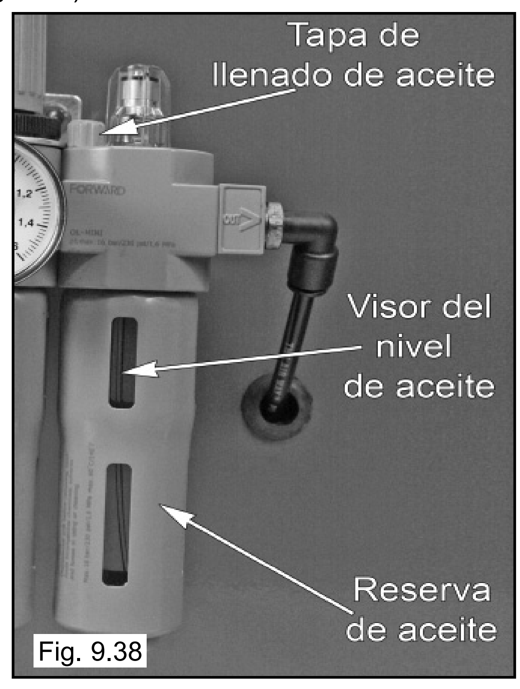


Fig. 9.38

4. El contenedor de aceite se ajusta desenroscando el tornillo pequeño que se encuentra en la parte superior del visor de vidrio del aceite. (Vea Fig. 9.39)

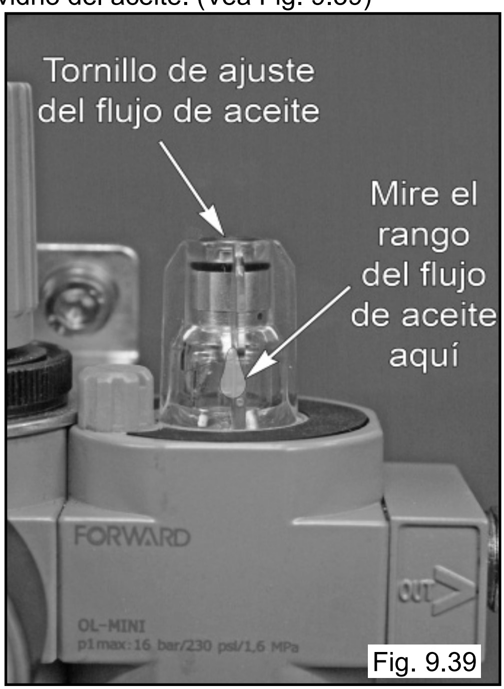


Fig. 9.39

5. Ajuste el flujo de aceite para que dos o tres gotas sean visibles a través del visor de aceite al utilizar el elevador de neumáticos.

Water Reservoir

NOTA!

EL SUMINISTRO DE AIRE DEBE ESTAR CONECTADO CUANDO SE DRENE LA RESERVA DE AGUA.

1. Para drenar la reserva de agua desenrosque la tapa ¼ de giro y luego empuje hacia arriba hasta que toda el agua salga de la reserva. (Vea Fig 9.40)

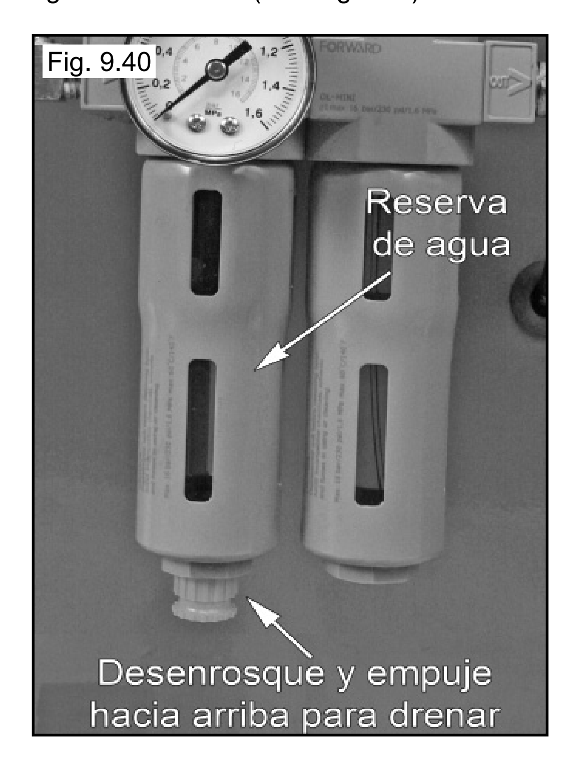


Fig. 9.40

2. Al finalizar, cierre el drenaje con ¼ de giro.

Tanque de Aire

1. El tanque de aire posee un regulador de presión y un medidor aparte que se encuentra ubicado en la parte superior del tanque. (Vea Fig. 9.41)

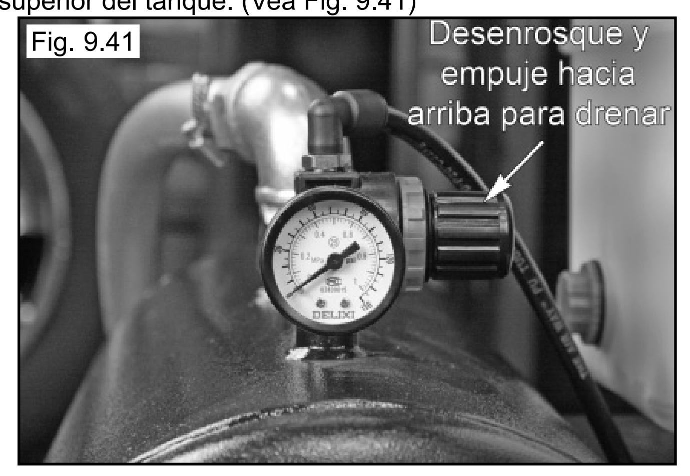


Fig. 9.41

2. El tanque de aire tiene una válvula de escape ubicada en la parte superior cerca de la conexión de la manguera. (Vea Fig. 9.42)

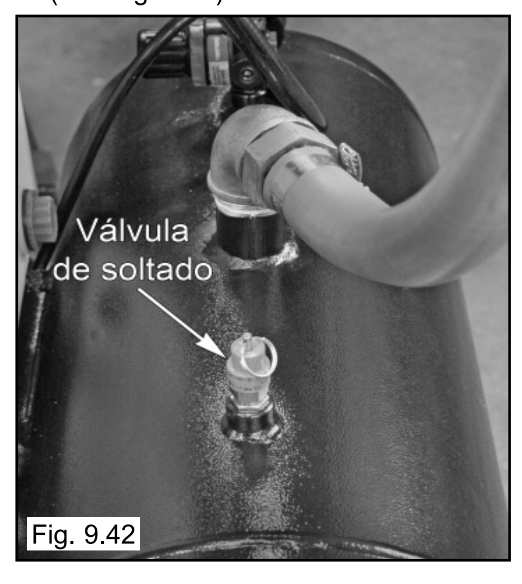


Fig. 9.42

3. El tanque de aire tiene una válvula de drenaje ubicada en la parte inferior. Drene el tanque presurizado durante el mantenimiento mensual para eliminar cualquier condensación de agua. Si lo desea, drene hacia el exterior. (Vea Fig. 9.43)

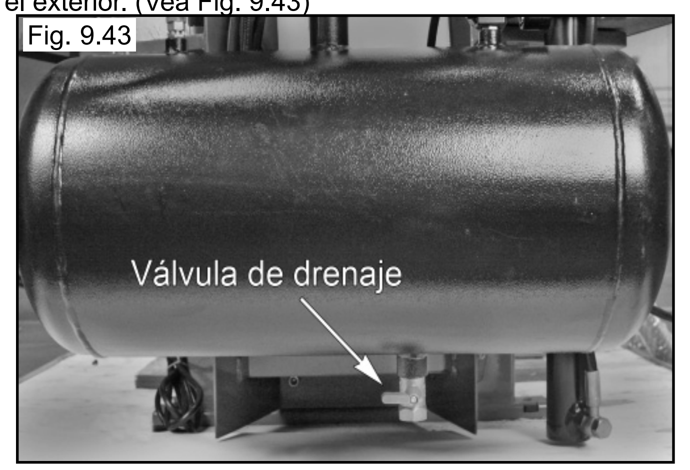


Fig. 9.43

Monitor

1. El monitor de video se encenderá cuando el equipo este encendido. Si el monitor no muestra una imagen, controle que el botón de encendido esté en la posición “ON”. (Vea Fig. 9.44)

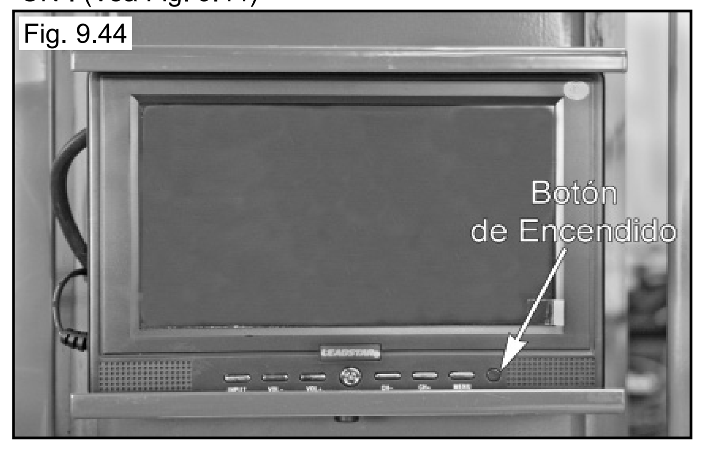


Fig. 9.44

Cámara

1. La cámara está ubicada en la base de la torre detrás del eje central. (Vea Fig. 9.45)

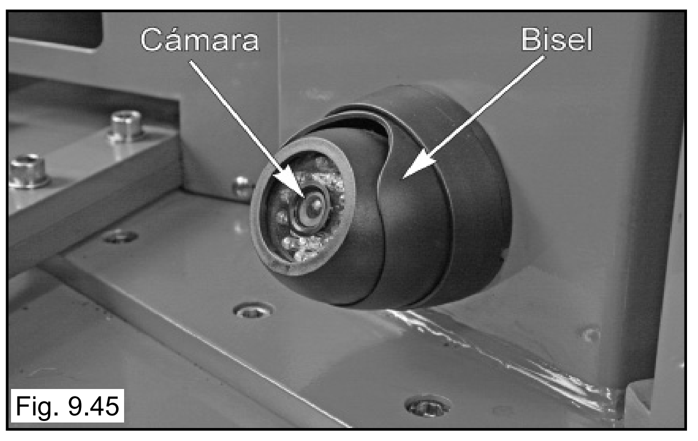


Fig. 9.45

2. El ángulo del visor de la cámara puede ser ajustado al rotar el bisel de la cámara hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha. (Vea Fig 9.46)



Fig. 9.46

3. Ajuste la cámara de manera que pueda ver el borde inferior de la llanta donde se encuentra la lengüeta del cabezal. (Vea Fig. 9.47 & 9.48)

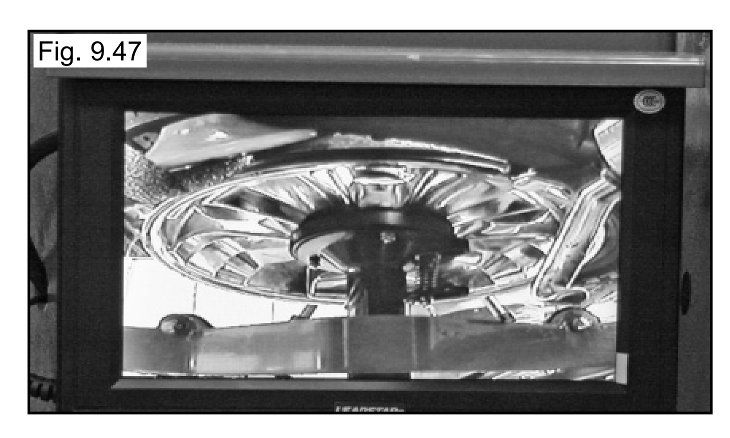

Fig. 9.47


Fig. 9.48

FUNCIONAMIENTO

SECCIÓN 10

CONTROL DEL NEUMÁTICO Y PREPERACIÓN DEL EQUIPO



PRECAUCIÓN

SE RECOMIENDA PRACTICAR LOS PROCEDIMIENTOS DE MONTAJE Y DESMONTAJE CON UNA LLANTA Y UN NEUMÁTICO ECONÓMICO O USADO ANTES DE COMENZAR A TRABAJAR CON LLANTAS Y NEUMÁTICOS MÁS CAROS.



¡PELIGRO!

DEBERÁ ESTAR FAMILIARIZADO CON LOS CONTROLES Y FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO ANTES DE COMENZAR A TRABAJAR CON LLANTAS Y NEUMÁTICOS CAROS; DE LO CONTRARIO PODRÍA OCASIONAR EL DAÑO DE LOS MISMOS.



¡PELIGRO!

ESTA MÁQUINA POSEE MUCHOS PUNTOS DE ENGANCHE. NUNCA COLOQUE SU MANO U OTRA EXTREMIDAD SOBRE EL DESMONTADOR DE NEUMÁTICOS EN FUNCIONAMIENTO YA QUE PUEDE OCASIONAR LESIONES O DAÑOS SEVEROS. SIEMPRE MANTENGA LAS MANOS Y BRAZOS ALEJADOS DE LAS PARTES MÓVILES.

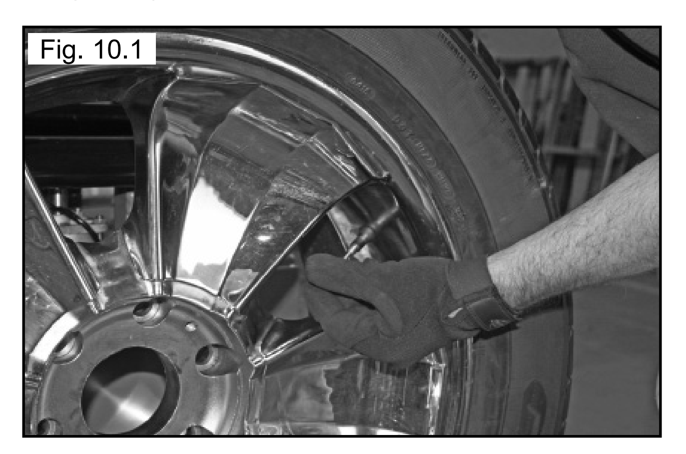
CONTROL DEL NEUMÁTICO

◆ Recuerde quitar el contrapeso de ambos lados de la rueda. En caso de estar trabajando con ruedas de aleación, siempre gire la rueda luego de haber ajustado el cabezal para asegurar la correcta sujeción de la misma.

◆ Lea atentamente la sección “Funcionamiento del neumático” de este manual antes de realizar el mantenimiento del conjunto llanta/ neumático.

◆ Siempre controle las roturas y rayones con los dueños de los neumáticos caros como así también la combinación de los neumáticos antes de realizar el mantenimiento.

1. Desinfle por completo el neumático retirando el obús de la válvula que está ubicado en el vástago de la misma. (Vea Fig. 10.1)


Fig. 10.1



PRECAUCIÓN

LEA ATENTAMENTE LA SECCIÓN “INSTRUCCIONES IMPORTANTES PARA EL MONTAJE DEL NEUMÁTICOS” ANTES DE REALIZAR DICHA TAREA. FALLAS EN EL PROCEDIMIENTO PUEDEN OCASIONAR DAÑOS EN EL NEUMÁTICO, LA LLANTA O EN EL DESMONTADOR DE NEUMÁTICOS.



¡PELIGRO!

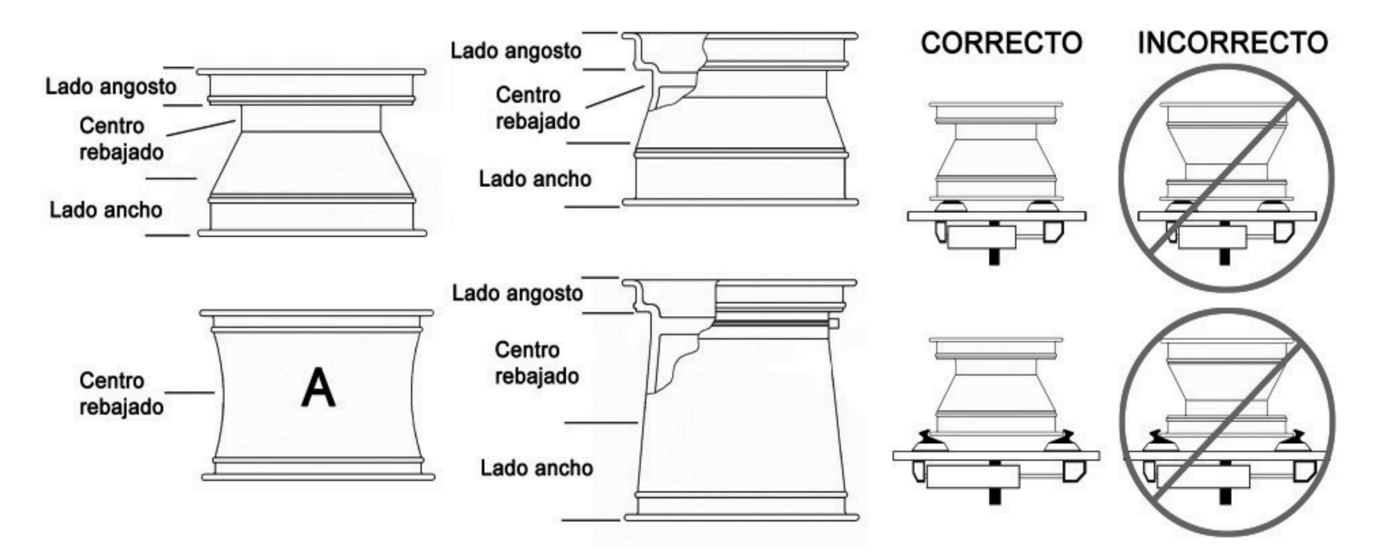
Lea atentamente la sección "Instrucciones importantes para el montaje del neumáticos" antes de realizar dicha tarea. Fallas en el procedimiento pueden ocasionar daños en el neumático, la llanta o en el desmontador de neumáticos.Las siguientes instrucciones lo ayudan a montar correctamente las ruedas en el plato giratorio del desmontador de neumáticos. Si Ud. no sigue estas instrucciones podría ocasionar daños en la llanta y/o en la rueda, fallas en el equipo, graves lesiones personales e incluso daños en la propiedad.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES PARA EL MONTAJE DEL NEUMÁTICO

1. Es importante comprender que los neumáticos o los talones de los mismos no son extensibles. Es prácticamente imposible montar o desmontar el talón superior del neumático a menos que éste esté ubicado profundamente en el centro del neumático.

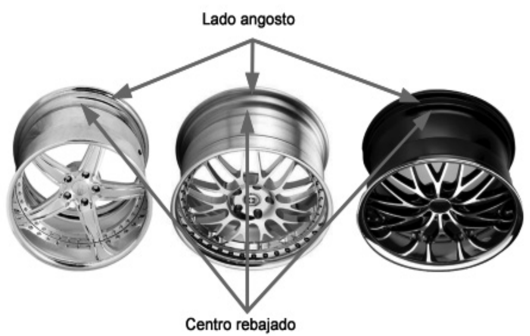
2. Encuentre el centro del neumático. Identifique el centro y las bridas del lado angosto y del lado ancho.

3. La llanta SIEMPRE debe ser montada o desmontada de manera tal que la rueda quede ubicada en el plato giratorio con la brida del lado angosto en posición vertical y la parte más profunda del centro hacia arriba.



¡PRECAUCIÓN! La rueda ilustrada en el diagrama A tiene un centro rebajado pequeño o no prominente. Estas no son configuraciones de neumáticos aprobadas por la DOT (Departamento de transporte de los Estados Unidos). La llanta o el neumático- o ambos- pueden resultar dañados durante el proceso de montaje, provocando que la llanta explote por la presión y causando así graves heridas o incluso la muerte del operario. Si Ud. está planeando montar/ desmontar este tipo de neumáticos, tenga mucho cuidado.

IMPORTANTE- Muchos de los neumáticos que se encuentran en el mercado de postventa y de performance OEM son configuraciones de centro rebajado inverso. Estos neumáticos DEBEN ser montados en el plato giratorio mediante el cubo o con el neumático orientado hacia abajo en el plato, y el lado angosto y la parte más profunda del centro rebajado hacia arriba.





31

PREPARACIÓN DEL EQUIPO





PRECAUCIÓN

CONTROLE QUE NINGUNA HERRAMIENTA, OBJETO O PERSONA SE INTERPONGA ENTRE LAS PARTES MÓVILES DEL EQUIPO.

Before loading a tire onto the RX3040, prepare the machine.

1. Move the upper Bead Breaker Roller to its highest position.

2. Move the Lower Bead Breaker Roller to it's lowest position.

3. Move the Drop Center Swing arm out of the way.

4. Pivot the Upper Bead Roller arm out of the way.

5. Retract the Tool Head Arm and raise it to it's highest position.

NOTA:

Asegúrese de retirar el cono pequeño del plato giratorio, ya que podría caerse detrás del mismo y ocasionar dificultades para el montaje del neumático. (Vea Fig. 10.2)

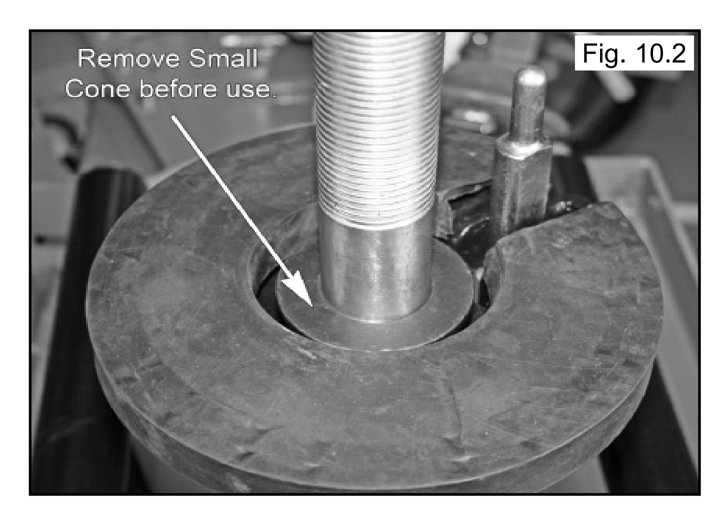


Fig. 10.2

6. Presione el pedal de rotación del plato giratorio y alinee el perno central en posición frontal (Posición de las 6 en punto en las agujas del reloj). Esto facilitará la alineación del perno con un orificio del aro (Vea Fig. 10.3)

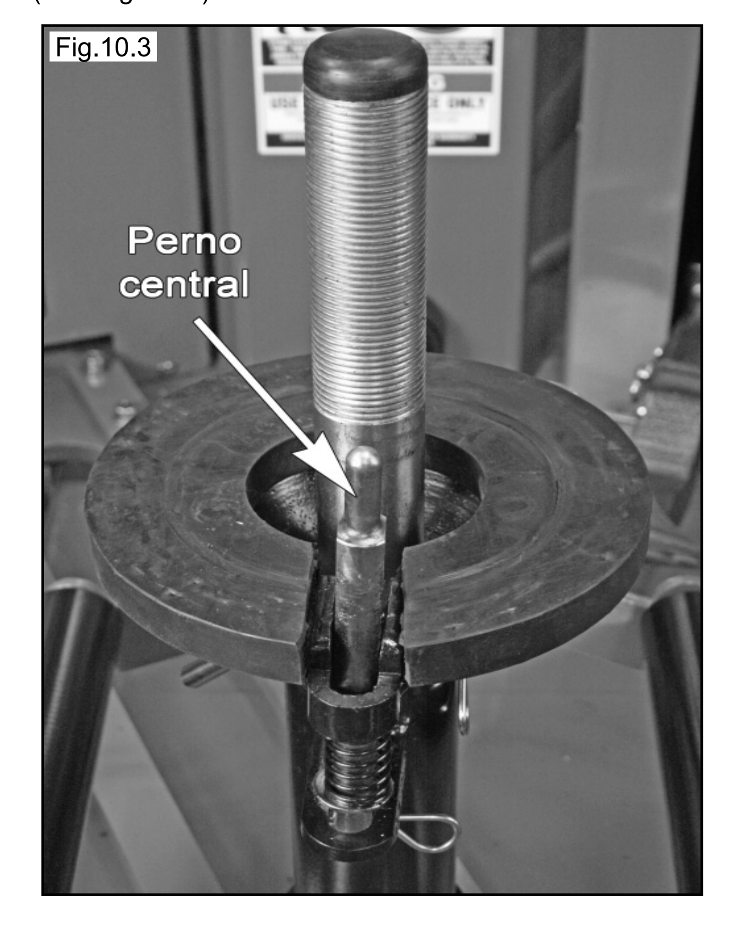
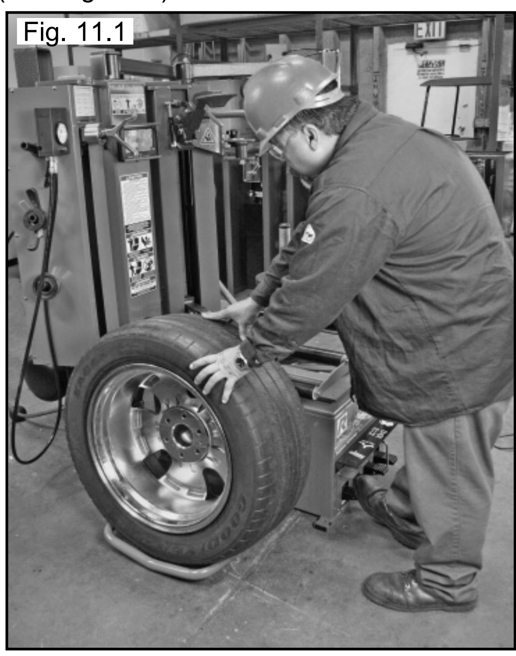


Fig.10.3

SECCIÓN 11

DESMONTAJE DE LA LLANTA

1. Haga rodar el neumático hasta el elevador de la rueda (Vea Fig. 11.1)


Fig. 11.1

⚠PRECAUCION

PRECAUCIÓN

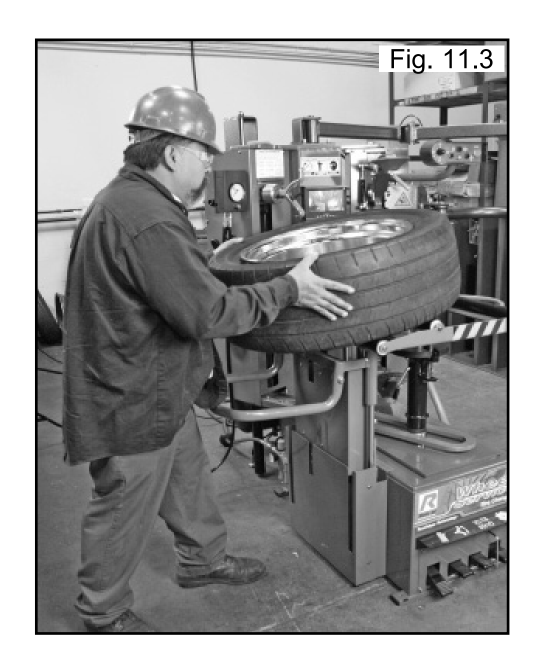
SIEMPRE SOSTENGA EL NEUMÁTICO DURANTE EL PROCESO DE ELEVACIÓN O DESCENSO PARA EVITAR QUE EL NEUMÁTICO SE CAIGA DEL ELEVADOR.

2. Presione el pedal del elevador para que el neumático alcance la altura máxima (Vea Fig. 11.2)



Fig. 11.2

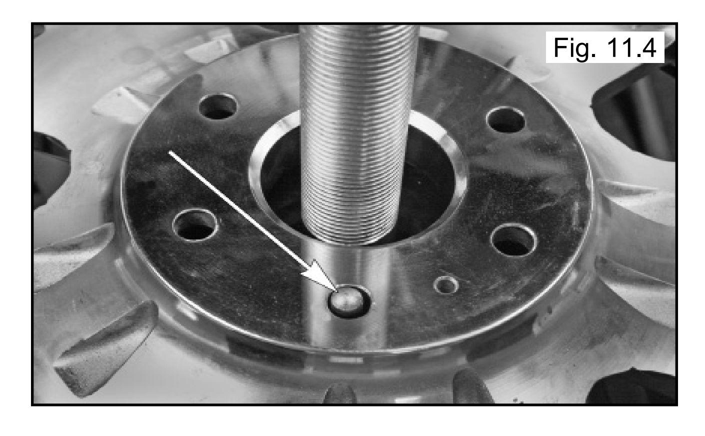
3. Colóquese del lado izquierdo del desmontador de neumáticos y ubique el neumático sobre el plato giratorio del elevador. (Vea Fig. 11.3)


Fig. 11.3

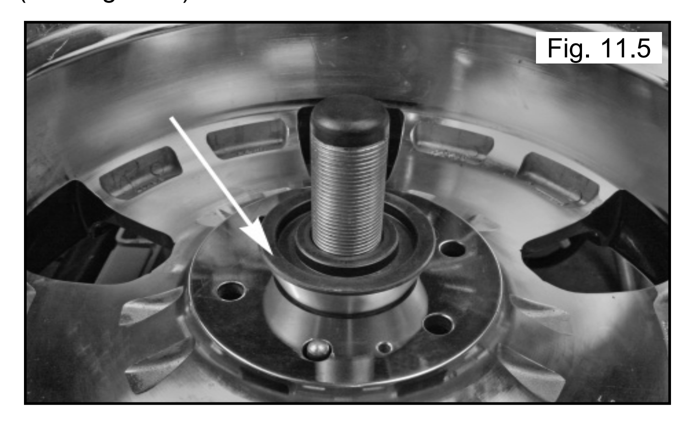
4. Centre el aro del neumático sobre el soporte del plato giratorio.

5. Presione nuevamente el pedal del elevador para bajar el neumático hasta el disco giratorio.

6. Alinee un orificio del aro con la parte frontal de la máquina (Posición de las 6 en punto en las agujas del reloj). Lentamente baje el neumático para que el perno de alineación se inserte en el orificio del aro. (Vea Fig. 11.4)


Fig. 11.4

7. Elija un cono central adecuado para el orificio del aro. Deslice el cono hacia abajo a través del perno. (Vea Fig. 11.5)

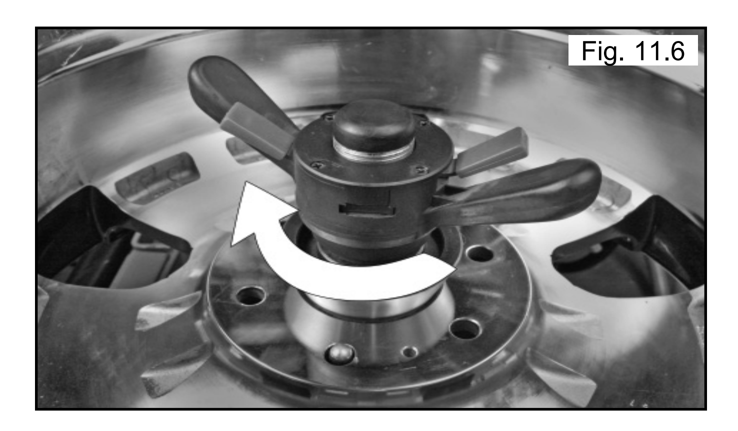

Fig. 11.5

⚠PRECAUCION

CAUTION!

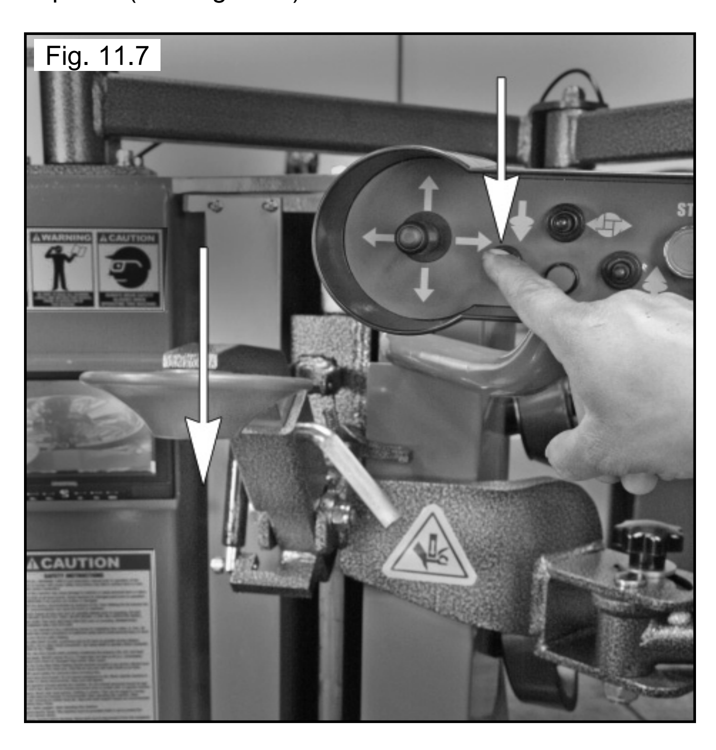
NO ESTÁN BAJO GARANTÍA LOS DAÑOS CAUSADOS POR GOLPES A LA TUERCA DE DESMONTAJE RÀPIDO MEDIANTE MARTILLO, HIERO DE LA LLANTA U OBJETO CONTUNDENTE.

8. Coloque la tuerca de desmontaje rápido sobre el perno y ajuste de forma manual (deslice las lengüetas rojas de la tuerca rápida para dejar caer la tuerca sobre el perno. Luego suelte y ajuste.) (Vea Fig. 11.6)

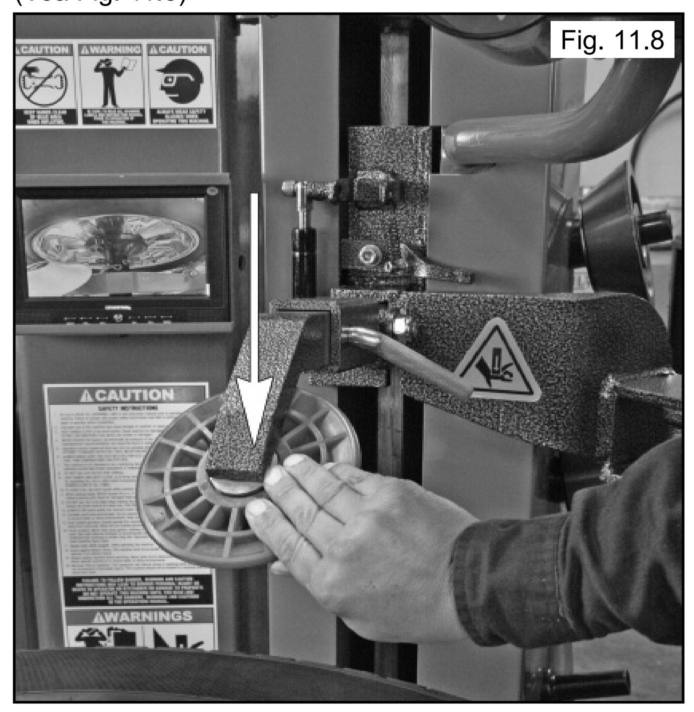

Fig. 11.6

9. Presione el interruptor para bajar el rodillo destalonador superior.

10. Baje el montaje del rodillo aproximadamente 10 cm para luego bajar cómodamente el rodillo destalonador superior (Vea Fig. 11.7).


Fig. 11.7

11. Tire hacia abajo el rodillo destalonador superior. (Vea Fig. 11.8)


Fig. 11.8

12. Baje el rodillo destalonador hasta que quede situado aproximadamente a 3 cm del aro del neumático.

13. Utilice el control del perno central y el control del rodillo destalonador superior para situar el rodillo destalonador superior a una distancia entre 1/8”- ¼” del borde del aro (Vea Fig. 11.9- 11.11)



Fig. 11.9

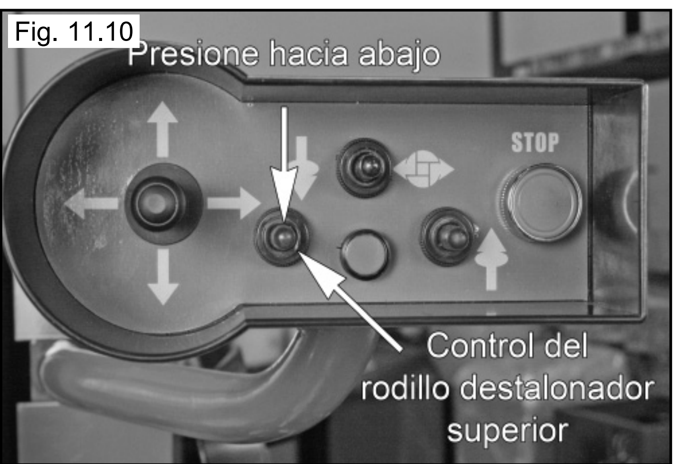


Fig. 11.10

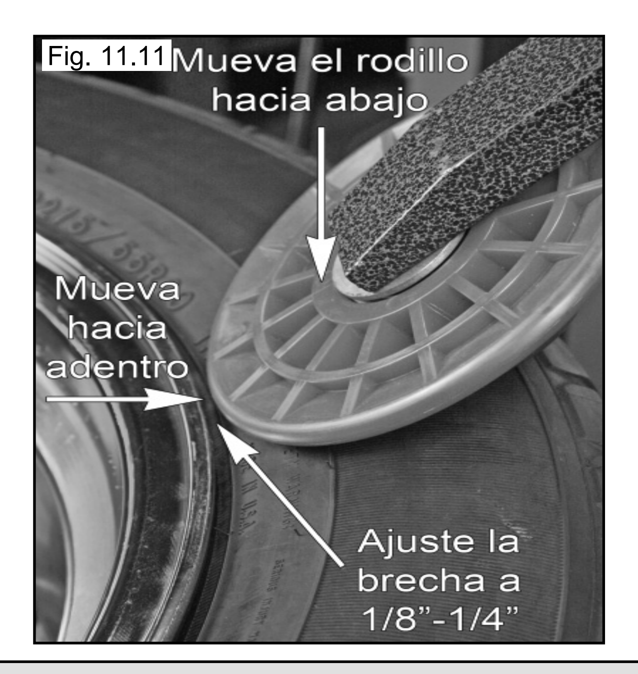


Fig. 11.11

NOTA!

EL RODILLO DESTALONADOR INFERIOR ESTÁ SITUADO DE TAL MANERA QUE QUEDA A LA MISMA DISTANCIA DEL ARO QUE EL RODILLO DESTALONADOR SUPERIOR.

14- Presione el control del destalonador inferior para elevar el rodillo destalonador inferior y así comenzar a retirar el talón inferior (Vea Fig. 11.12).

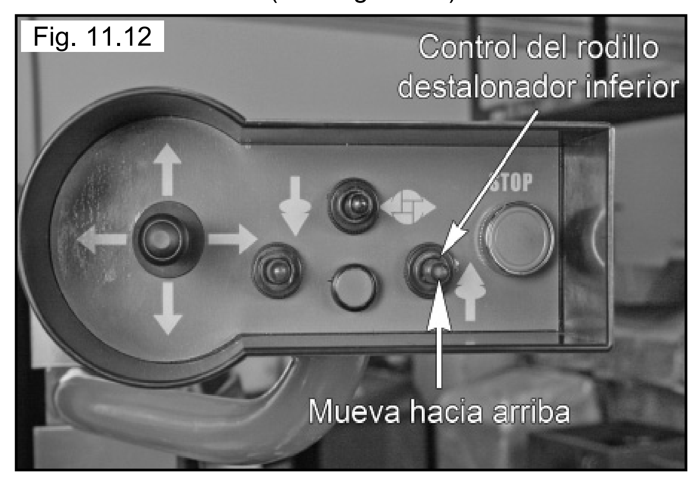
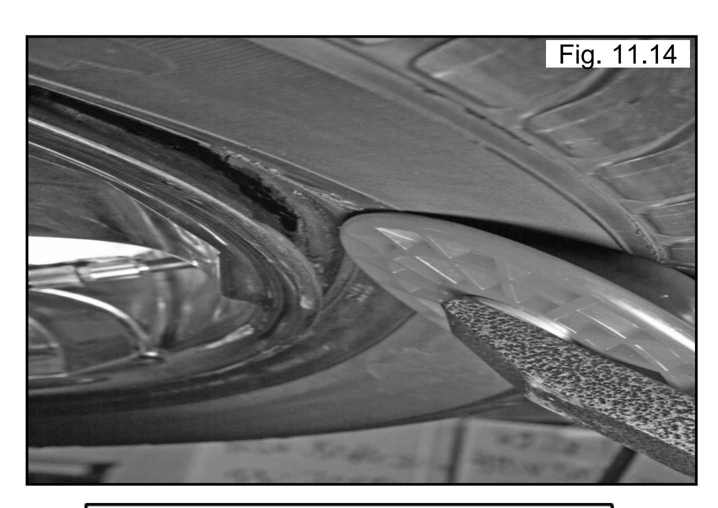


Fig. 11.12

15- Utilice el monitor de video para ayudarse durante la ubicación del rodillo destalonador inferior.
(Vea Fig. 11.3- 11.4).



Fig. 11.13


Fig. 11.14

⚠ ATENCION

ATENCION!

MANTENGA LAS MANOS ALEJADAS DE TODOS LAS PARTES DEL DESCAMBIADOR DE NEUMÁTICOS MIENTRAS EL PLATO GIRATORIO ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO DURANTE LOS PROCEDIMIENTOS DE MONTAJE. HAY MUCHOS PUNTOS DE ENGANCHE QUE PUEDEN OCASIONAR LESIONES PELIGROSAS SI LAS MANOS ESTÁN EN CONTACTO CON LA MÁQUINA.

NOTA:

LA ROTACIÓN DE PLATO PUEDE SER INTERRUMPIDA EN CUALQUIER MOMENTO SI USTED RETIRA SU PIE DEL PEDAL DE ROTACIÓN. LA ROTACIÓN NORMAL DEL PLATO PARA DESMONTAR EL NEUMÁTICO ES EN SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ. PRESIONAR EL PEDAL PARA GIRAR EN SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ. PARA GIRAR EN SENTIDO CONTRARIO LEVANTE EL PEDAL CON SU PIE.

16. Presione el pedal hacia para hacer girar el plato en sentido de las agujas del reloj (Vea Fig. 11.15)



Fig. 11.15

17. Pulse incrementando de a poco la fuerza sobre el interruptor del destalonador superior y sobre el control del destalonador inferior para comenzar a retirar los talones superiores e inferiores.

18. Detenga el plato giratorio.

19- Utilice el control del perno central para acercar el montaje del plato giratorio a los rodillos destalonadores (Vea Fig. 11.16).

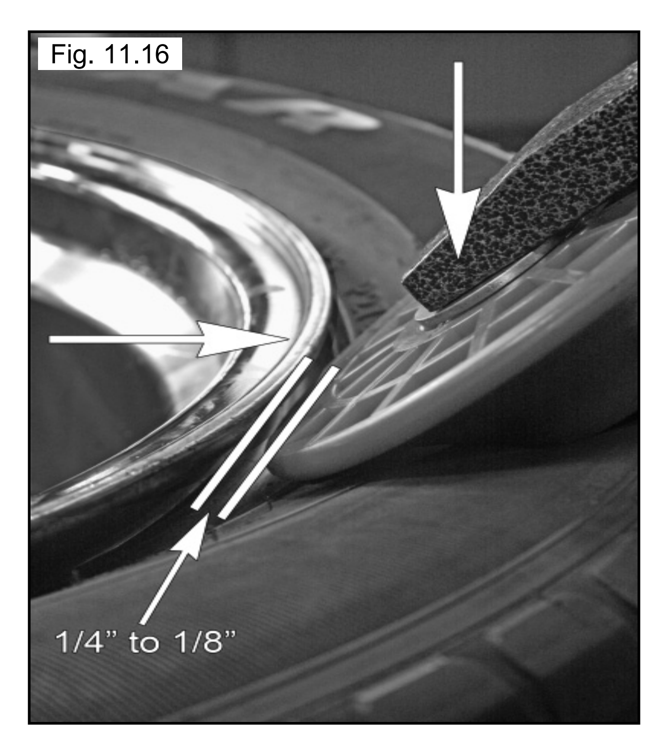


Fig. 11.16

20. Presione el pedal de rotación para hacer girar el disco en sentido de las agujas del reloj.

21- Siga moviendo el rodillo destalonador superior hasta que el talón superior se inserte en centro rebajado del aro (Vea Fig. 11.17).

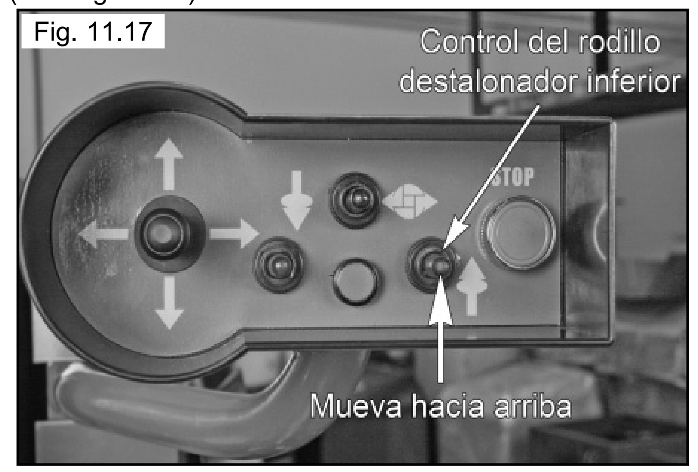


Fig. 11.17

22. Pulse incrementando de a poco su fuerza sobre el interruptor del destalonador superior y el control del destalonador inferior hacia arriba para que la llanta gire y quede liberada del talón superior e inferior.
(Vea Fig. 11.18- 11.19)


Fig. 11.18


Fig. 11.19

23. Utilice el control del eje central para acercar nuevamente el plato giratorio de manera que el borde del aro quede a una distancia de ¼" de los rodillos destalonadores.

24- Levante y retire el rodillo destalonador superior (Vea Fig. 11.20)



Fig. 11.20

⚠ ATENCION

ATENCION!

SIEMPRE UTILICE LUBRICANTE PARA LLANTAS RECOMENDADO POR EL FABRICANTE, YA QUE PUEDEN EXISTIR FALLAS QUE DAÑEN LA LLANTA, EL ARO O EL MOTOR ELÉCTRICO QUE NO ESTÁN CONTEMPLADAS EN LA GARANTÍA.

25. Coloque el lubricante para cubiertas recomendado por el fabricante sobre toda la circunferencia del talón superior e inferior luego de aflojar los talones. (Vea Fig. 11.21- 11.22)



Fig. 11.21

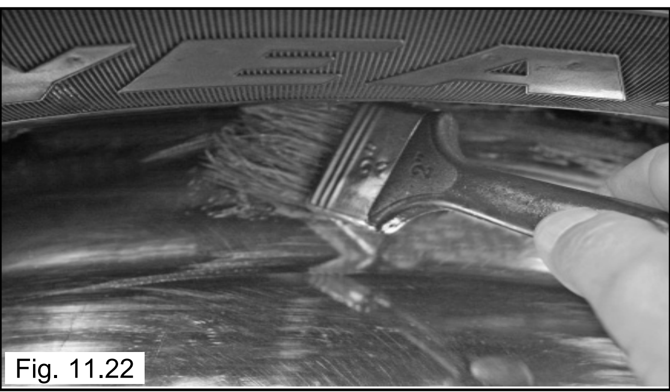


Fig. 11.22

26. En caso de ser necesario presione el pedal de rotación en forma de gancho para ubicar el cabezal con el gancho hacia abajo. (Vea Fig. 11.23)



Fig. 11.23

27. Utilice el control del cabezal para bajarlo hasta que quede justo sobre el aro (Vea Fig. 11.24)

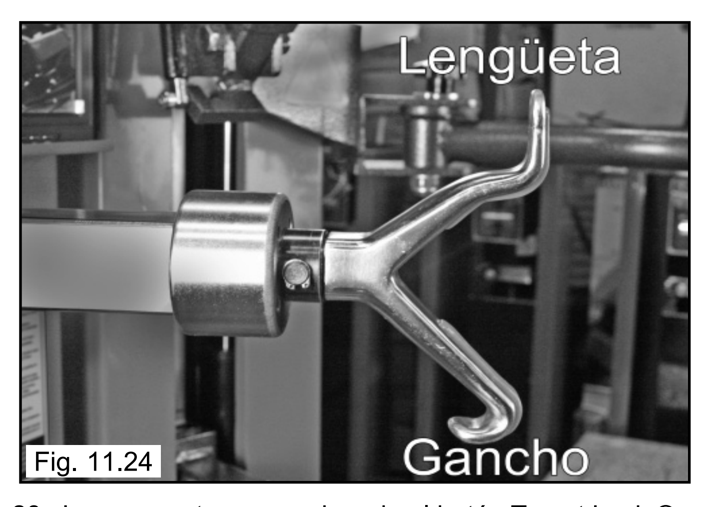


Fig. 11.24

28. Luego mantenga presionado el botón Target Lock ® (fijación de objetivo) que está ubicado en la palanca de mando del control del cabezal. El cabezal se extenderá desde su posición actual hasta los ¼”- 3/8” del borde del aro aproximadamente (Vea Fig. 11.25- 11.26)

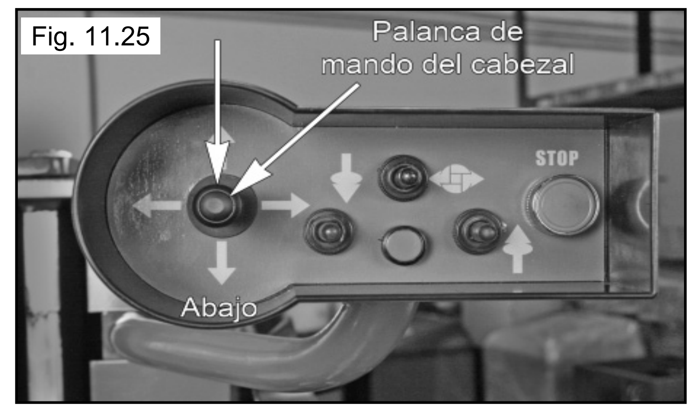


Fig. 11.25

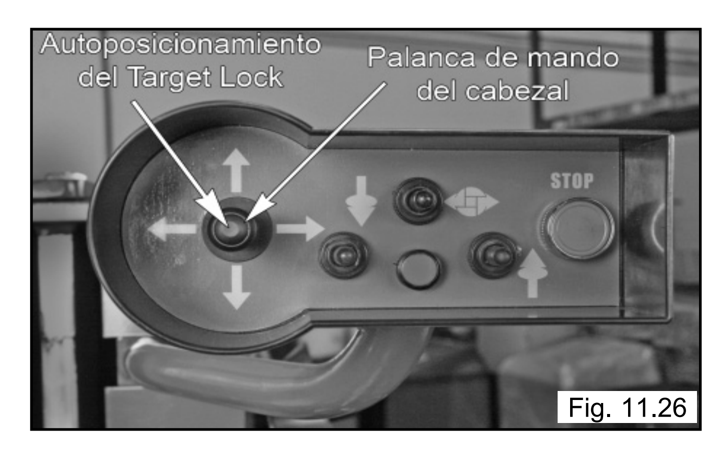


Fig. 11.26

29. Presione el pedal del plato giratorio (Vea Fig. 11.27)



Fig. 11.27

⚠ ATENCION

ATENCION!

SIEMPRE UTILICE LUBRICANTE PARA LLANTAS RECOMENDADO POR EL FABRICANTE, YA QUE LA GARANTÍA NO CUBRE DAÑOS EN LA LLANTA, EL ARO O EL MOTOR ELÉCTRICO.

30. Mientras el neumático está girando utilice la palanca de mando del cabezal para bajar el gancho hacia dentro (Vea Fig. 11.28)

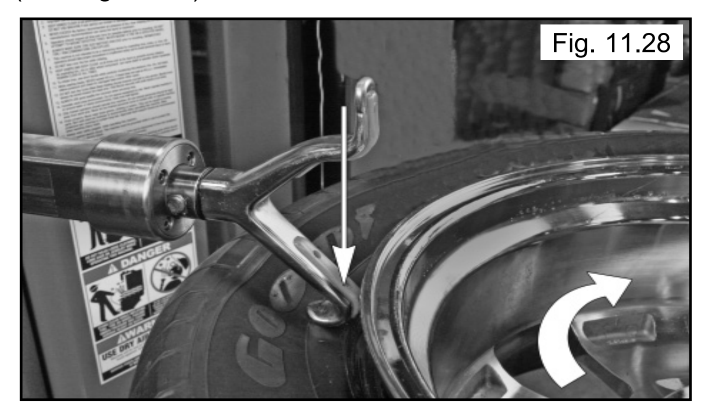


Fig. 11.28

31- Continúe moviendo el gancho del cabezal hacia abajo y hacia adentro hasta que el talón de la llanta se desprenda por debajo del gancho (Vea Fig. 11.29)

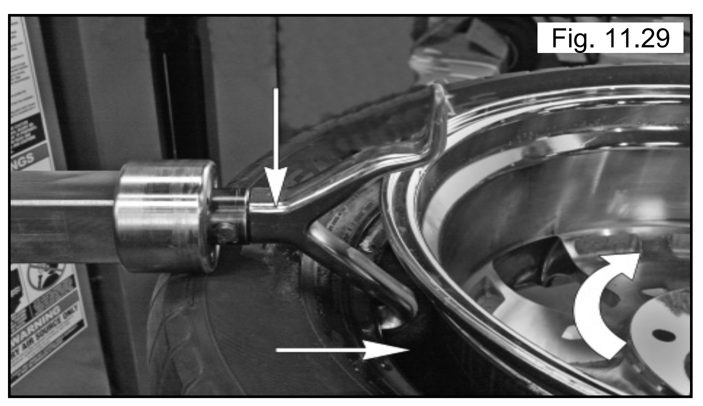


Fig. 11.29

32. Continúe girando el neumático y tire el talón. (Vea Fig. 11.30)



Fig. 11.30

33. Continúe tirando del talón hacia arriba y luego hacia adentro. (Vea Fig. 11.31)

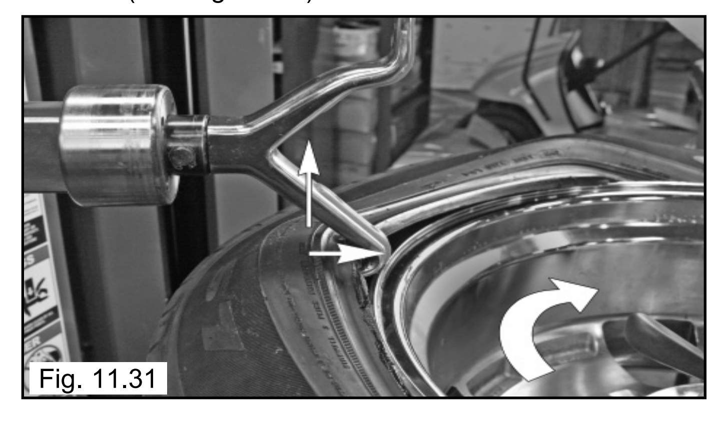


Fig. 11.31

34. El talón superior se desprende de la llanta. (Vea Fig. 11.32)



Fig. 11.32

Retirar el talón inferior

1. Mueva el cabezal hacia arriba y luego hacia adentro.

2. El cabezal debe estar con la lengüeta hacia arriba.

3. Con el cabezal totalmente hacia atrás, mueva el montaje del cabezal hacia su posición más baja. (Vea Fig. 11.33)

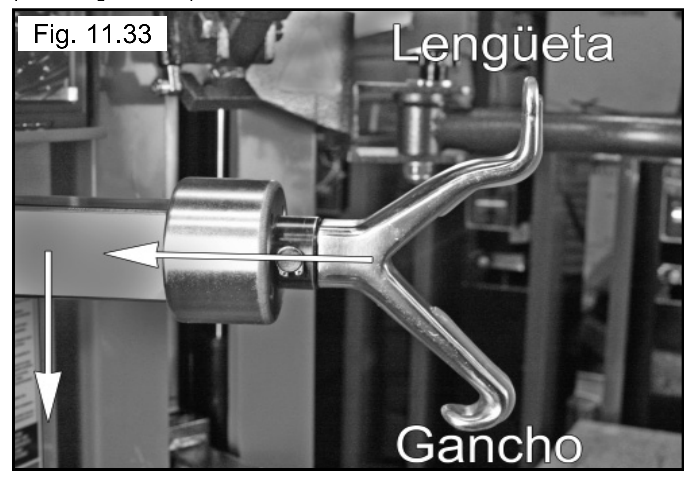
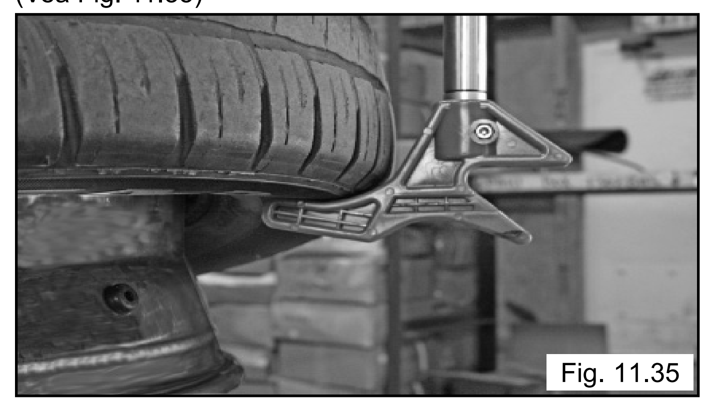


Fig. 11.33

4. Ubique la herramienta de centrado de tal manera que el talón superior se levante hasta el centro rebajado del neumático. (Vea Fig. 11.34)


Fig. 11.34

5. Levante la herramienta de centrado hasta que el talón inferior se encuentre en el centro rebajado. (Vea Fig. 11.35)


Fig. 11.35

6. Empuje el botón Target Lock® y presione. La lengüeta del cabezal se extenderá a la posición actual de ¼" del borde del aro.

7. Utilice el monitor de video para ayudarse a guiar la lengüeta del cabezal hasta el talón inferior del neumático (Vea Fig. 11.36- 11-37)

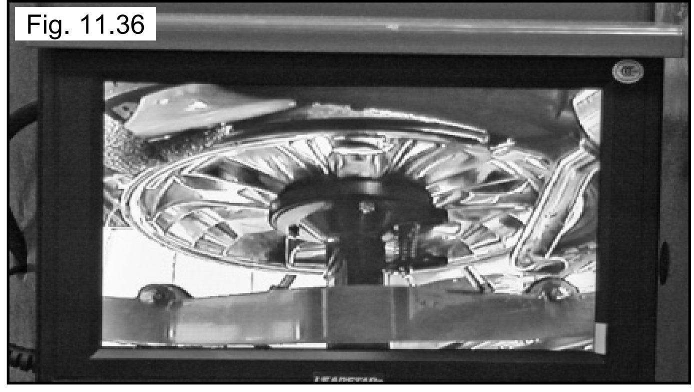

Fig. 11.36


Fig. 11.37

8. Levante la lengüeta del cabezal hasta que el talón inferior quede situado en el borde del aro superior. (Vea Fig.11.38)


Fig. 11.38

9. Mantenga el talón inferior en el centro rebajado del aro.

⚠ ATENCION

ATENCION!

MANTENGA LAS MANOS ALEJADAS DE TODAS LAS PARTES DEL DESMONTADOR DE NEUMÁTICOS MIENTRAS EL PLATO GIRATORIO ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO DURANTE LOS PROCEDIMIENTOS DE MONTAJE. LOS PUNTOS DE ENGANCHE PUEDEN OCASIONAR HERIDAS GRAVES SI LAS MANOS ESTÁN EN CONTACTO CON LA MÁQUINA.

NOTA:

LA ROTACIÓN DE PLATO PUEDE SER INTERRUMPIDA EN CUALQUIER MOMENTO SI USTED RETIRA SU PIE DEL PEDAL DE ROTACIÓN. LA ROTACIÓN NORMAL DEL PLATO PARA DESMONTAR EL NEUMÁTICO EN SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ. PRESIONAR EL PEDAL PARA GIRAR EN SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ. PARA GIRAR EN SENTIDO CONTRARIO LEVANTE EL PEDAL CON SU PIE.

10. Gire el plato en sentido de las agujas del reloj. (Vea Fig. 11.39)

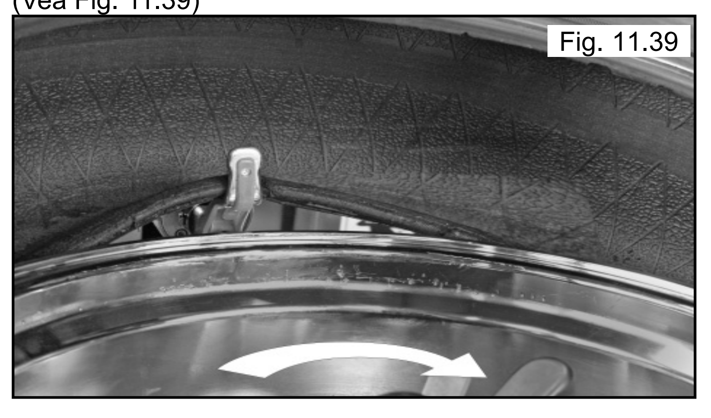


Fig. 11.39

11. Continúe girando el plato hasta que el talón inferior se desprenda del aro. (Vea Fig. 11.40)



Fig. 11.40

SECCIÓN 12

NEUMÁTICOS ESPECIALES Y A MEDIDA



¡PELIGRO!

SI UN NEUMÁTICO A MEDIDA RESULTA DAÑADO DURANTE EL PROCESO DE DESMONTAJE, DETÉNGASE Y EVITE DAÑAR LOS OTROS NEUMÁTICOS. SÓLO CONTINÚE CON EL PROCESO SI EL PROBLEMA FUE DETECTADO Y SOLUCIONADO.

Ruedas de aleación

Algunos fabricantes ofrecen neumáticos con un centro rebajado muy pequeño o sin centro rebajado. Estos neumáticos no están autorizados por la DOT. La llanta o el neumático- o ambos- pueden resultar dañados durante el procedimiento de montaje, provocando que la llanta explote por la presión y causando así graves heridas e incluso la muerte del operario. Si usted está planeando montar/ desmontar este tipo de neumáticos, tenga mucho cuidado.

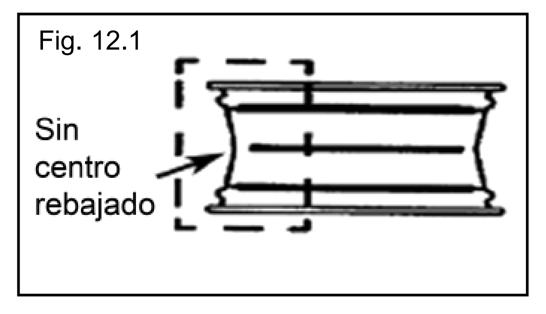


Fig. 12.1

Ruedas de performance europea (Resalte asimétrico)

Algunas ruedas de fabricación Europea poseen prominentes resaltes excepto cerca del área del orificio de la válvula. Si se trabaja con estas ruedas, primero se deberán aflojar ambos talones (superior e inferior) en el orificio de la válvula.

Ruedas con sensores de advertencia de baja presión

Algunos vehículos cuentan con un sensor de presión ubicado detrás del vástago de la válvula. Si se trabaja con estas ruedas, primero se deberán aflojar los talones (superior e inferior) en la dirección opuesta al vástago de la válvula.

Los neumáticos de alto rendimiento de algunos vehículos (incluidos el Corvette, el BMW o el Lamborghini Diablo) poseen un sensor de presión sujetado al aro en posición opuesta al vástago de la válvula. Si se trabaja con estos neumáticos, primero se deberán aflojar los talones (superior e inferior) en el orificio de la válvula.

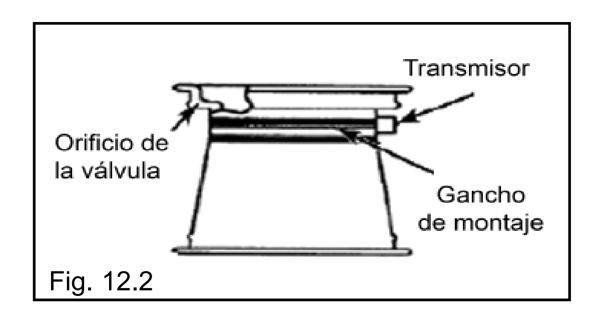


Fig. 12.2

SECCIÓN 13

DESMONTAJE DE NEUMÁTICOS CON CÁMARA

1. After both tire beads are loosened, lubricate the beads and rim liberally.

NOTA:

LA ROTACIÓN DE PLATO PUEDE SER INTERRUMPIDA EN CUALQUIER MOMENTO SI USTED RETIRA SU PIE DEL PEDAL DE ROTACIÓN. LA ROTACIÓN NORMAL DEL PLATO PARA DESMONTAR EL NEUMÁTICO EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ. PRESIONAR EL PEDAL PARA GIRAR EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ. PARA GIRAR EN SENTIDO CONTRARIO LEVANTE EL PEDAL CON SU PIE.

2. Ubique el gancho del cabezal y las herramientas de elevación de los talones como se describió anteriormente y tenga mucho cuidado de no apretar la cámara. Presione el pedal del plato de rotación y gire durante pequeños intervalos. Esto le permitirá detener el proceso en caso de que considere que la cámara está siendo apretada.

PARA NEUMÁTICOS CON CÁMARA.
CUANDO TRABAJE CON NEUMÁTIOCS CON CÁMARA, PRIMERO DEBERÁ DESMONTAR EL TALÓN SUPERIOR Y QUITAR LA CÁMARA ANTES DE DESMONTAR EL TALÓN INFERIOR.

3. Luego de que el talón superior ha sido desmontado, quite la cámara y desmonte el talón inferior.

SECCIÓN 14

MONTAJE DE LA LLANTA

ATENCION

ATENCION!

CONTROLE CUIDADOSAMENTE LA LLANTA Y EL NEUMÁTICO ANTES DE REALIZAR EL MONTAJE. ASEGÚRESE DE QUE EL DIÁMETRO DEL TALÓN DE LA LLANTA COINCIDA EXACTAMENTE CON EL DIÁMETRO DEL NEUMÁTICO. CONSULTE A LA ASOCIACIÓN DE FABRICANTES DE NEUMÁTICOS O A LA ASOCIACIÓN DE FABRICANTES DE LLANTAS SOBRE EL ANCHO APROBADO DE LOS AROS PARA LAS DIFERENTES MEDIDAS DE LOS NEUMÁTICOS.

PELIGRO

¡PELIGRO!

ATTEMPTS TO FORCE A BEAD SEAT ON MIS-MATCHED TIRES AND WHEELS CAN CAUSE THE TIRE TO VIOLENTLY EXPLODE, CAUSING SERIOUS PERSONAL INJURY OR DEATH TO OPERATOR AND OR/BYSTANDERS

ATENCION

ATENCION!

NEVER MOUNT A TIRE AND WHEEL HANDED TO YOU BY ANYONE WITHOUT CHECKING BOTH TIRE AND WHEEL FOR DAMAGE AND COMPATIBILITY. BE EXTRA CAUTIOUS OF PERSON WITHOUT KNOWLEDGE OF TIRE SERVICE.
KEEP BYSTANDERS OUT OF SERVICE AREA.

ATENCION

ATENCION!

NEVER MOUNT A DAMAGE TIRE.
NEVER MOUNT A TIRE ON A RUSTY OR DAMAGED WHEEL. DAMAGED TIRES AND/OR WHEELS MAY EXPLODE.

ATENCION

ATENCION!

IF YOU DAMAGE THE TIRE BEAD DURING MOUNTING, STOP! REMOVE THE TIRE AND MARK IT AS DAMAGED.
DO NOT MOUNT A DAMAGED TIRE.

1. Controle atentamente que la llanta no esté dañada. Limpie la llanta y quite todo tipo de corrosión o residuos de goma. No intente reparar llantas con mucha corrosión. (Vea Fig. 14.1)



Fig. 14.1

2. Controle que el neumático no esté dañado, prestando mucha atención a los talones. Verifique que coincida el tamaño de la llanta con el tamaño del neumático. (Vea Fig. 14.2)



Fig. 14.2

ATENCION

ATENCION!

SIEMPRE UTILICE LUBRICANTE PARA LLANTAS RECOMENDADO POR EL FABRICANTE, YA QUE PUEDEN EXISTIR FALLAS QUE DAÑEN LA LLANTA, EL ARO O EL MOTOR ELÉCTRICO; ESTOS DAÑOS NO ESTÁN CONTEMPLADOS EN LA GARANTÍA.

3. Lubricate both tire beads liberally with tire manufacturer approved tire lubricant. (See Fig. 14.3)



Fig. 14.3

Asentamiento del talón inferior

Antes de comenzar con el procedimiento de montaje, prepare la máquina.

1. Mueva el rodillo destalonador superior a su posición más elevada.

2. Gire el brazo del rodillo destalonador superior y retírelo.

3. Mueva el rodillo destalonador inferior a su posición más baja.

4. Retire el brazo móvil del centro rebajado.

5. Retire el brazo del cabezal y levántelo a su posición más elevada.

6. Controle que el aro esté montado de manera correcta y segura. Revise la Sección "Desmontaje".

1. Coloque la llanta en el aro.

2. Baje el brazo de gancho y lengüeta hasta que el talón inferior quede por debajo del aro.

3. Gire el plato de rotación hasta que el talón inferior de desprenda del borde superior del aro. (Vea Fig. 11.4)



Fig. 14.4

4. En caso de ser necesario, si las paredes del neumático están muy duras utilice el rodillo destalonador superior para ayudarse a empujar la llanta hacia abajo. Empuje el talón por debajo de borde del aro. (Vea Fig. 14.5)



Fig. 14.5

Asentamiento del talón superior

1. Baje el cabezal con la lengüeta hacia abajo para traer el talón superior por debajo del borde del aro superior (Vea Fig. 14.6)



Fig. 14.6

2. Baje el rodillo destalonador superior. Si fuese necesario, ubique el rodillo del brazo adicional auxiliar para presionar el talón superior contra el centro rebajado de aro. (Vea Fig. 14.7)



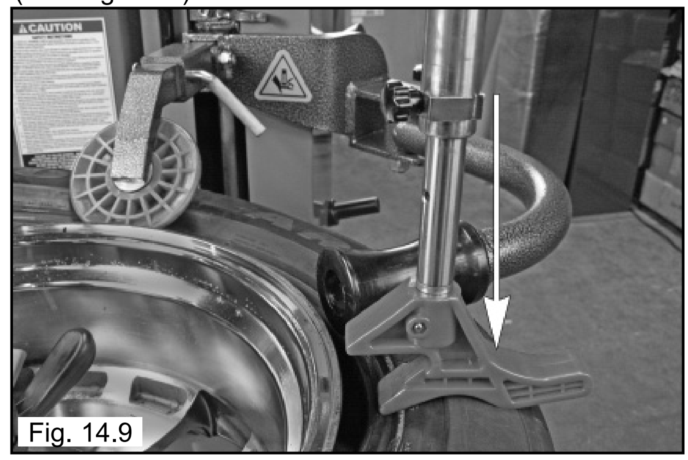
Fig. 14.7

3. Baje la herramienta de centrado con el lado de la "boca" mirando hacia el aro y haga contacto con el neumático justo adelante del rodillo del brazo adicional auxiliar. (Vea Fig. 14.8)



Fig. 14.8

4. Baje la herramienta de centrado para empujar el talón superior por debajo del centro rebajado del aro. (Vea Fig. 14.9)


Fig. 14.9

ATENCION



ATENCION

ATENCION!

MANTENGA LAS MANOS ALEJADAS DE TODOS LAS PARTES DEL DESMONTADOR DE NEUMÁTICOS MIENTRAS EL PLATO GIRATORIO ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO DURANTE LOS PROCEDIMIENTOS DE MONTAJE. LOS PUNTOS DE ENGANCHE PUEDEN OCASIONAR HERIDAS PELIGROSAS SI LAS MANOS ESTÁN EN CONTACTO CON LA MÁQUINA.

NOTA:

LA ROTACIÓN DE PLATO PUEDE SER INTERRUMPIDA EN CUALQUIER MOMENTO SI USTED RETIRA SU PIE DEL PEDAL DE ROTACIÓN. LA ROTACIÓN NORMAL DEL PLATO PARA DESMONTAR EL NEUMÁTICO ES EN SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ. PRESIONAR EL PEDAL PARA GIRAR EN SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ. PARA GIRAR EN SENTIDO CONTRARIO LEVANTE EL PEDAL CON SU PIE.

5. Presione el pedal de rotación para hacer girar la llanta y el aro en el sentido de las agujas del reloj. ¡MANTENGA LAS MANOS ALEJADAS! (Vea Fig. 14.10)


Fig. 14.10

6. Continúe girando hasta que el talón superior se desprenda por debajo de aro. (Vea Fig. 14.11- 14.12)


Fig. 14.11


Fig. 14.12

1. Mueva el rodillo destalonador superior a su posición más alta.

2. Gire el brazo del rodillo destalonador superior y retírelo.

3. Mueva hacia arriba y hacia la derecha el brazo móvil del centro rebajado.

SECCIÓN 15

MONTAJE DE NEUMÁTICOS CON CÁMARAS

1. Lubrique los talones y el aro.

2. Monte el talón inferior como se indica en la Sección 14.

3. Infle la cámara con un poco de aire. Evite apretar o forzar la cámara. Coloque lubricante para cubiertas sobre la cámara.

4. Inserte la cámara en la llanta teniendo mucho cuidado de no apretarla.

5. Monte el talón superior según lo indicado en la Sección 14. Detenga la rotación de vez en cuando. Esto le permitirá controlar la cámara y detener el proceso en caso de que esté siendo apretada.

6. Monte el talón superior.



ATENCION!

NO APRIETE LA CÁMARA CONTRA EL ARO. EL DAÑO DE LOS TALONES PUEDE PROVOCAR QUE LAS LLANTAS SEAN POCO SEGURAS, CREANDO ASÍ EL RIESGO DE HERIDAS.

SECCIÓN 16

INSTRUCCIONES PARA EL INFLADO DEL NEUMÁTICO

El inflado de los neumáticos es un proceso que consta de 4 etapas: sujeción, sellado del talón, asentamiento de talón e inflado. Lea atentamente las explicaciones de cada etapa antes de continuar con el procedimiento.

⚠ PELIGRO

¡PELIGRO!

CONTROLE EL MEDIDOR DE PRESIÓN PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. LA LECTURA EXACTA DE LA PRESIÓN ES IMPORTANTE PARA REALIZAR UN INFLADO SEGURO DE LOS NEUMÁTICOS. SIGAS LAS INSTRUCCIONES DE LA SECCIÓN “MANTENIMIENTO” DE ESTE MANUAL

⚠ ATENCION

ATENCION!

LAS FALLAS EN LOS NEUMÁTICOS CAUSADAS POR LA PRESIÓN SON PELIGROSAS. EL DESMONTADOR DE NEUMÁTICOS NO HA SIDO DISEÑADO SER UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA CONTENER NEUMÁTICOS, TUBOS, RUEDAS O TALONES PROPENSOS A EXPLOTAR. CONTROLE CUIDADOSAMENTE QUE EL NEUMÁTICO NO ESTÉ DESPAREJO, GASTADO O DEFECTUOSO ANTES DE REALIZAR EL MONTAJE. SIEMPRE UTILICE LUBRICANTE APROBADO PARA LOS TALONES DEL NEUMÁTICO DURANTE EL MONTAJE Y EL INFLADO.
EL PEDAL DE INFLADO, UBICADO EN EL CENTRO DEL PANEL FRONTAL DEL EQUIPO, PERMITE CONTROLAR EL FLUJO DE AIRE A TRAVÉS DE LA MANGUERA DEL INFLADOR.

⚠ PELIGRO

¡PELIGRO!

LA MORDAZA CON PINZA UBICADA EN EXTREMO DE LA MANGUERA DEL INFLADOR COMO ASI TAMBIÉN LAS DEMÁS PIEZAS RELACIONADAS CON EL INFLADO DEL NEUMÁTICO DEBEN SER REVISADAS SEMANALMENTE PARA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. NO UTILICE ESTA MÁQUINA PARA INFLAR NEUMÁTICOS SI ALGUNA DE LAS PARTES ESTÁ DAÑADA O FUNCIONA DE MANERA INCORRECTA.

FUNCIONAMIENTO DEL PEDAL DE INFLADO

El pedal de inflado está ubicado en el panel frontal y permite controlar el flujo de presión de aire en el neumático a través de la manguera de inflado. (Vea Fig. 16.1).



Fig. 16.1

Inflado del neumático- Aquí puede observarse la posición activada. Con la manguera de inflado anexada a la válvula del neumático y con el pedal presionado, la corriente de presión fluye a través de la válvula hacia el neumático permitiendo su inflado. La presión del neumático se indica en el regulador de presión en la siguiente posición. (Vea Fig. 16.2).



Fig. 16.2

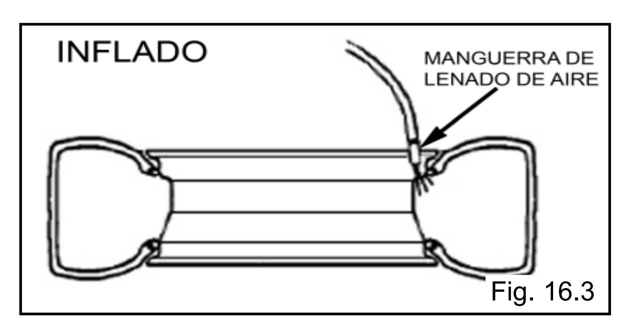


Fig. 16.3

PASOS PARA EL INFLADO

Revise cuidadosamente las siguientes indicaciones y diagramas. Vuelva a leerlos cada vez que sea necesario mientras se realiza la sujeción del neumático, el sellado o el asentamiento de los talones y el inflado para verificar que está procediendo de manera correcta y segura.



ATENCION!

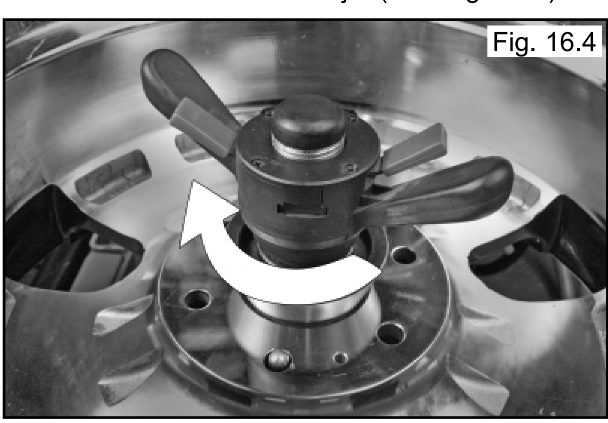
ESTE APARATO SOLO ES UN DISPOSITIVO DE SUJECIÓN. LA MÁQUINA NO PROTEJERÁ AL OPERARIO EN CASO DE LA RUPTURA INEVITABLE DEL NEUMÁTICO O EN CASO DE HABER OTRAS FALLAS. SIEMPRE TENGA CUIDADO DURANTE EL PROCESO DE INFLADO. COMO MEDIDA EXTRA SE RECOMIENDA UTILIZAR JAULAS DE SEGURIDAD OSHA MODELO 1910.177.

PRIMER PASO: SUJECIÓN DEL NEUMÁTICO

La llanta necesita ser montada de manera segura en el plato durante los distintos pasos del inflado:

1. Controle que la llanta esté montada de manera correcta y segura.

Revise la Sección Desmontaje. (Vea Fig. 16.4)


Fig. 16.4

SEGUNDO PASO: SELLADO DEL TALÓN

1. Retire el centro del vástago de la válvula y acomode el vástago. Luego conecte la manguera del inflador. (Vea Fig. 16.5)


Fig. 16.5

2. Sostenga la llanta contra el borde superior de la rueda. Asegúrese de que el talón superior de la rueda esté ubicado por sobre la parte inferior del vástago de la válvula. (Vea Fig. 16.6)


Fig. 16.6

PRECAUCION

PRECAUCION!

NUNCA APUNTE HACIA UD. NI HACIA OTRAS PERSONAS CON LA BOQUILLA DE LA MANGUERA DE INFLADO. CONTROLE QUE LA BOQUILLA, LA LLANTA Y LA RUEDA NO CONTENGAN RESIDUOS. LA BOQUILLA DEBE APUNTAR HACIA LA ZONA DEL TALÓN DE LA LLANTA. SOSTENGA FIRMEMENTE LA BOQUILLA CON AMBAS MANOS TODO EL TIEMPO. NUNCA HAGA FUNCIONAR LA BOQUILLA SI LA LLANTA Y LA RUEDA NO ESTÁN APOYADAS SOBRE EL DISCO. LA SUCIEDAD Y LOS RESIDUOS PUEDEN SALIR DESPEDIDOS AL AIRE CON TANTA FUERZA QUE PODRÍAN CAUSAR HERIDAS AL OPERARIO O A LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTRAN EN EL LUGAR.



3. Ubique la boquilla Turbo-Blast para impulsar aire hacia el centro de la llanta justo por debajo del borde de la misma. (Vea Fig. 16.7)


Fig. 16.7

4. Presione el pedal de inflado y abra la válvula Turbo-Blast. La ráfaga de aire se expandirá por el neumático y sellará los talones. (Vea Fig. 16.8)



Fig. 16.8

5. Suelte el pedal de inflado. Verifique que ambos talones estén completamente sellados a la rueda. Repita estos pasos si los talones no están correctamente sellados. Puede que sea necesario esperar unos segundos para que el tanque de almacenamiento de aire se recupere antes de seguir utilizándolo. Si la llanta y el neumático están adecuadamente lubricados y el operario aún no logra sellar los talones, el centro de la válvula debe ser retirado del vástago de la misma para permitir que entre un flujo mayor de aire. Luego que se haya logrado el sellado, retire la mordaza e instale nuevamente el centro de la válvula.

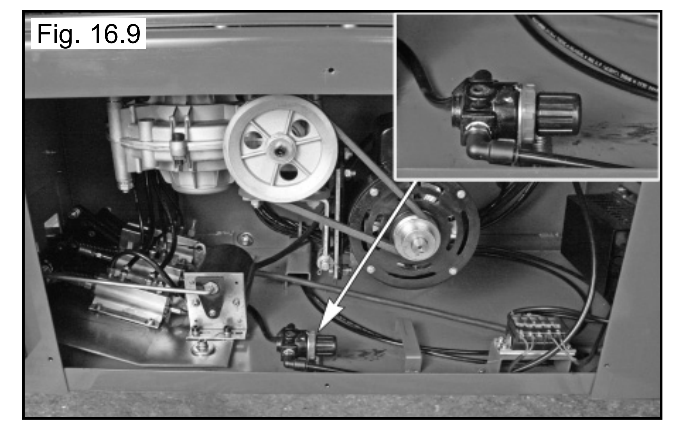
INFLADO DEL NEUMÁTICO

⚠ ATENCION

ATENCION!

CONTROLE PERIÓDICAMENTE EL FUNCIONAMIENTO DEL REGULADOR DE PRESIÓN DE ACUERDO CON LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO CONTENIDAS EN ESTE MANUAL. NO REALICE MODIFICACIONES NI TRATE DE AJUSTAR LA PRESIÓN DEL REGULADOR. LOS NEUMÁTICOS QUE NECESITAN SER INFLADOS CON UNA PRESIÓN MAYOR A 60PSI DEBEN SER INFLADOS EN UNA JAULA DE SEGURIDAD.

1. La unidad ha sido equipada con un regulador de presión para asistir al operario durante el proceso de inflado. Este regulador permitirá inflar los neumáticos de autos y de utilitarios a no más de 60PSI (neumáticos más pequeños pueden alcanzar mayor presión). Queda bajo la responsabilidad del operario seguir todas las instrucciones y controlar la presión de inflado según se especifica en dichas instrucciones. (Vea Fig. 16.9)


Fig. 16.9

TERCER PASO: ASENTAMIENTO DEL TALÓN

Por lo general, el asentamiento de los talones ocurre primero en el extremo largo (cuña) y luego en el extremo más corto. El asentamiento requiere al menos 7PSI en la llanta. 40 PSI es la presión de seguridad máxima en esta etapa sin tener en cuenta la presión de la llanta durante su funcionamiento. La mayoría de los autos importados desde Europa y muchos de los neumáticos que se venden en el mercado son muy tensos y su asentamiento puede ser muy complicado. También es importante observar que los resaltes asimétricos y los neumáticos que ruedan sin aire son muy difíciles de asentar. Siga los procedimientos recomendados por el fabricante para realizar el asentamiento de los mismos.

⚠ ATENCION

ADVERTENCIA!

EL OPERARIO DEBE MANTENER SUS MANOS, BRAZOS Y TODO SU CUERPO ALEJADOS DEL NEUMÁTICO DURANTE EL RESTO DE LOS PROCESOS DE ASENTAMIENTO E INFLADO. NO SE PARE SOBRE EL NEUMÁTICO MIENTRAS LO INFLA, YA QUE PUEDE RESULTAR HERIDO. EVITE DISTRACCIONES DURANTE EL INFLADO. CONTROLE LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO PERIODICAMENTE. LA PRESIÓN EXCESIVA PUEDE PROVOCAR QUE LOS NEUMÁTICOS EXPLOTEN, CAUSANDO GRAVES HERIDAS O INCLUSO LA MUERTE DEL OPERARIO O DE PERSONAS QUE SE ENCUENTREN EN EL LUGAR.



1. Una vez que la presión es indicada en el regulador de presión (pedal de inflado pulsado), continúe inyectando aire en el neumático en pequeños intervalos. Controle la presión frecuentemente. Aléjese durante el asentamiento del neumático. Mantenga las manos, brazos y todo el cuerpo alejados del neumático durante este proceso. Los talones del neumático deben moverse hacia afuera y “saltar” hacia la posición del asiento del talón a medida que la presión aumenta en el interior del neumático. Si esto no sucede, debe de haber un problema. Revise cuidadosamente. (Vea Fig. 16.10)

⚠ ATENCION

ADVERTENCIA!

MANTENGA LAS MANOS Y LOS DEDOS ALEJADOS. MANTENGA TODO EL CUERPO ALEJADO DEL NEUMÁTICO.



Fig. 16.10

2. Suelte la presión de aire del neumático apretando el botón de la válvula de salida manual. ADVERTENCIA: La manguera de inflado debe estar conectada al vástago de la válvula durante este procedimiento. (Vea Fig. 16.11).



Fig. 16.11

ATENCION

ATENCION!

CONTROLE FRECUENTEMENTE LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO. NUNCA EXCEDA LOS 40PSI MIENTRAS ASIENTA LOS TALONES. UNA VEZ ASENTADOS, NUNCA EXCEDA LA PRESIÓN DEL AIRE RECOMENDADA POR EL FABRICANTE. LOS NEUMÁTICOS PODRÍAN EXPLOTAR, ESPECIALMENTE SI EXCEDEN LOS LÍMITES DE PRESIÓN. CUANDO INFLE UN NEUMÁTICO, CUALQUIERA SEA LA PRESIÓN UTILIZADA, MANTENGA LAS MANOS, BRAZOS Y TODO EL CUERPO ALEJADOS DEL MISMO. UNA LLANTA, NEUMÁTICO O ASIENTO DEL TALÓN PROPENSO A EXPLOTAR PROPULSARÁ AIRE HACIA TODAS PARTES CON SUFICIENTE FUERZA COMO PARA HERIR O CAUSAR LA MUERTE DEL OPERARIO O DE PERSONAS QUE SE ENCUENTREN EN EL LUGAR.

NEUMÁTICOS Y LLANTAS QUE NO COINCIDEN

NUNCA INTENTE MONTAR NEUMÁTICOS Y LLANTAS QUE NO COINCIDAN, YA QUE ESTA COMBINACIÓN PUEDE PROVOCAR EXPLOCIONES Y CAUSAR HERIDAS O LA MUERTE DEL OPERARIO O DE PERSONAS QUE SE ENCUENTREN EN EL LUGAR. PARA MAYOR SEGURIDAD, NO INTENTE MONTAR O INFLAR NEUMÁTICOS Y LLANTAS QUE NO COINCIDAN.



¡PELIGRO!

NUNCA AUMENTE LA PRESIÓN DE AIRE PARA EXCEDER LOS 40PSI MIENTRAS INTENTA ASENTAR EL TALÓN. SI EL OPERARIO NO PUEDE ASENTAR EL TALÓN, DEBE HABER UNA FALLA. DESINFLE EL NEUMÁTICO POR COMPLETO, CONTROLE LA LLANTA Y EL NEUMÁTICO; SOLUCIONE LOS PROBLEMAS QUE ENCUENTRE, LUBRIQUE NUEVAMENTE AMBOS TALONES E INTENTE NUEVAMENTE EL SELLADO Y ASENTAMIENTO DE LOS TALONES. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL.

CUARTO PASO: INFLADO DEL NEUMÁTICO

1. Asegúrese de que ambos talones estén sellados y asentados. Cuando ambos talones están asentados, el neumático está listo para ser inflado.

2. Cambie el centro de la válvula, en caso de que éste haya sido retirado.

3. Presione el pedal de inflado para comenzar a inflar el neumático.

NO SE PARE SOBRE EL NEUMÁTICO MIENTRAS LO INFLA.

4. No infle el neumático a una presión menor a la recomendada por el fabricante. Las indicaciones se encuentran al costado del neumático. La presión convencional para el inflado de neumáticos de autos oscila entre los 24 y los 45PSI. La presión convencional para el inflado de neumáticos de utilitarios abarca un rango más amplio. Libere la presión del neumático apretando el botón de la válvula de salida manual.



ATENCION!

<u>EL REGULADOR DE LA PRESIÓN DE INFLADO HA SIDO AJUSTADO EN LA FÁBRICA, POR LO TANTO NO NECESITA SER AJUSTADO. AJUSTE SÓLO EN CASO DE QUE LA PRESIÓN EXCEDA LOS 60PSI.</u>

PONER EN FUNCIONAMIENTO UN DESMONTADOR DE NEUMÁTICOS CUYO REGULADOR DE PRESIÓN ES DEFECTUOSO O ESTÁ INCORRECTAMENTE REGULADO PUEDE CAUSAR LA EXPLOSIÓN DEL NEUMÁTICO PROVOCANDO GRAVES HERIDAS O INCLUSO LA MUERTE DEL OPERARIO O DE PERSONAS QUE SE ENCUENTRAN EN EL LUGAR. SIEMPRE ASEGÚRESE DE QUE EL REGULADOR DE PRESIÓN FUNCIONE CORRECTAMENTE. ESTE REGULADOR ESTÁ AJUSTADO A 60PSI. EN CASO DE NECESITAR INFLAR POR ENCIMA DE LOS 60PSI, DEBERÁ HACERLO EN UNA CÁMARA O UNA JAULA DE INFLADO. SI UN NEUMÁTICO EXPLOTA PODRÍA CAUSAR HERIDAS O LA MUERTE DEL OPERARIO O DE PERSONAS QUE SE ENCUENTREN EN EL LUGAR.



Fig. 16.3



¡PELIGRO!

IMPORTANTE
CUANDO INFLE NEUMÁTICOS QUE REQUIEREN MÁS DE 60PSI, SIEMPRE UTILICE UNA JAULA DE INFLADO Y UNA MANGUERA CON MORDAZA Y VÁLVULA EN LÍNEA. LA MANGUERA DEBE SER LO SUFICIENTEMENTE LARGA ENTRE LA MORDAZA Y LA VÁLVULA EN LÍNEA PARA PERMITIR QUE EL OPERARIO QUEDE FUERA DE ESE TRAYECTO.

SECCIÓN 17

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Lea y siga las instrucciones de mantenimiento contenidas en este manual para mantener el equipo en buenas condiciones de funcionamiento. La inspeción regular y el correcto mantenimiento son esenciales para prevenir accidentes y lesiones. Estas instrucciones lo ayudarán a realizar el mantenimiento de su equipo. Estas instrucciones están destinadas a personas que poseen cierta habilidad o capacitación en cuestiones mecánicas. No se ha intentado hacer un detalle mincioso de todos los pasos básicos, como por ejemplo, aflojar o ajustar los sujetadores. Procedimientos básicos, tales como el sistema de oscilación o el control del funcionamiento del equipo no son descriptos en detalle ya que se lo ha hecho en otras secciones de este manual. No intente realizar reparaciones que estén fuera de su alcance o si Ud. no posee la experiencia suficiente. Si necesita ayuda, llame al service autorizado o contacte al fabricante.





♦ **Antes de realizar algún control, ajuste o reparación, desconecte la fuente de energía y bloquee todas las partes móviles para prevenir heridas.**

♦ **Mantenga la máquina y el área de trabajo limpias. No utilice aire comprimido para remover suciedad o residuos de la máquina. Materiales ajenos pueden ser propulsados al aire, hacia el operario o hacia las personas que se encuentren en el lugar causándoles heridas.**

♦ **Utilice ropa protectora como así también protección para la vista cuando se realicen ajustes o reparaciones en la máquina.**

DIARIAMENTE

♦ Controle a diario el funcionamiento del medidor de presión de los neumáticos y verifique su exactitud mensualmente. Utilice una llanta presurizada o medidor manual o digital. En caso de ser necesario, regule el dial del medidor. Si el medidor tiene fallas, reemplácelo inmediatamente.

♦ Asegúrese de que todos los cierres estén tensados de manera segura y que la cubierta y dispositivos de seguridad estén en su lugar.

♦ Controle que no haya partes gastadas, dañadas o faltantes, incluidas las adherencias o las cubiertas protectoras. Reemplácelos antes de comenzar a utilizar la máquina.

♦ Controle a diario el funcionamiento del medidor de presión de los neumáticos.

♦ Controle diariamente la unidad y asegúrese de que todos los sistemas estén funcionando con normalidad. Siga los procedimientos de inspección y control de manera detallada en intervalos regulares de varios de los componentes de la máquina según lo especificado.

♦ Reemplace las placas de características de seguridad que estén dañadas o perdidas. Estas placas están disponibles de fábrica.

SEMANALMENTE

Mantenimiento del lubricante/ separador de agua

Controle los niveles de agua y aceite de manera regular. Realice los procedimientos semanalmente:

♦ Observe el visor de vidrio en el dispositivo del filtro/ separador de agua. Si se observa la presencia de agua, desagótela tirando hacia arriba el tapón de drenaje ubicado en la parte inferior del receptáculo.

♦ Desconecte el abastecimiento de aire de la máquina.

NOTA!

LA SECCIÓN 9 (PÁGINA 26) PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL AJUSTE DE REGULADORES DE ACEITES NEUMÁTICOS.

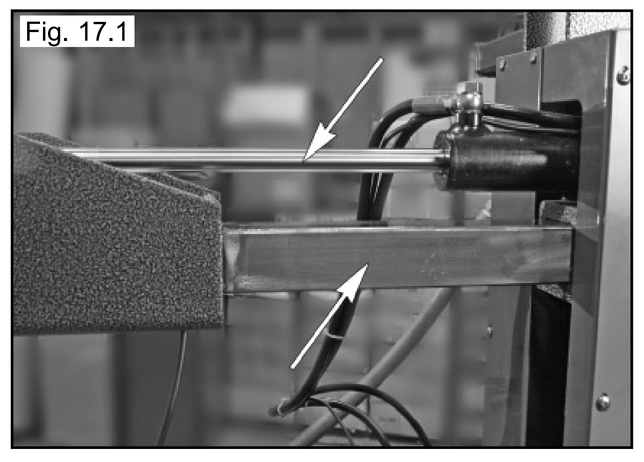
♦ Agregue aceite al lubricador si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la mitad del visor de vidrio. Quite el receptáculo girándolo en el sentido contrario de las agujas del reloj y luego tirándolo hacia abajo. En caso de ser necesario, coloque aceite sin detergente SAE 10W o aceite para herramientas neumáticas.

MENSUALMENTE

♦ Controle mensualmente el ajuste del cabezal Target Lock®.

♦ Controle el funcionamiento del regulador de presión de la manguera de inflado. Siempre asegure/ guarde la cubierta una vez realizados los ajustes. El regulador de presión nunca debe exceder los 60PSI. (Véase la página 56 para detalles.)

♦ Los soportes verticales y horizontales como así también los soportes auxiliares deben ser limpiados con solvente y luego lubricados con grasa para chasis una vez al mes. (Vea Fig. 17.1- 17.3)


Fig. 17.1

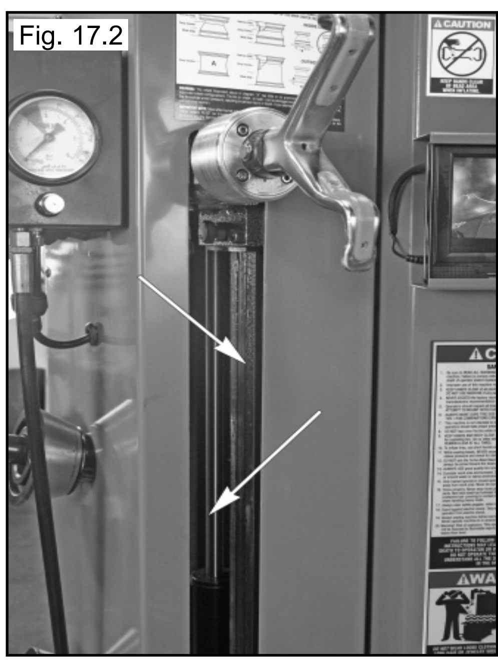


Fig. 17.2



Fig. 17.3

♦ El plato de trabajo, el cabezal de acero y demás superficies de trabajo deben ser limpiadas con solvente una vez al mes.

SEMESTRALMENTE

♦ Cada seis meses agregue alrededor de 250g de aceite para engranajes de viscosidad 26 a la caja del motor.

ANUALMENTE

♦ Reemplace anualmente los fluidos hidráulicos con aceite AW32; utilice un embudo limpio para agregar el aceite.

♦ Controle el nivel de aceite de la caja de cambios; en caso de ser necesario agregue aceite de viscosidad 26.

♦ Controle y ajuste la tensión de la correa de transmisión.

♦ Todos los silenciadores deben ser desmontados y limpiados son solvente cada tres meses.

AJUSTE DEL CABEZAL
INTERRUPTOR DE LÍMITE TARGET LOCK®

1. Monte un aro vacío en el disco.



PRECAUCION!

CADA VEZ QUE CAMBIE EL CABEZAL POR UNO DE ACERO A PLÁSTICO O VICEVERSA, SE DEBERÁ AJUSTAR LA POSICIÓN "STOP" (DETENCIÓN) DEL CABEZAL.

ATENCION

ATENCION!

MATENGAS LAS MANOS ALEJADAS. MANTENGAS LAS MANOS ALEJADAS DE TODOS LOS COMPONENTES DEL DESMONTADOR DE NEUMÁTICOS MIENTRAS EL PLATO GIRATORIO ESTÁ EN MOVIMIENTO DURANTE LOS PROCESOS DE MONTAJE. SE PUEDEN OCASIONAR MACHUCONES O APLASTAMIENTOS PELIGROSOS SI LAS MANOS ESTÁN EN CONTACTO CON LA MÁQUINA DURANTE LA ROTACIÓN DE DESMONTAJE.

ATENCION



NOTA!

REVISE LAS SECCIONES 6-8 PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL CONTROL Y FUNCIONAMIENTO DE LOS RODILLOS DESTALONADORES Y DEL CABEZAL.

2. Baje el rodillo destalonador superior hasta que quede a una pulgada del aro de la llanta.

3. Utilice el control del eje central y control del destalonador superior para acercar el rodillo destalonador superior a 1/8"-1/4' del borde del aro. (Vea Fig. 17.5)



Fig. 17.5

4. Levante el brazo del cabezal a su posición más alta.

5. Tire del brazo del cabezal de tal manera que el lado de la lengüeta quede hacia ARRIBA.

ATENCION



ATENCION!

DESCONECTE O BLOQUEE LA FUENTE DE ENERGÍA ANTES DE INSTALAR, REALIZAR MANTENIMIENTO O REUBICAR EL EQUIPO.

6. Detenga la máquina y bloquéela mientras realiza el ajuste del interruptor de límite.

7. El interruptor del límite está ubicado por debajo del brazo móvil del cabezal.

8. Afloje los tornillos Allen y mueva el montaje del interruptor hacia adelante o hacia atrás según lo necesite (Vea Fig. 17.6)

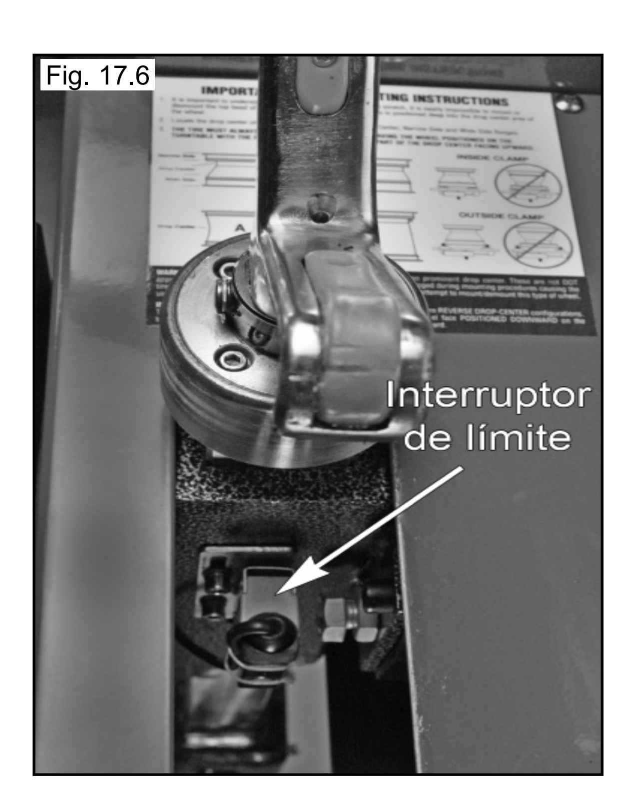


Fig. 17.6

9. Ajuste los tornillos Allen (Vea Fig.17.7)

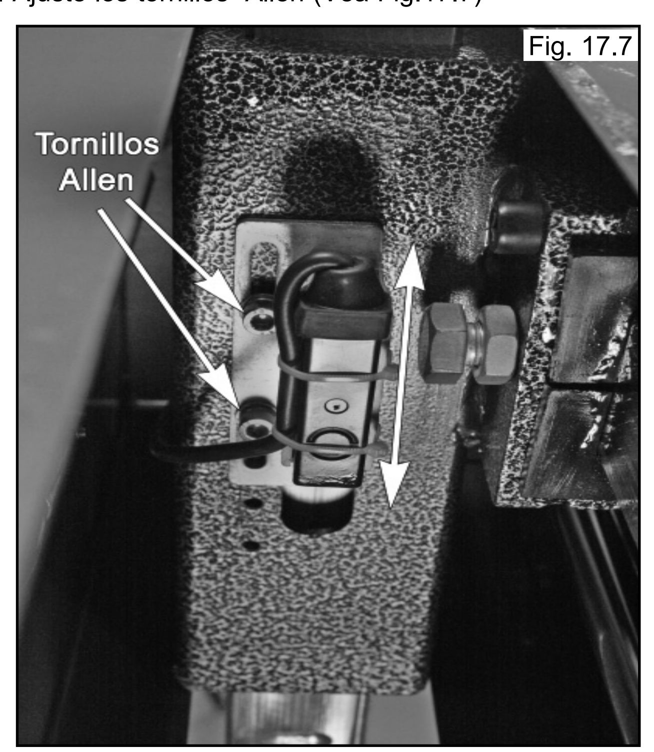


Fig. 17.7

10. Encienda la máquina y mantenga presionado el botón hasta que el brazo del cabezal no se extienda más.

11. Baje el cabezal para medir la distancia entre el costado de la lengüeta del cabezal y el borde del aro inferior. (Vea Fig. 17.8)

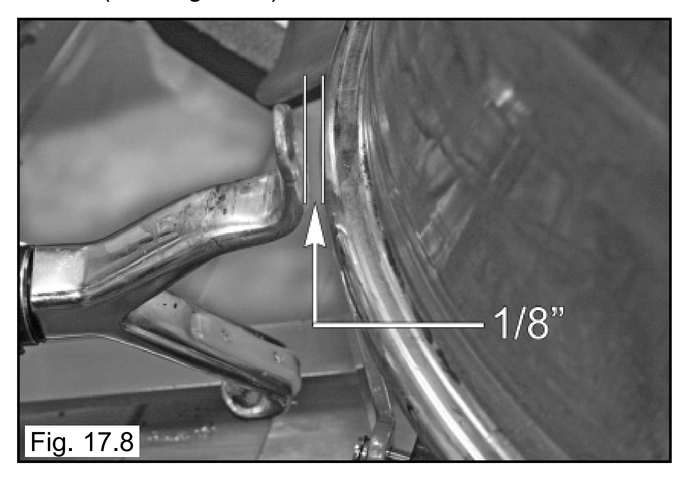


Fig. 17.8

NOTA:
EL CABEZAL VIENE AJUSTADO DE FÁBRICA POR LO TANTO LA LENGÜETA ESTARÁ A 1/8" DEL BORDE DEL ARO CUANDO SE EMPUJE Y MANTENGA APRETADO EL BOTÓN Target Lock®, EL CUAL ESTÁ UBICADO EN LA PALANCA DE MANDO DEL CABEZAL. EL GANCHO SE ALEJARÁ UN POCO MÁS DEL BORDE DEL ARO.

12. Levante el cabezal por encima del aro y repita el procedimiento de ajuste en caso de que sea necesario hasta que se obtenga la distancia deseada.

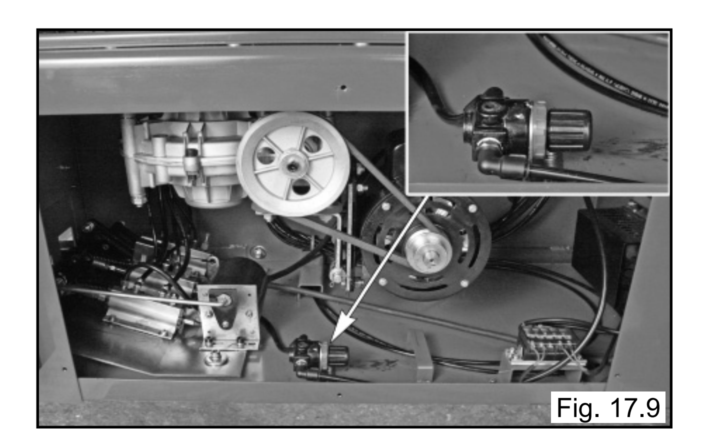
MANTENIMIENTO DEL REGULADOR DE PRESIÓN DEL PEDAL DE INFLADO

⚠ ATENCION

<u>EL REGULADOR DE PRESIÓN HA SIDO PRE- AJUSTADO EN LA FÁBRICA Y NO NECESITA SER AJUSTADO. AJUSTE SOLO EN CASO DE QUE LA PRESIÓN EXCEDA LOS 60PSI.</u>

Hacer funcionar el desmontador de neumáticos si el regulador de presión es defectuoso, está incorrectamente ajustado o si sobrepasa la presión, podría resultar en la explosión del neumático causando serias heridas e incluso la muerte del operario o de las personas que se encuentren en el lugar. Siempre asegúrese de que el regulador de presión de la máquina esté funcionando correctamente todo el tiempo. El regulador de presión está ajustado a 60PSI. Si necesita inflar neumáticos por encima de los 60PSI, deberá hacerlo en una cámara/jaula de seguridad. La explosión del neumático puede ocasionar graves heridas e incluso la muerte del operario o de las personas que se encuentran en el lugar.

El regulador de presión del pedal de inflado ayuda a prevenir que neumáticos estándar o más grandes o que cámaras sean inflados a más de 60PSI y así minimizar el riesgo de explosión. Este dispositivo garantiza la seguridad del operario y de las personas que se encuentran en el área de trabajo. El correcto funcionamiento del regulador de presión es esencial para el funcionamiento seguro de la máquina. (Vea Fig. 17.9).


Fig. 17.9

Controle el funcionamiento del regulador de presión como se indica a continuación al menos una vez al mes:

1- Retire las llantas y/o neumáticos de la máquina.

2- Conecte la manguera de inflado a un tanque vacío con indicador de presión (el medidor debe medir 0). Utilice un tanque certificado con al menos 250PSI de valoración de presión (Vea Fig. 17.10)

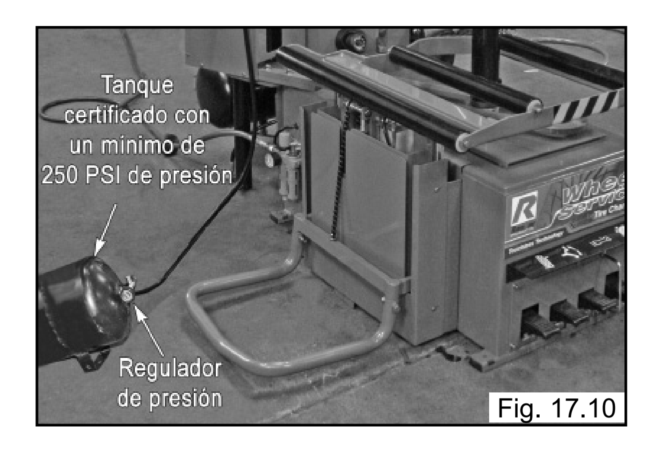


Fig. 17.10

3. Presione el pedal de inflado para permitir que el aire fluya a través de la manguera y hacia el tanque. Mantenga una presión estable para que el flujo de aire sea continuo.

4. Vea el aumento de la presión en el medidor del tanque y en el medidor de la máquina. Cuando la presión del tanque alcance los 60PSI, el regulador de presión deberá detener el flujo de aire automáticamente. En ambos reguladores deberá leerse 60 PSI ± 5 PSI.

5. Si la presión excede los 60 PSI, ajuste la perilla del regulador levantando la cubierta de cierre y gire en sentido contrario de las agujas del reloj. Luego de haber realizado estos ajustes, asegure la cubierta en la posición de cierre.

6. Repita los pasos 1-6. Ajuste nuevamente en caso de ser necesario.

7. Luego de que el límite de presión ha sido ajustado, controle el funcionamiento de la válvula de salida de aire manual; para ello presione el botón y suelte la presión del tanque hasta que alcance los 50PSI. Desconecte la manguera de inflado y libere el aire que se encuentra en el interior del tanque. (Vea Fig. 17.11)



Fig. 17.11

AJUSTE DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN

1. Quite panel de acceso del lado derecho.

2- Controle que la correa de transmisión no tenga grietas ni esté gastada. Reemplace si es necesario. Ajuste la deflexión de la correa a 3/8” - 1/2”. (Vea Fig. 17.12)

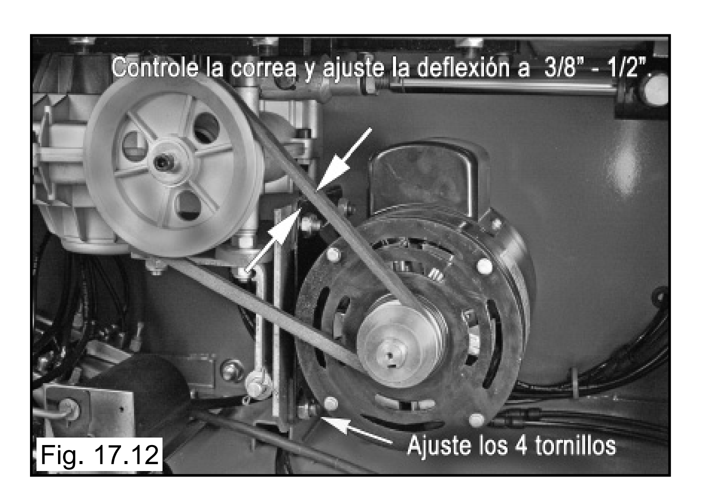


Fig. 17.12

CRITICAL SAFETY WARNINGS











MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

PELIGRO

¡PELIGRO!

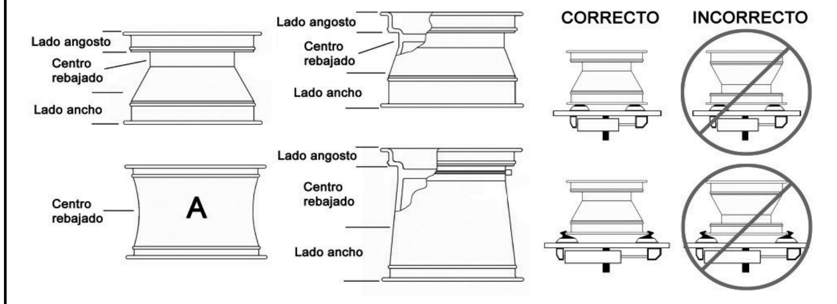
Lea atentamente la sección "Instrucciones importantes para el montaje del neumáticos" antes de realizar dicha tarea. Fallas en el procedimiento pueden ocasionar daños en el neumático, la llanta o en el desmontador de neumáticos. Las siguientes instrucciones lo ayudan a montar correctamente las ruedas en el plato giratorio del desmontador de neumáticos. Si Ud. no sigue estas instrucciones podría ocasionar daños en la llanta y/o en la rueda, fallas en el equipo, graves lesiones personales e incluso daños en la propiedad.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES PARA EL MONTAJE DEL NEUMÁTICO

1. Es importante comprender que los neumáticos o los talones de los mismos no son extensibles. Es prácticamente imposible montar o desmontar el talón superior del neumático a menos que éste esté ubicado profundamente en el centro del neumático.

2. Encuentre el centro del neumático. Identifique el centro y las bridas del lado angosto y del lado ancho.

3. La llanta SIEMPRE debe ser montada o desmontada de manera tal que la rueda quede ubicada en el plato giratorio con la brida del lado angosto en posición vertical y la parte más profunda del centro hacia arriba.



¡PRECAUCIÓN! La rueda ilustrada en el diagrama A tiene un centro rebajado pequeño o no prominente. Estas no son configuraciones de neumáticos aprobadas por la DOT (Departamento de transporte de los Estados Unidos). La llanta o el neumático- o ambos- pueden resultar dañados durante el proceso de montaje, provocando que la llanta explote por la presión y causando así graves heridas o incluso la muerte del operario. Si Ud. está planeando montar/ desmontar este tipo de neumáticos, tenga mucho cuidado.

IMPORTANTE- Muchos de los neumáticos que se encuentran en el mercado de postventa y de performance OEM son configuraciones de centro rebajado inverso. Estos neumáticos DEBEN ser montados en el plato giratorio mediante el cubo o con el neumático orientado hacia abajo en el plato, y el lado angosto y la parte más profunda del centro rebajado hacia arriba.

PRECAUCION

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- ♦ Asegúrese de LEER TODAS LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA como así también el manual de instrucciones antes de poner en funcionamiento esta máquina. No cumplir con las instrucciones de seguridad podría ocasionar graves heridas e incluso la muerte del operario o de personas que se encuentren en el lugar. El uso incorrecto de esta máquina puede ocasionar el daño del equipo o lesiones personales.
- ♦ MANTENGA LAS MANOS alejadas para evitar aplastamientos. Controle que la máquina no tenga partes dañadas antes de comenzar a trabajar. NO UTILICE LA MÁQUINA en caso de que las partes estén dañadas.
- ♦ NUNCA EXCEDA la presión de aire del neumático recomendada por el fabricante. El inflado excesivo del neumático sobrepasando lo estipulado por el fabricante podría provocar la explosión del neumático.
- ♦ Los operarios deben controlar los posibles defectos de las llantas y de los aros antes de comenzar el montaje. NO INTENTE MONTAR LLANTAS DEFECTUOSAS. NUNCA MONTE UNA LLANTA SOBRE UNA NEUMÁTICO DEFECTUOSO.
- ♦ Antes de comenzar el montaje ASEGÚRESE DE QUE EL TAMAÑO DE LA LLANTA COINCIDE CON EL TAMAÑO DEL ARO. Las combinaciones de llanta/ neumático que no coinciden pueden explotar.
- ♦ Esta máquina no ha sido diseñada para ser un dispositivo de contención para neumáticos, cámaras o llantas que puedan explotar. Todos los procedimientos que se realicen deben seguir las medidas de seguridad para evitar daños y lesiones personales.
- ♦ NO se apoye sobre el neumático mientras lo infla.
- ♦ MANTENGA LAS MANOS Y EL CUERPO ALEJADOS todo el tiempo durante el inflado. La explosión del neumático, llanta u otro componente del neumático podría causar la muerte del operario o de otras personas que se encuentren en el lugar. PERMANEZCA ALEJADO TODO EL TIEMPO.

0- I Para inflar los neumáticos, utilice pequeños chorros de aire al mismo tiempo que controla la presión, el neumático, la lanta y el talón.
1- Mientras asienta los talones, nunca exceda los 40PSI. En caso de que los talones no se asienten a 40PSI suelte inmediatamente la presión y controle que no haya daños en los talones. Busque otra causa si es necesario.
2- NUNCA apunte hacia usted u hacia otras personas con la boquilla Turbo- Blast para asentamiento de los talones. La boquilla siempre debe apuntar hacia la zona de los talones del neumático. Mantenga la boquilla segura con ambas manos todo el tiempo.
3- Siempre utilice lubricante para neumáticos de buena calidad cuando realice el mantenimiento de los mismos.
4- Tenga en cuenta el ambiente de trabajo. No exponga el equipo a la lluvia. Nunca permita que el quipo esté en contac to con la lluvia o la humedad. Mantenga el área bien iluminada.
5- Solo personal calificado podrá hacer funcionar la máquina. Todas aquellas personas que no estén capacitadas deberán mantenerse alejadas del área de trabajo. Nunca permita que personal no calificado esté contacto o haga funcionar la máquina.
6- Use vestimenta adecuada. Nunca use guantes, accesorios o ropa suelta, ya que podrían engancharse en las partes móviles de la máquina. Se recomienda utilizar calzado protector mientras se opera esta máquina. Use cofias para proteger el cabello largo. Fajas para la protección de la espalda son recomendadas cuando se trabaje con cargas pesadas.
7- Siempre utilice gafas de protección cuando trabaje con esta máquina.
8- Protéjase contra la descarga eléctrica. Esta máquina debe ser conectada a tierra mientras se la utiliza para proteger al operario de la posible descarga eléctrica.
9- Siempre desconecte la máquina antes de realizar su mantenimiento. Nunca tire del cable para desconectarlo del receptáculo. Nunca haga funcionar la máquina en contacto con el agua o la humedad.
10- Advertencia: riesgo de explosión. Este equipo contiene partes internas que emiten chispas; dichas partes no deben ser expuestas a los vapores inflamables; esta máquina no debe ser embutida o ubicada por debajo del nivel del suelo.

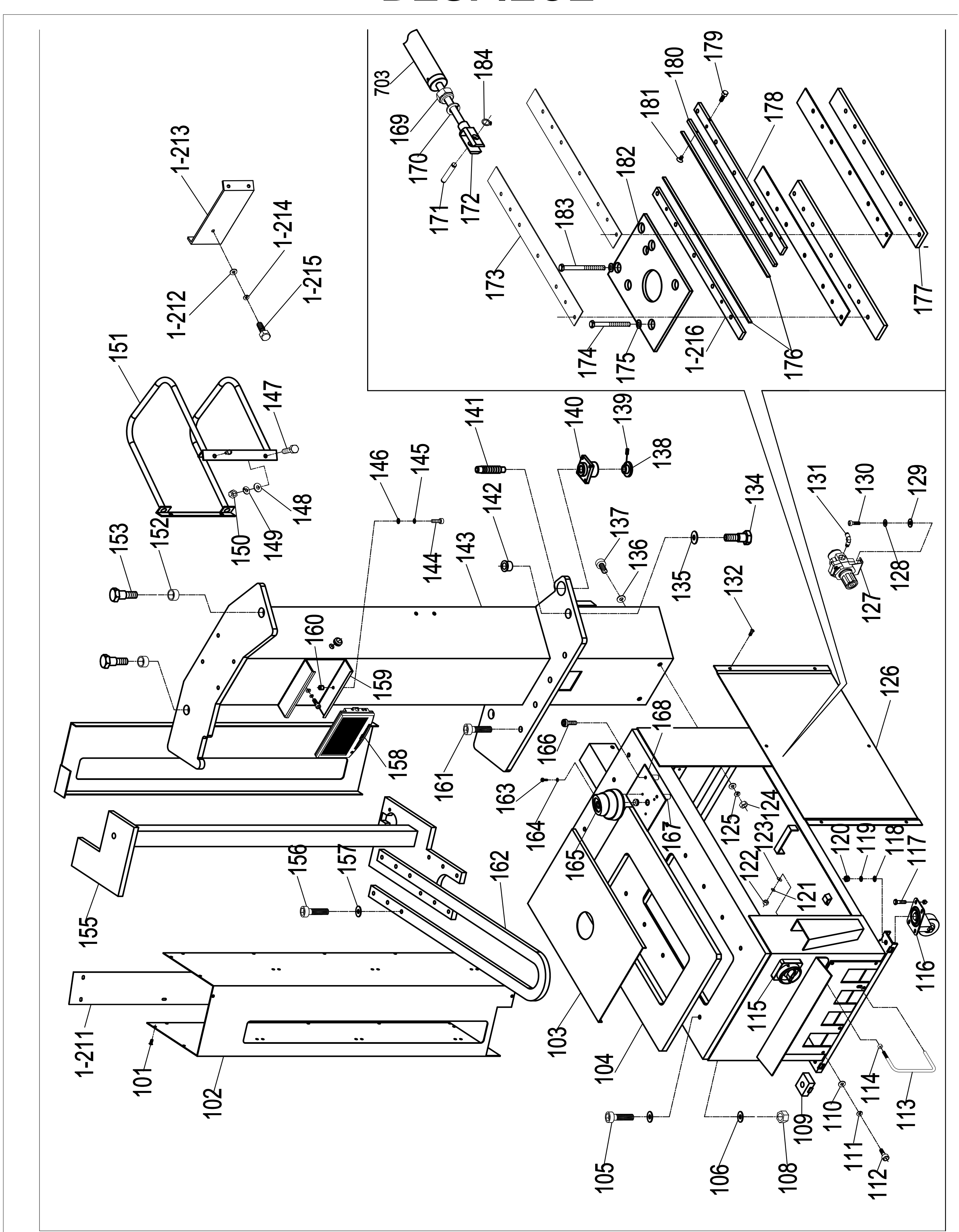
Si no se respetan las advertencias de peligro o precaución se podrían ocasionar graves lesiones personales o la muerte del operario o de personas que se encuentren cerca; además el equipo también podría resultar dañado. No haga funcionar la máquina hasta que haya leído y comprendido todas las advertencias de peligro o precaución contenidas en este manual.

CARACTERÍSTICAS/ ESPECIFICACIONES DEL MODELO RX3040

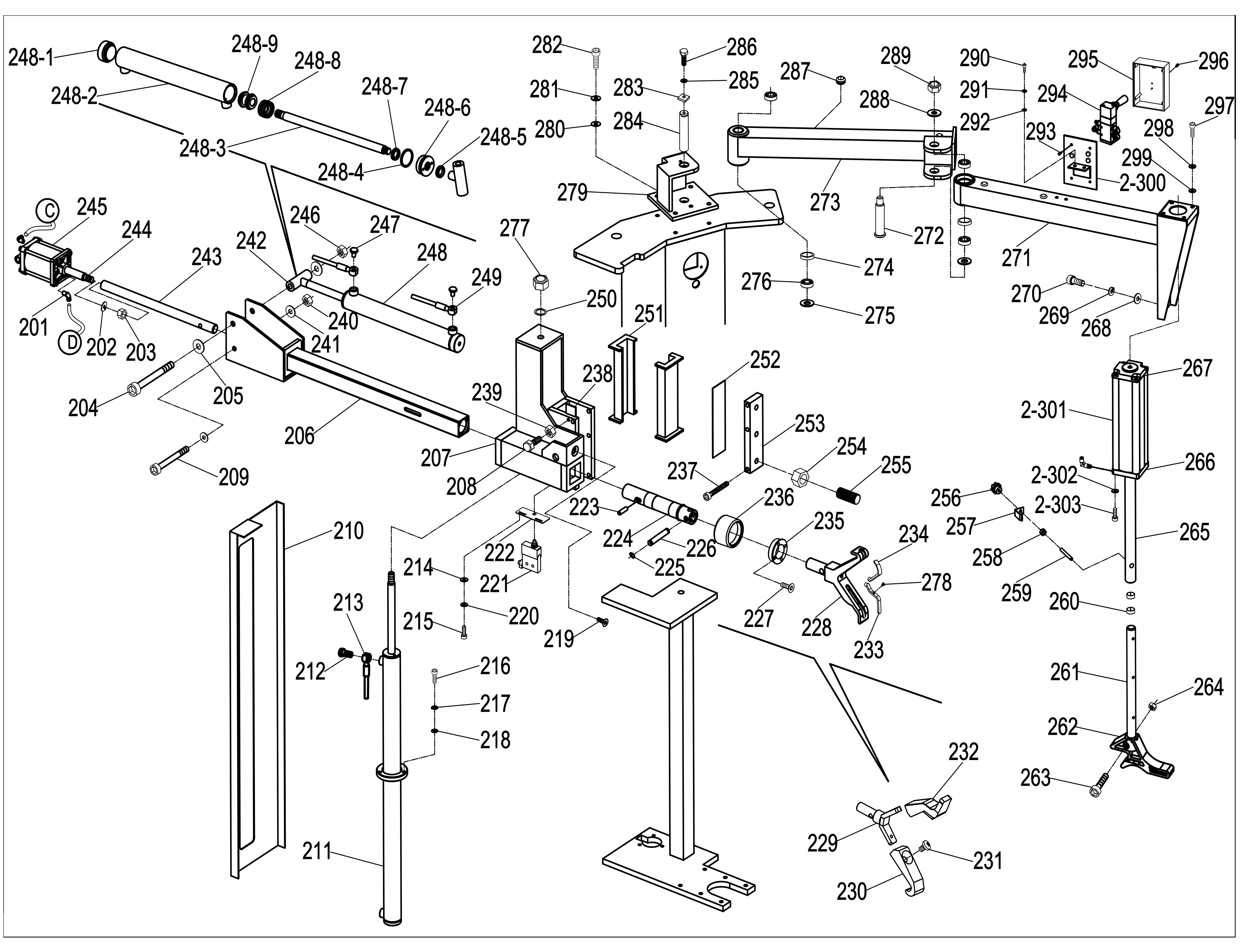
Tipo de sistema de transmisión	**Aire/ eléctrico- hidráulica**
Motores duales*	**2 & 3 Hp / 208-230V 60HZ 1 Ph**
Alimentación de aire	**140-165 psi (10-11 bar)**
Sistema de bloqueo del neumático	**Eje roscado/ Conos/ Tuerca rápida**
Capacidad de bloqueo del neumático	**10”-30” / 254 mm-762 mm**
Ancho máximo del neumático	**3”-22” / 76 mm-559 mm**
Sistema de destalonamiento	**Rodillos superiores e inferiores**
Fuerza combinada de los rodillos destalonadores	**10,600 psi**
Cabezal	**2 Posiciones para el montaje/ des montaje automático**
Sistema de inflado	**Estándar**
Regulador de la presión de inflado	**Estándar**
Asistente de montaje superior del centro rebajado	**Estándar**
Rodillo de asistencia de destalonado superior	**Estándar**
Filtro de agua/ engrasador/ lubricante	**Estándar**
Regulador de aire	**Estándar**
Llave de cubo	**Estándar**
Balde/ cepillo	**Estándar**
Sistema “Turbo Blast” de asentamiento de talones	**Estándar**
Inflado del neumático	**Medidor de presión con válvula de salida de presión**
Diámetro máximo de la rueda	**44” / 1118 mm**
Velocidad de rotación	**Rotación de 360° 8-Segundos**
Peso	**1,410 lbs. / 640 kg**

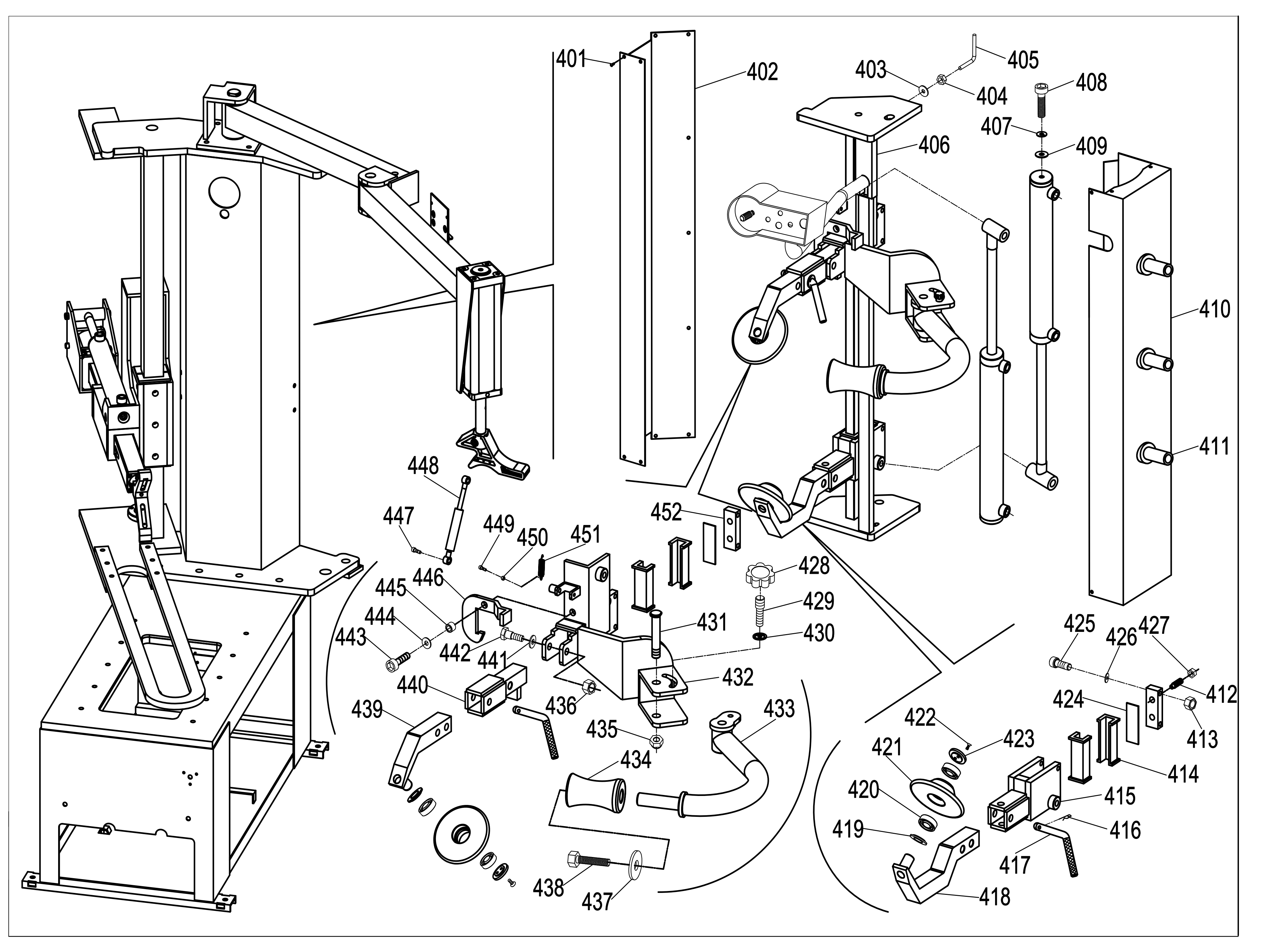
* Voltaje mundial disponible. Estas especificaciones están sujetas a cambios sin.

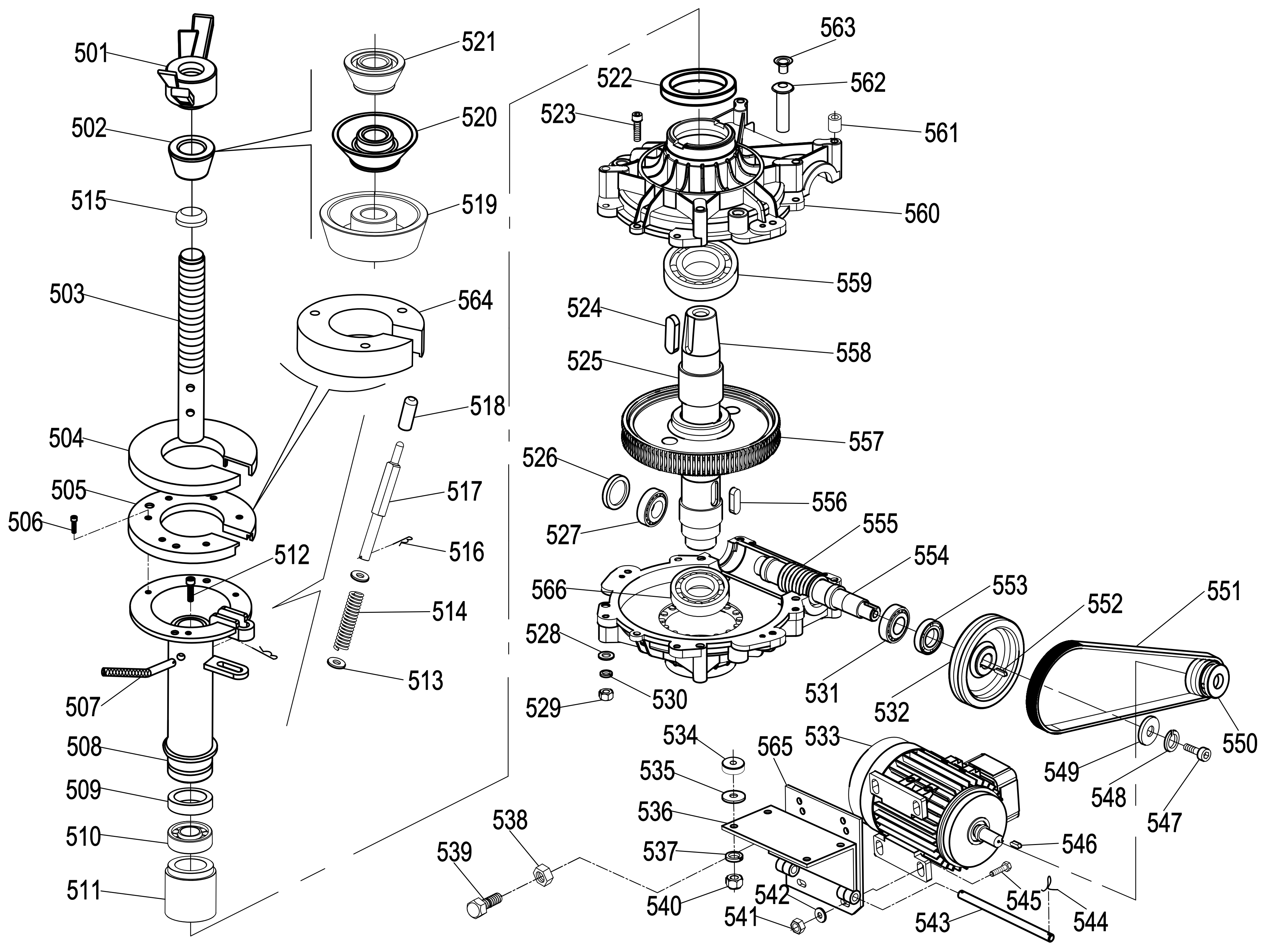
DESPIECE

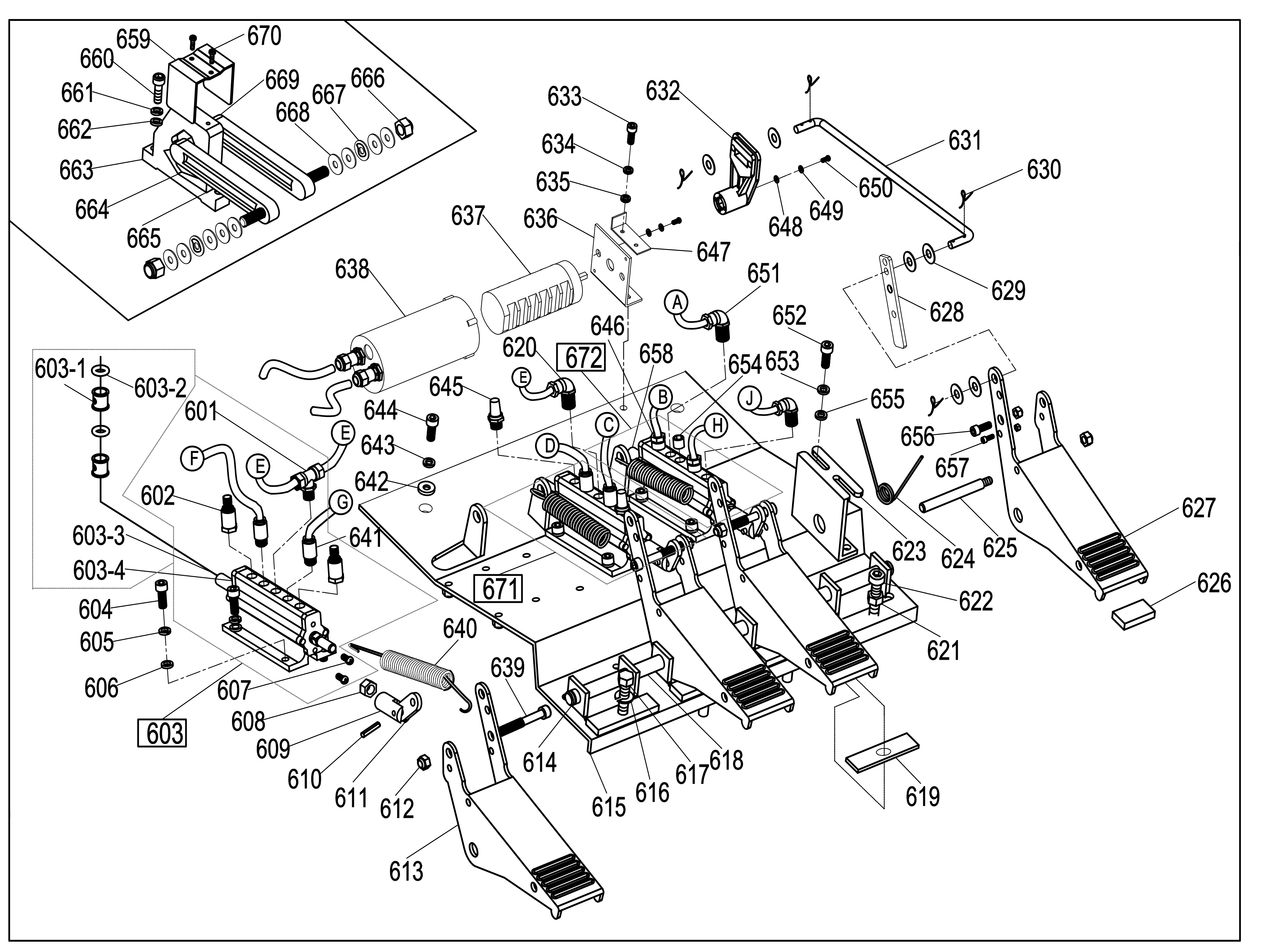


703
169
170
171
172
184
173
183
182
174
175
1-216
176
181
180
179
178
177
1-213
1-214
1-212
1-215
151
147
148
149
150
152
153
146
145
144
143
141
142
140
139
138
137
136
135
134
132
131
130
129
128
127
126
160
159
158
161
166
168
163
164
165
167
125
124
123
122
121
120
119
118
117
116
115
155
156
157
162
103
104
1-211
101
102
105
106
108
109
110
111
112
113
114

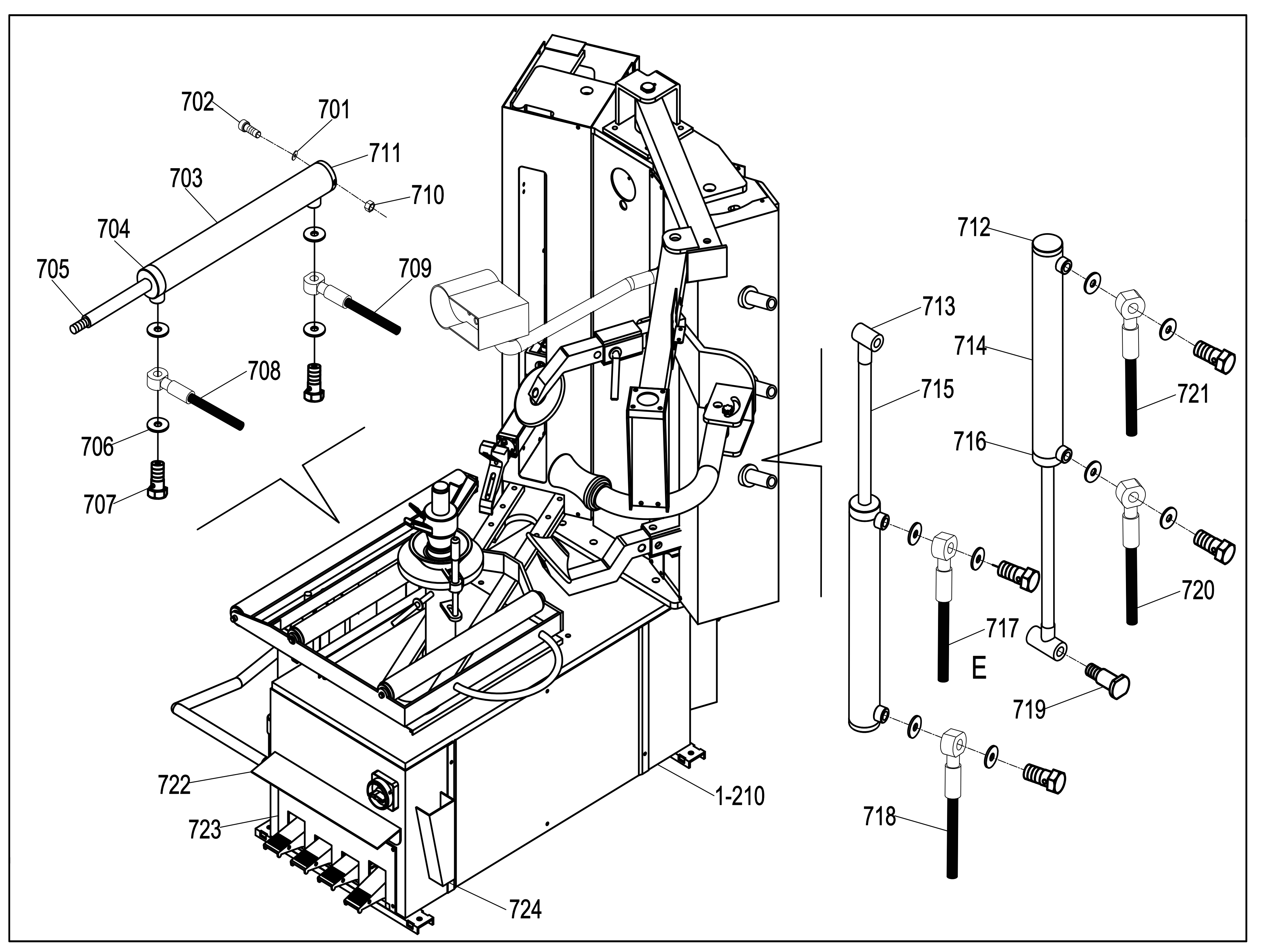

248-1
248-9
248-8
248-2
248-7
248-6
248-5
248-3
248-4
245
C
244
243
242
246
247
248
249
201
D
202
203
240
241
204
205
206
209
277
250
239
238
207
208
282
281
280
286
285
283
284
279
287
251
252
253
237
254
255
236
235
223
224
226
225
222
221
214
215
220
219
227
228
234
278
233
210
213
212
211
216
217
218
289
288
273
272
274
276
275
290
291
292
295
296
294
293
297
298
299
2-300
271
270
269
268
267
2-301
266
2-302
2-303
265
256
257
258
259
260
261
264
262
263
232
229
231
230


401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452

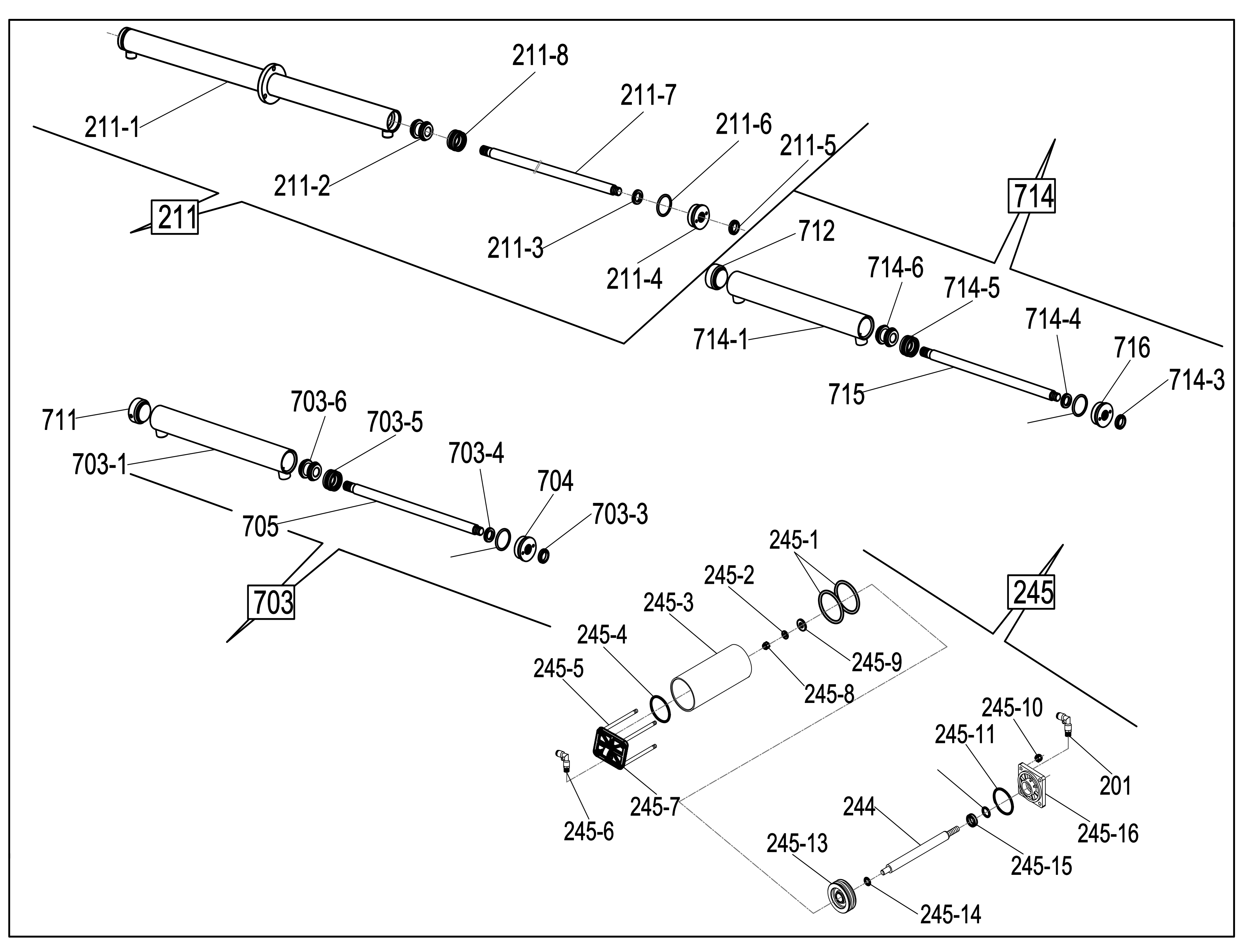

501
502
515
503
504
505
506
512
507
508
509
510
511
521
520
519
564
518
517
516
514
513
522
523
563
562
561
560
559
524
558
525
557
526
527
556
555
554
566
553
552
551
528
530
529
531
532
550
534
565
533
535
536
537
538
539
540
542
541
549
548
547
546
545
544
543

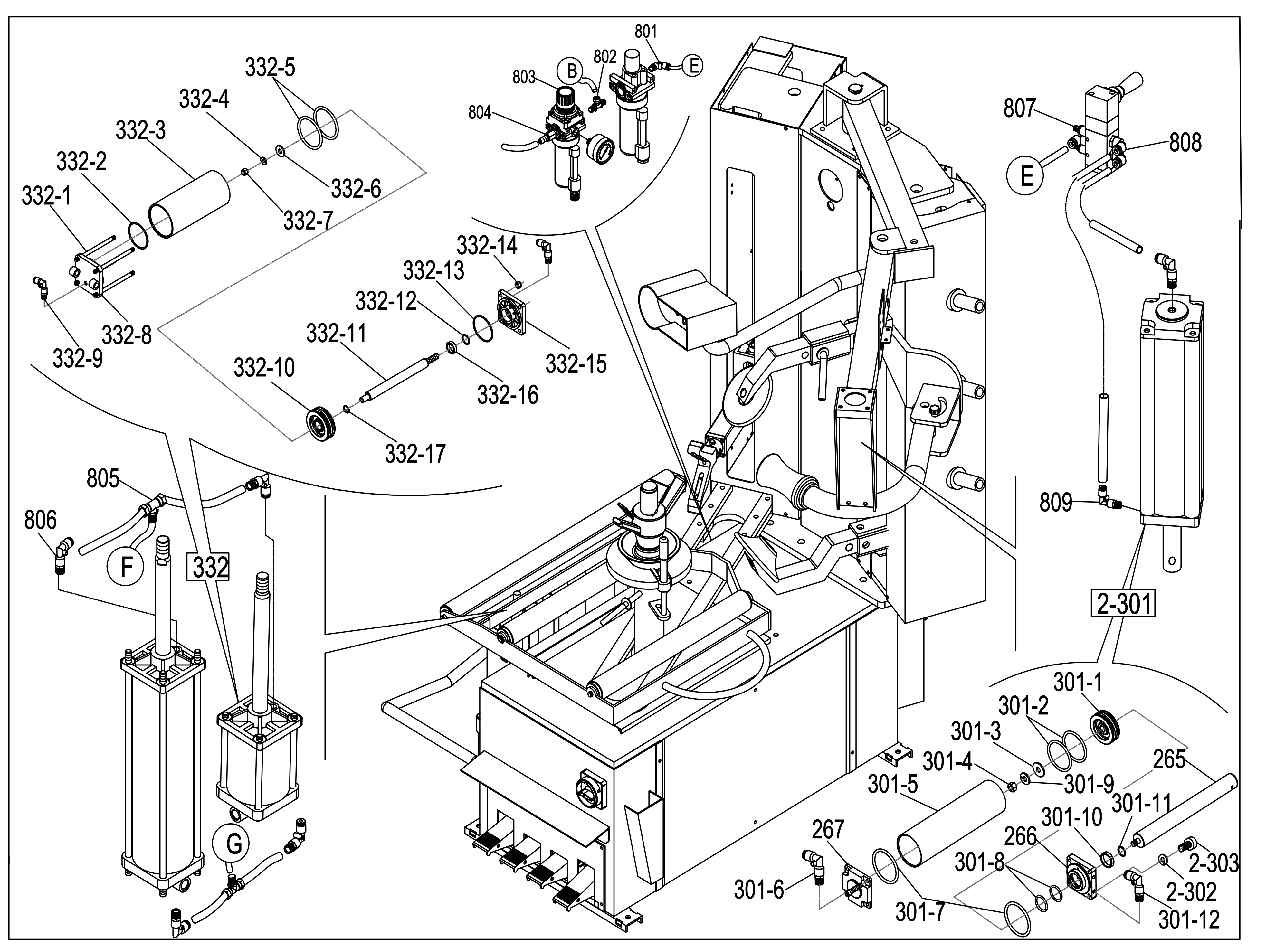


659
670
660
669
666
661
667
668
662
663
664
665
633
632
631
634
630
650
635
649
648
637
636
647
638
651
629
628
646
652
620
672
658
654
653
603-1
603-2
645
655
644
601
643
656
657
642
602
641
627
603-3
603-4
625
623
624
671
626
604
622
605
640
621
639
606
607
603
608
609
614
618
617
610
616
611
612
615
619
613
A
B
C
D
E
F
G
H
J

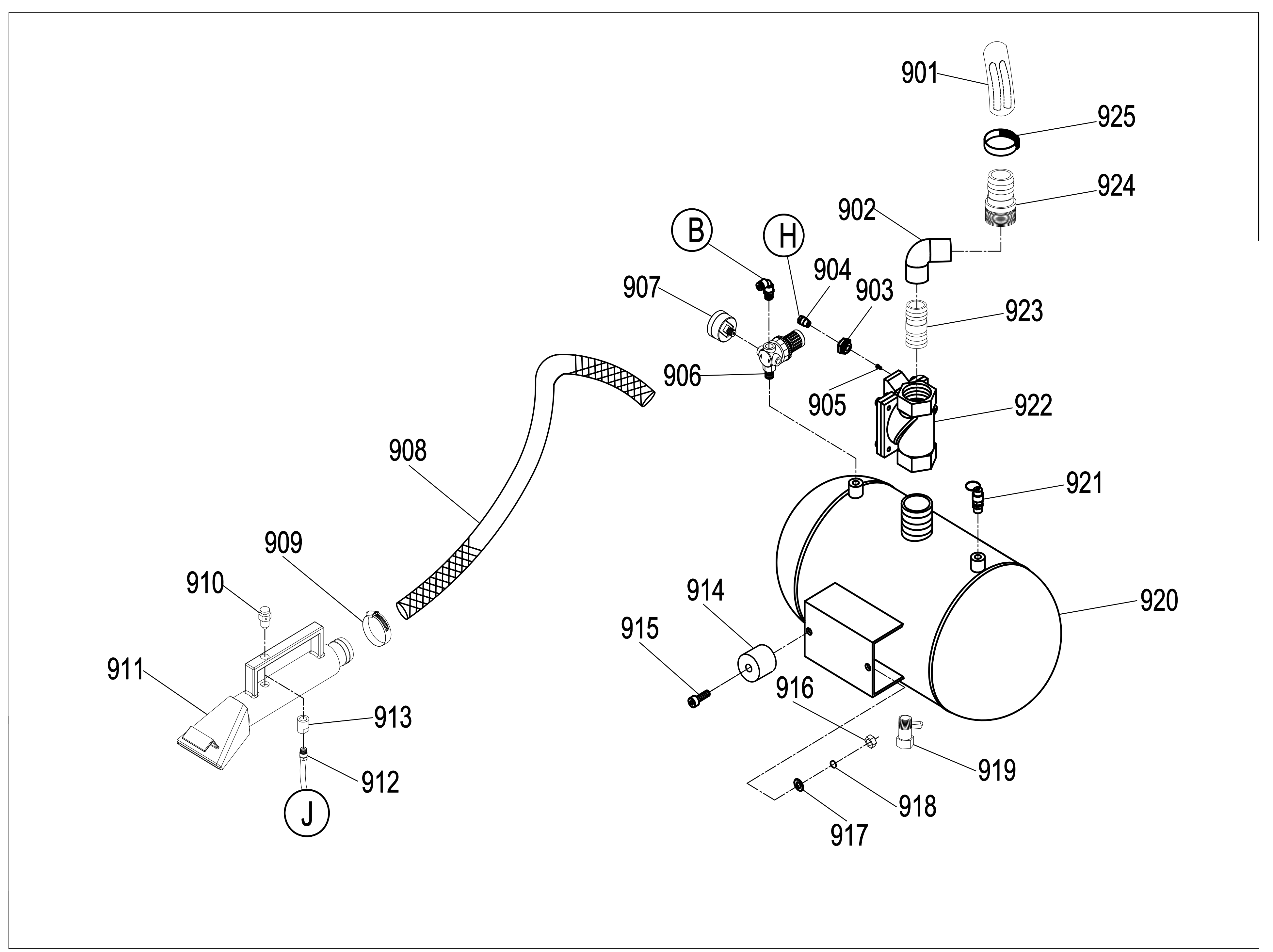


702
701
711
703
710
704
705
709
708
706
707
713
715
712
714
721
716
720
717
E
719
718
722
723
1-210
724


211-8
211-7
211-1
211-6
211-5
211-2
211
714
211-3
712
211-4
714-6
714-5
714-1
714-4
716
714-3
715
711
703-6
703-5
703-1
703-4
704
705
703-3
245-1
245-2
703
245-3
245
245-4
245-9
245-5
245-8
245-10
245-11
201
245-7
244
245-6
245-16
245-13
245-15
245-14



332-5
332-4
332-3
332-2
332-1
332-6
332-7
332-8
332-9
332-14
332-13
332-12
332-11
332-10
332-15
332-16
332-17
803
B
802
801
E
804
807
808
E
809
2-301
805
806
F
332
G
301-1
301-2
301-3
301-4
301-5
301-9
265
301-11
301-10
266
267
301-8
301-6
301-7
2-303
2-302
301-12



901
925
924
902
B
H
904
903
907
923
906
905
922
908
921
909
910
914
920
915
911
916
913
919
912
918
J
917

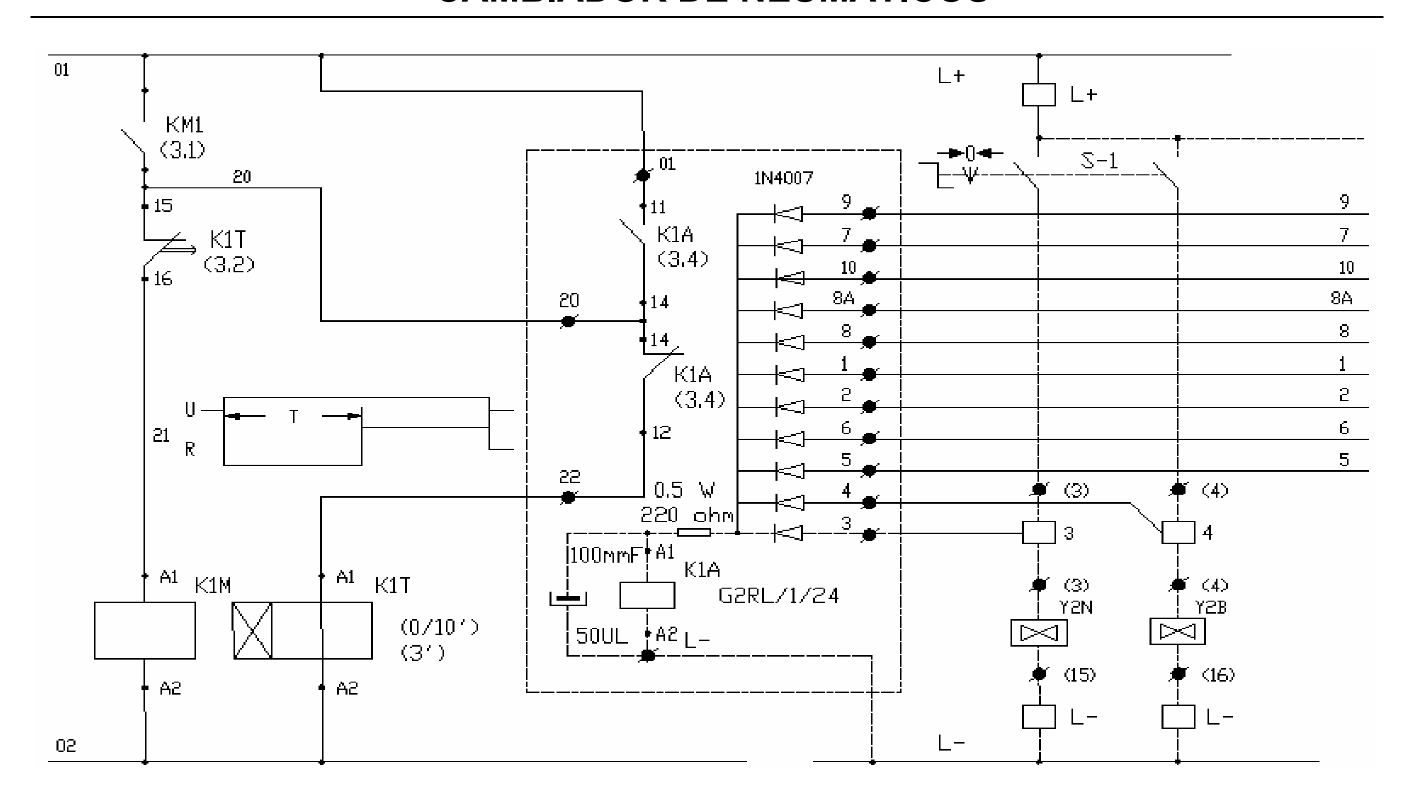
X. Diagrama del circuito eléctrico

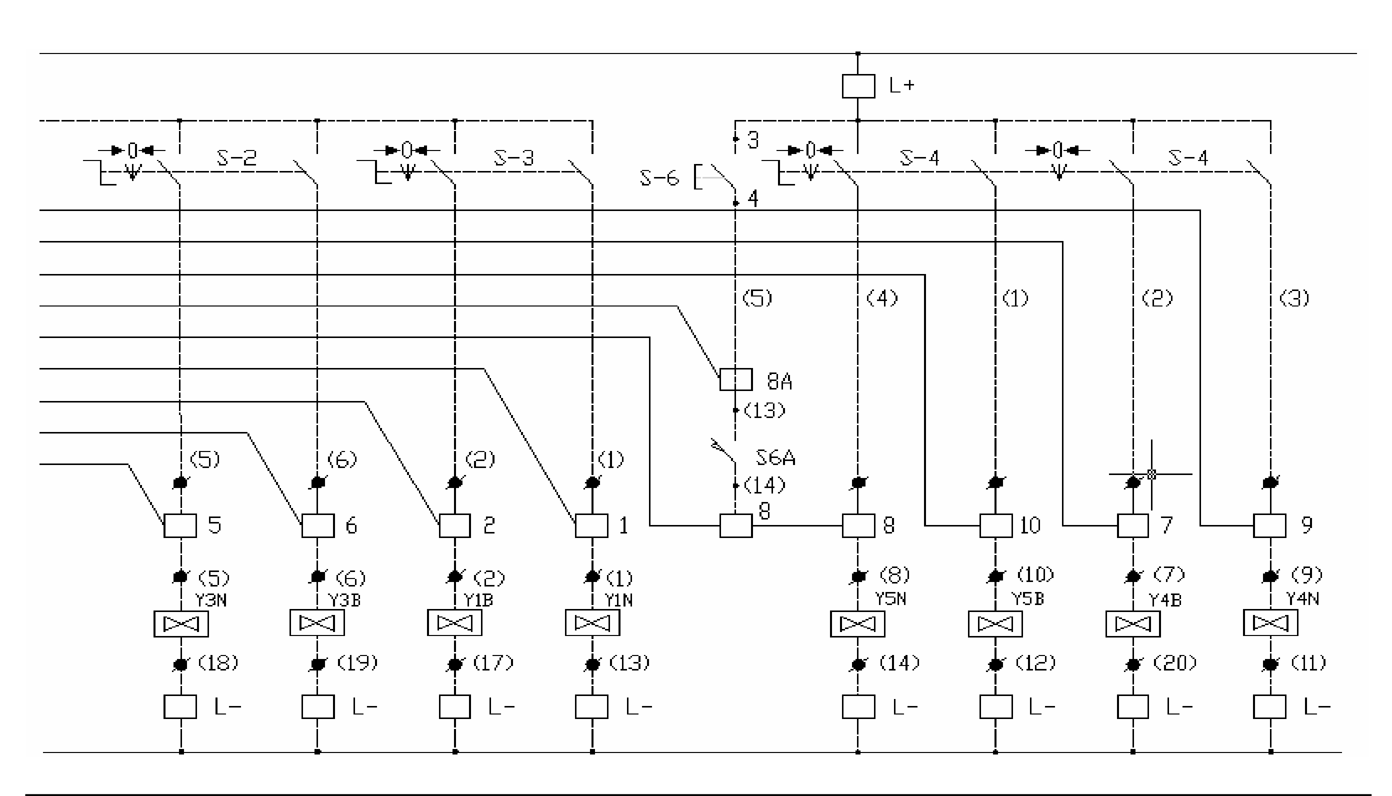
Q-3

		I		II		III	
		1	2	3	4	5	
	1	X			X	X	
	0						
	2		X	X		X	

Q-4

		I		II		III		IV	
		1	2	3	4	5	6	7	8
	1			X	X				X
	2	X	X			X	X	X	

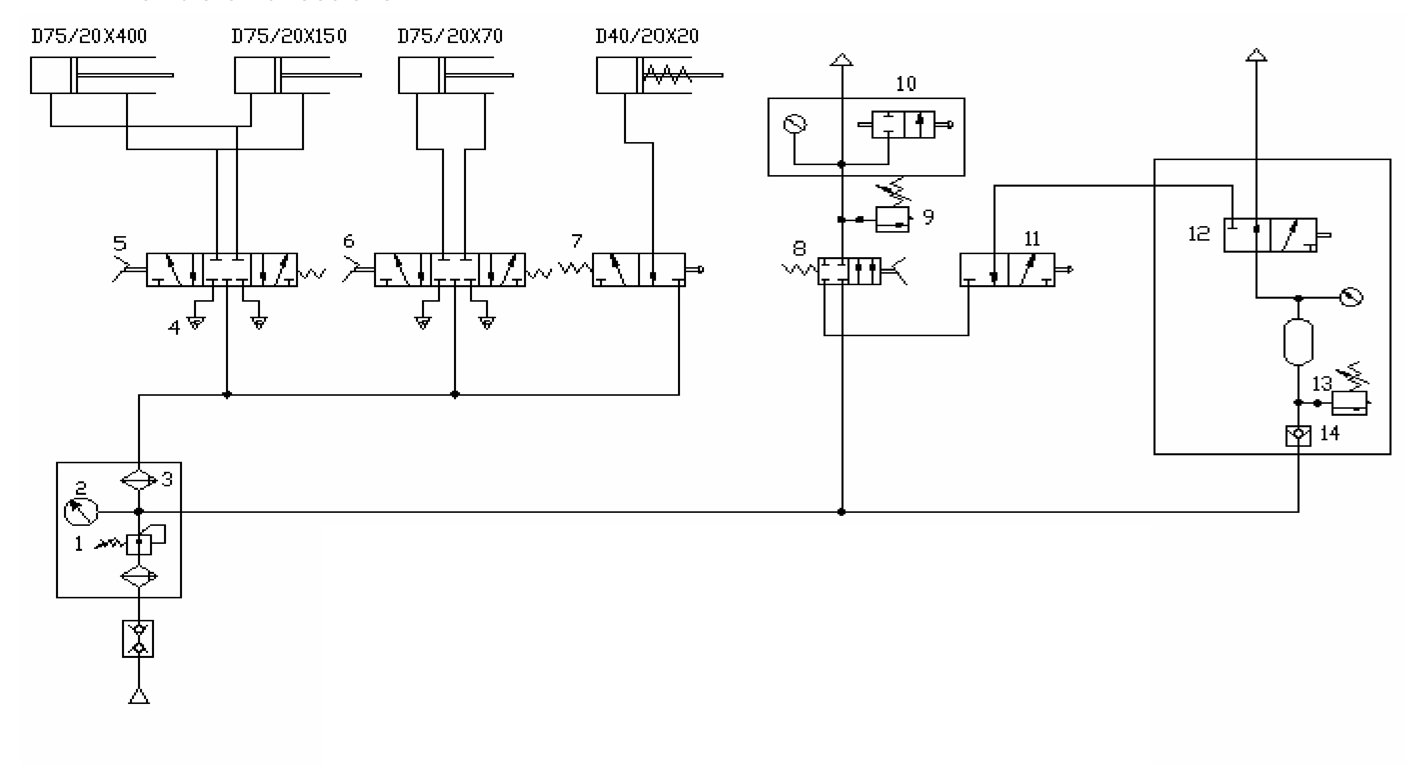




- Todos los dispositivos eléctricos deben ser instalados por un electricista

XII: Diagrama del esquema del sistema neumático

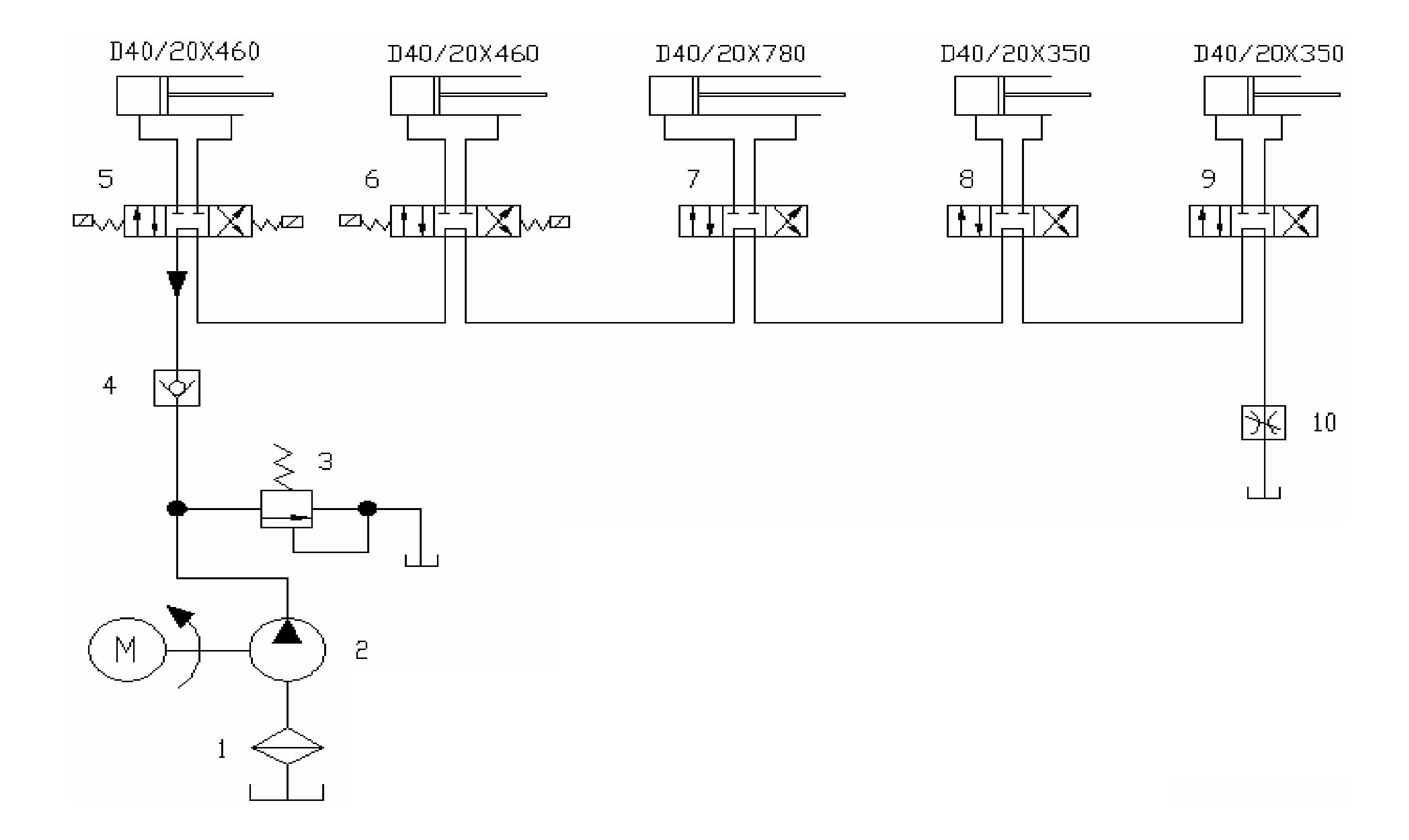
1. Válvula reguladora de presión
2. Regulador de presión
3. Separador de agua y aceite
4. Silenciador
5. Válvula transportadora de tres posiciones, 5 vías
6. Válvula con pulsador giratorio de tres posiciones, 5 vías.
7. Válvula normal del cambio de columna de accionamiento manual
8. Válvula de inflado con control de presión de accionamiento con pedal
9. Válvula reguladora de presión
10. Válvula de salida de aire de accionamiento manual
11. Válvula de inflado con control de presión de accionamiento manual
12. Válvula de inflado con control de presión
13. Válvula reguladora de presión
14. Válvula unidireccional



CAMBIADOR DE NEUMÁTICOS

XII: Diagrama del esquema de lubricación

1. Filtro de pantalla
2. Bomba rotativa de engranajes
3. Válvula de control de flujo
4. Válvula unidireccional
5. Cilindro en V del neumático con control electromagnético de 4/3
6. Cilindro en V del neumático con control electromagnético de 4/3
7. Cilindro elevador del cabezal con control electromagnético de 4/3
8. Cilindro de movimientos hacia atrás y adelante del cabezal con control electromagnético de 4/3
9. Cilindro de enganaje sinfín de movimientos hacia atrás y adelante con control electromagnético de 4/3
10. Válvula reguladora



BendPak
PROVIDING AUTOMOTIVE SERVICE SOLUTIONS

Ranger PRODUCTS

The best automotive service equipment on the planet.

Por repuestos o service contáctese con:

BendPak Inc. / Ranger Products
1645 Lemonwood Dr.
Santa Paula, CA. 93060

Tel: 1-805-933-9970
Llamada sin cargo: 1-800-253-2363
Fax: 1-805-933-9160

www.bendpak.com
www.rangerproducts.com



